

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Présidente de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée lance officiellement un livre blanc avec 30 actions pour poursuivre la dynamique du TGV Rhin-Rhône

Marie-Guite Dufay, Présidente de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée et Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté, a lancé un livre blanc qui appelle les acteurs territoriaux à mettre en œuvre des actions collectives pour poursuivre la dynamique du TGV Rhin-Rhône. Ces actions doivent être complétées par la réalisation de la 2^e phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône, qui seule garantit le service maximal du TGV Rhin-Rhône aux territoires, populations et entreprises desservis.

Elus et acteurs économiques se sont retrouvés hier à la La Jonxion en face de la gare Belfort-Montbéliard pour un séminaire de travail sur l'avenir du TGV Rhin-Rhône et le lobbying immédiat pour la terminaison de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône. Les participants ont échangé sur les différentes propositions du livre blanc, comme la création de produits touristiques autour des grands événements intégrant les billets TGV, le développement de l'argumentaire pour l'utilisation du TGV Rhin-Rhône par les entreprises et l'organisation des réunions d'affaires autour des gares TGV, et la mise en place d'une tarification unique pour les gares terminus frontaliers.

« La dynamique du TGV Rhin-Rhône est réelle, et elle se concrétise dans les 20 liaisons quotidiennes entre Paris et les villes de l'espace Rhin-Rhône (Dijon, Besançon, Belfort-Montbéliard et Mulhouse) ainsi qu'avec les 8 relations internationales vers l'Allemagne et la Suisse. Il incombe à l'ensemble des acteurs d'identifier des pistes et de proposer des actions concrètes pour poursuivre le développement de cette clientèle » a indiqué Marie-Guite Dufay.

A l'occasion du séminaire Marie-Guite Dufay a insisté sur la nécessité de terminer la branche Est de la LGV Rhin-Rhône pour que le TGV Rhin-Rhône.

« Seule la réalisation de la deuxième phase de la branche Est de Petit Croix à Lutterbach apportera le gain de temps nécessaire au TGV Rhin-Rhône pour pouvoir proposer plus de liaisons et plus de dessertes de manière régulière et systématique. Sans ces 35km de ligne à grande vitesse le TGV Rhin-Rhône ne pourra pas répondre pleinement aux besoins des territoires, comme par exemple le renforcement des échanges entre les entreprises, le développement des produits touristiques ou l'élargissement des bassins d'emplois » a expliqué Marie-Guite Dufay.

Dans les prochaines semaines l'Association va intensifier son lobbying dans cet objectif. Marie-Guite Dufay emmènera une délégation d'élus de l'Association le 8 novembre prochain pour rencontrer la Ministre des Transports Madame Elisabeth Borne afin de lui rappeler la demande de l'Association de mettre en place dans les meilleurs délais une mission de financement pour la 2^e phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône pour pouvoir engager le chantier dans les meilleurs délais.

Contact presse :

Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée

Tél. : 07 88 48 83 07, Courriel : secretariat@transeuropetgv.net