



16 mars 2017

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Avec des économies de plus de 100 millions d'euros réalisables, la 2^e phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône doit faire l'objet d'une nouvelle mission de financement

Marie-Guite Dufay, Présidente de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée et Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté, appelle l'Etat à mettre en place une nouvelle mission de financement pour la section est de la 2^e phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône, suite aux études d'optimisation restituées à Dijon ce jour.

« Les études d'optimisation montrent que plus de 100 millions d'euros d'économies peuvent être réalisées sur la section reliant Belfort à Mulhouse, sans modifier les fonctionnalités ni la desserte de la LGV Rhin-Rhône. Ce projet hautement stratégique pour la France et l'Europe, techniquement prêt à être engagé, peut maintenant être réalisé pour un coût de moins de 750 millions d'euros au lieu des 850 millions d'euros initialement prévus. Compte tenu de cette nouvelle économie du projet j'appelle l'Etat à mettre en place une mission pour élaborer une nouvelle convention de financement. Notre objectif à tous est de présenter un projet optimisé sur les plans technique et financier lors de revoyure du rapport Mobilité en 2018 » dit Marie-Guite Dufay.

Les études d'optimisation, financées par les régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est, la Commission européenne, l'Etat et SNCF Réseau, ont été menées afin d'identifier des pistes d'optimisation permettant de réduire le coût du projet. Les résultats de ces études ont été présentés au comité de pilotage de la LGV Rhin-Rhône le jeudi 16 mars 2017 à Dijon.

Invité par l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée à participer à la restitution des études d'optimisation, Péter Balázs, coordinateur européen du corridor Mer du Nord Méditerranée a insisté sur l'importance de la LGV Rhin-Rhône pour la réalisation du Réseau transeuropéen de transport.

« La LGV Rhin-Rhône est un projet pré-identifié du Corridor Mer du Nord Méditerranée dont j'assume la coordination pour la Commission européenne. Sa réalisation permettra de réduire un goulet d'étranglement le long de ce corridor multimodal qui s'étend de l'Irlande jusqu'à Marseille. C'est dans cette perspective que la Commission a apporté une contribution financière aux études d'optimisation de la 2^e phase de la branche Est. J'étais ravi de pouvoir prendre connaissance aujourd'hui des résultats de ces études qui devraient permettre à l'Etat, au gestionnaire d'infrastructure et aux collectivités de prendre rapidement les décisions nécessaires pour la poursuite du projet de 2^e phase de la branche Est » dit Péter Balázs.

Pendant sa visite en Bourgogne-Franche-Comté, Péter Balázs a pu prendre connaissance de deux projets en lien étroit avec la LGV Rhin-Rhône : la réouverture de la ligne Belfort-Delle et le projet de Voie Ferrée Centre Europe Atlantique.

Contact presse :

Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée
Tél. : 07 88 48 83 07, Courriel : secretariat@transeuropetgv.net