

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

L'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée rencontre la Ministre chargée des transports pour défendre l'achèvement prioritaire de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône

Marie-Guite Dufay, Présidente de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée et Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté, a rencontré ce jour Elisabeth Borne, Ministre chargée des transports, avec David Valence, Vice-Président de la Région Grand Est, Robert Herrmann, Président de l'Eurométropole de Strasbourg, et des représentants des grands métropoles et chambres consulaires des régions Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté (voir la liste de tous les participants en annexe).

Les territoires qui portent le projet de LGV Rhin-Rhône ont démontré à Madame la Ministre la nécessité d'achever la branche Est de la LGV Rhin-Rhône. Cette ligne, la première en France de province à province, a été mise en chantier en 2006 et phasée en deux tranches. Les élus des régions Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté ont demandé à ce que soient terminés prioritairement les 35 km de la section Est de la deuxième phase. Seule cette réalisation confèrera à l'infrastructure toutes les fonctionnalités promises, avec une offre plus complète, plus cohérente et plus attractive commercialement, pour mieux répondre à la demande de mobilité régionale, nationale et internationale, tout en renforçant la place de la France dans les axes européens de premier plan.

« La LGV Rhin-Rhône terminée, c'est plus de trains entre nos régions et entre nos métropoles, plus de liaisons avec nos pays voisins et une amélioration du fonctionnement de l'ensemble des circulations ferroviaires dans nos territoires » explique Marie-Guite Dufay.

Lors de la réunion la délégation a rappelé sa vive déception et son incompréhension suite à l'avis rendu par le Conseil d'orientation des infrastructures sur le projet de 2^e phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône. Dans son rapport le Conseil d'orientation des infrastructures recommandait en effet qu'aucun financement ne soit retenu pour la LGV Rhin-Rhône avant 2038. Ce rapport méconnaît le périmètre précis du projet (35 km) et le travail réalisé par les collectivités depuis 2013, notamment l'identification des pistes d'économies et la capacité de ces dernières à assumer une partie plus importante du financement.

Le rapport du Conseil d'orientation des infrastructures ne prend en compte ni le fait que la 2^e phase n'est pas un nouveau projet mais l'achèvement d'un chantier déjà engagé pour lequel 100 millions d'euros ont été dépensés en études et acquisitions foncières, ni le fait que des optimisations techniques ont été identifiées permettant de réduire de manière significative les coûts du projet. Selon les scénarios ces économies peuvent atteindre 162 millions d'euros, soit 19% du coût global du projet. Ces éléments plaident pour le lancement immédiat d'une mission de financement et l'inscription du projet parmi les priorités pour la France dans la future loi d'orientation sur les transports.

La délégation de l'Association a indiqué à Madame la Ministre sa volonté d'ouvrir des négociations sur une prise en charge plus importante par les collectivités du coût des travaux, sous certaines conditions. Ces négociations devraient porter sur des outils et des modes de financement qui seraient susceptibles de rendre indolore la charge du financement pour l'Etat.

« Nous avons montré aujourd'hui la motivation et la mobilisation des territoires pour soutenir la réalisation du projet et nous avons fait part de notre volonté commune de trouver des solutions de financement innovantes pour qu'il soit engagé comme un projet prioritaire pour la France. Madame la Ministre était sensible à ces arguments et a proposé l'organisation d'une mission sous la conduite d'un Inspecteur Général pour travailler sur l'ensemble de nos

propositions. Nous attendons maintenant la mise en place rapide de cette mission » conclut Marie-Guite Dufay.

Contact presse : Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée
Tél. : 07 88 48 83 07, Courriel : secretariat@transeuropetgv.net

Les membres de la délégation de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée ayant rencontré la Ministre chargée des transports le vendredi 23 février 2018 :

Mme Marie-Guite DUFAY, Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté, présidente de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée

M. Michel NEUGNOT, 1^{er} Vice-Président de la Région Bourgogne Franche-Comté chargé des Transports

M. David VALENCE, Vice-Président Transports, Déplacements et Infrastructures de la Région Grand Est, Vice-Président et Trésorier de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée, représentant M. Jean ROTTNER, Président de la Région Grand Est

M. Robert HERRMANN, Président de l'Eurométropole de Strasbourg, 1er Vice-Président de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée, et M. Edouard MANINI, Conseiller du Président

M. Charles DEMOUGE, Président de Pays de Montbéliard Agglomération

M. Pierre PRIBETICH, Premier Vice-Président de Dijon Métropole en charge de l'Habitat, de l'Urbanisme, du PLUi-HD et des relations contractuelles avec la Région, représentant M. François REBSAMEN, Président de Dijon Métropole

M. Philippe TRIMAILLE, Conseiller communautaire délégué aux liaisons ferroviaires de Mulhouse Alsace Agglomération, Vice-Président de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée chargé des relations avec les acteurs économiques, représentant M. Fabien JORDAN, Président de Mulhouse Alsace Agglomération

M. Denis SOMMER, député de la 3e circonscription du Doubs

M. Jean-Paul LENFANT, représentant M. Rémy LAURENT, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Région Bourgogne Franche-Comté

M. Paul LESLIE, Secrétaire général de l'Association Trans Europe TGV

M. Karim BOUHASSOUN, Conseiller de la Présidente, Région Bourgogne-Franche-Comté

Légende photo : La délégation de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône Méditerranée en rendez-vous avec Elisabeth BORNE, Ministre des Transports. De droite à gauche autour de la table : David VALENCE, Robert HERRMANN, Marie-Guite DUFAY, Denis SOMMER, Charles DEMOUGE, Jean-Paul LENFANT, Edouard MANINI, Paul LESLIE, Grégoire KOENIG (Conseiller de la Ministre), Elisabeth BORNE, Julien DEHORNOY (Directeur adjoint du Cabinet de la Ministre)

Crédit photo : Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée