

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

L'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée salue la décision de la Ministre des Transports de revoir le calendrier de réalisation de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône

Marie-Guite Dufay, Présidente de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée et Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté, a salué la décision de la Ministre des Transports Elisabeth Borne, annoncée ce jour devant la Commission de développement durable de l'Assemblée Nationale, de rouvrir la discussion sur l'achèvement prioritaire de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône par la réalisation de sa 2^{ème} phase.

« C'est une annonce extrêmement satisfaisante pour les Régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est ainsi que tous les territoires français et européens desservis par cette ligne à grande vitesse. Cette décision est en effet l'aboutissement d'un combat de 19 ans. Depuis la mise en service de la 1^{ère} phase en 2011, l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône et ses adhérents mènent un travail pour faire valoir les arguments pour l'achèvement prioritaire de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône » s'est félicitée Marie-Guite Dufay. « Ce travail a clairement montré que seule la réalisation de la 2^{ème} phase permettra d'assurer la pleine rentabilité de cette branche Est dont le chantier avait été phasé. Les études socio-économiques réalisées par SNCF Réseau en 2018 ont confirmé ce constat et tous les voyants sont maintenant au vert pour une relance immédiate du chantier. Avec la déclaration de la Ministre, nous obtenons enfin une ouverture pour terminer ce chantier de 35 km de ligne nouvelle entre Belfort et Mulhouse. Ainsi la LGV Rhin-Rhône pourra pleinement répondre aux grands enjeux d'accessibilité et d'attractivité pour le Nord Franche-Comté et le Sud Alsace et pour toutes les populations de nos régions, et aux enjeux identifiés par l'Europe depuis longue date en l'inscrivant comme projet prioritaire du corridor européen Mer du Nord Méditerranée. »

Marie-Guite Dufay remercie tous les parlementaires qui se sont mobilisés pour appuyer l'achèvement de la branche Est lors des discussions au Sénat et à l'Assemblée Nationale. « La démarche des parlementaires, dans le cadre des débats sur la Loi d'orientation des mobilités, a démontré l'unité de vue et la forte volonté des acteurs politiques de nos territoires de terminer le chantier de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône. J'appelle maintenant Madame la Ministre à réunir rapidement le Conseil d'orientation des infrastructures, comme elle s'y est engagée, pour prendre en compte les résultats des études socio-économiques de SNCF Réseau démontrant la rentabilité de la 2^{ème} phase de la branche Est et pour acter sa réalisation dans les meilleurs délais. Compte tenu des budgets préconisés pour l'Agence de financement des infrastructures de transport et du programme des investissements prévu, le chantier de la 2^{ème} phase de la branche Est pourrait être terminé dans le cadre du programme quinquennal 2023-28. Il n'y a plus aucune raison de retarder le lancement de la mission de financement et de toutes les procédures nécessaires pour respecter ce calendrier » conclut Marie-Guite Dufay.

Contact presse : Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée
Tél. : 07 88 48 83 07, Courriel : secretariat@transeuropetgv.net