



Belfort,
den - 4 OCT. 2018

An Herrn Bundesminister
Andreas Scheuer
Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur (BMVI)
Invalidenstraße 44
10115 Berlin
Allemagne

Betr.: Ausbaustrecke Kehl - Appenweier

Sehr geehrter Herr Bundesminister,

Seit Inbetriebnahme des ersten Abschnitts der Hochgeschwindigkeitsstrecke LGV Rhin-Rhône, die Marseille und Lyon mit Straßburg verbindet, sowie der Fertigstellung der Hochgeschwindigkeitsstrecke LGV Est zwischen Paris und Straßburg im Jahr 2016, sind die Regionen Grand Est und Bourgogne-Franche-Comté ins Zentrum der Schienenverkehrsdrehscheibe zwischen Deutschland und Frankreich gerückt.

Mit Umsetzung der Bestimmungen der Vereinbarung von La Rochelle, die 1992 unterzeichnet wurde und der Verknüpfung der Hochgeschwindigkeitsnetze Frankreichs und Deutschlands den Weg ebnete, ist Straßburg zum Hauptknoten dieser grenzüberschreitenden Verkehrsflüsse geworden, zusammen mit der grenzüberschreitenden Agglomeration Saarbrücken-Forbach. Mittlerweile verkehren dreizehn grenzüberschreitende Zugpaare täglich zwischen Frankreich und den deutschen Bahnhöfen Frankfurt am Main, Stuttgart, München und Freiburg im Breisgau, acht davon mit Grenzübertritt in Straßburg.

Die dynamische Entwicklung dieses grenzüberschreitenden Zugverkehrs, unterstützt durch die Durchführung weiterer vorgesehener Ausbaumaßnahmen im französischen Schienennetz, erfordert einen leistungsfähigen Ausbau der Anschlussstrecke Straßburg – Appenweier über Kehl mit Verknüpfung zur Rheintalbahn zum baldmöglichsten Zeitpunkt.

Artikel 5 der eingangs erwähnten Vereinbarung präzisiert: „Auf deutscher Seite wird die Verbindung Kehl zur Schnellbahnstrecke Karlsruhe – Basel bei Appenweier hergestellt [...]“. Zu unserem großen Bedauern stellt die Bestandsstrecke zwischen Kehl und Appenweier aktuell ein Hemmnis für den Erfolg des grenzüberschreitenden Schienenverkehrs dar. Besonders bei Verbindungen aus Frankreich in Richtung Deutschland stellt die eingleisige, niveaugleiche Verbindungskurve in Appenweier einen Engpass dar, der zu häufigen Verspätungen und Störungen im Betriebsablauf führt. Da steigende Fahrgastzahlen eine weitere Taktverdichtung in Zukunft erwarten lassen, muss dieser Missstand behoben werden, um die Attraktivität des Schienenverkehrs zwischen Deutschland und Frankreich gewährleisten und noch steigern zu können.

Als Vertreter eines Netzwerks aus Städten, Regionen und Industrie- und Handelskammern aus Frankreich, Spanien, der Schweiz und Deutschland bitten wir Sie, Herr Bundesminister, die vertragliche Vereinbarung von La Rochelle zu beachten und dem Ausbau der Strecke Kehl – Appenweier höchste Priorität beim Ausbau der Bundesschienenwege einzuräumen. Zu lange ist die Verkehrspolitik der einzelnen EU-Mitgliedstaaten national ausgerichtet gewesen. Jetzt ist es an der Zeit, den europäischen Gedanken auch durch konkrete Infrastrukturprojekte zum Wohle der Bürger Europas zu beleben. Denn an den Binnengrenzen wächst Europa zusammen.

Zur Ihrer Information liegt diesem Schreiben eine Liste unserer Mitglieder und Unterstützer bei.

Hochachtungsvoll,



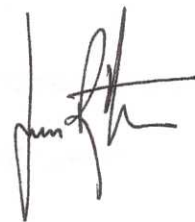
Marie-Guite Dufay
Präsidentin

Präsidentin der Region
Bourgogne-Franche-Comté



Robert Herrmann
Erste Vizepräsident

Präsident der Eurométropole
de Strasbourg
Präsident der MOT (Mission
Opérationnelle Transfrontalière)



Jean Rottner
Vizepräsident

Präsident der Region
Grand Est

REGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE

Strasbourg.eu
eurométropole

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE



Belfort,
le - 4 OCT. 2018

Herrn Bundesminister
Andreas Scheuer
Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur (BMVI)
Invalidenstraße 44
10115 Berlin
Allemagne

Monsieur le Ministre,

Depuis la mise en service de la première phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône permettant de relier Marseille, Lyon et Strasbourg, et l'achèvement de LGV Est entre Paris et Strasbourg en 2016, les régions Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté s'inscrivent au cœur d'une plaque tournante du trafic ferroviaire entre l'Allemagne et la France.

En application des dispositions prévues par les accords de la Rochelle, signés en 1992 et portant sur la coordination des réseaux ferroviaires français et allemands, la ville de Strasbourg est devenue le principal nœud de ces flux transfrontaliers avec l'agglomération transfrontalière de Sarrebruck-Forbach. Actuellement, treize trains transfrontaliers de voyageurs circulent quotidiennement entre l'Allemagne du Sud et la France au départ de Francfort, Stuttgart, Munich et Fribourg-en-Brisgau, dont huit traversent la frontière à Strasbourg.

Le développement de ce trafic transfrontalier à fort potentiel, soutenu par la mise en service des aménagements prévus sur le Réseau Ferroviaire National français, nécessite que la réalisation d'un nouveau raccordement à grande vitesse reliant la ligne de Strasbourg à Appenweier via Kehl à la Rheintalbahn soit engagée dans les meilleurs délais.

En effet, l'article 5 des accords susmentionnés précise que « Le raccordement reliant Kehl à la ligne grande vitesse Karlsruhe – Basel en la ville d'Appenweier sera mis en place du côté allemand [...] ». Cependant, à notre grand regret, l'infrastructure du raccordement existant constitue une entrave au succès du réseau transfrontalier. En effet, dans le cas des trajets de la France vers l'Allemagne, les trains, circulant sur une ligne unique, doivent attendre à un carrefour à la sortie d'un virage, ce dernier formant ainsi un goulet d'étranglement entraînant des retards et des perturbations fréquents. La configuration de ce raccordement empêche l'augmentation de la fréquence des trajets, attendue par un nombre croissant de passagers. Il est important de remédier à cette situation pour garantir, voire même accroître l'attractivité du transport ferroviaire entre l'Allemagne et la France.

En tant que représentants d'un réseau de villes, régions, et chambres de commerces et d'industrie de France, d'Allemagne, de Suisse et d'Espagne, il nous semble primordial, Monsieur le Ministre, que vous preniez en compte les accords de La Rochelle, et accordiez une priorité absolue au développement de la route Kehl – Appenweier. Depuis trop longtemps, les politiques de transport des différents États membres de l'UE ont été restreintes à l'échelle nationale. Le moment est donc venu de donner vie aux idées européennes grâce à des projets d'infrastructure concrets, réalisés pour le bien-être des citoyens européens, car dans le cadre des frontières intérieures, nous construisons l'Europe ensemble.

A titre informatif, nous joignons à cette lettre la liste de nos membres et sympathisants.

Je vous prie de bien vouloir agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de ma haute considération.



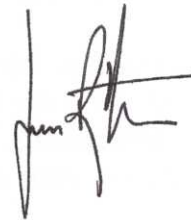
Marie-Guite Dufay
Présidente

Présidente de la Région
Bourgogne-Franche-Comté



Robert Herrmann
Premier Vice-Président

Präsident de l'Eurométropole
de Strasbourg
Président de la MOT (Mission
Opérationnelle Transfrontalière)



Jean Rottner
Vice-Président

Präsident de la Région
Grand Est

RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE

Strasbourg.eu
eurométropole

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

COMPOSITION DE L'ASSOCIATION TRANS EUROPE TGV RHIN-RHONE-MEDITERRANEE

Membres Titulaires :

Région Bourgogne-Franche-Comté
Région Grand Est

Conseil Départemental de la Côte-d'Or

Eurométropole de Strasbourg
Mulhouse Alsace Agglomération
Le Grand Belfort
Pays de Montbéliard Agglomération
Le Grand Besançon
Dijon Métropole
Le Grand Chalon

Ville de Blotzheim
Ville de Chenôve
Ville de Longvic

Chambre de Commerce et d'Industrie Alsace Eurométropole
Chambre de Commerce et d'Industrie Côte-d'Or

Land de Bade-Wurtemberg
Land de Rhénanie-Palatinat
Ville de Göttingen
Ville de Karlsruhe
Ville de Fribourg-en-Brigau
Verband Region Stuttgart
Chambre de Commerce et d'Industrie de Karlsruhe

Canton de Soleure
Canton de Berne
Canton de Bâle-Ville
République et Canton du Jura
République et Canton de Neuchâtel
Canton de Vaud
Ville de Zürich
Ville de Delémont
Ville de Porrentruy
Ville de Lausanne

Généralité de Catalogne