



Belfort,
le 17 JUIL. 2017

Madame Elisabeth BORNE
Ministre chargée des Transports
Hôtel de Roquelaure
246, boulevard Saint Germain
75700 PARIS

Madame la Ministre,

L'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée que j'ai l'honneur de présider travaille depuis plus de 30 ans pour la réalisation de la Ligne à Grande Vitesse Rhin-Rhône, grand projet ferroviaire permettant l'interconnexion des réseaux français, suisse et allemand par la création d'un nouvel axe ferroviaire nord-sud à l'échelle européenne, et la dynamisation des territoires bourguignons, franc-comtois et alsaciens desservis.

La réalisation de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône, tronc commun du projet global et partie intégrante d'un corridor prioritaire du réseau transeuropéen de transport (RTE-T), a été découpée en deux phases afin d'en lisser le financement dans le temps. La première phase de la branche Est a été mise en service en décembre 2011 et connaît aujourd'hui une forte fréquentation avoisinant les 10 millions de voyageurs par an.

L'achèvement du projet ainsi engagé de la branche Est consiste en la réalisation de sa deuxième phase, permettant ainsi l'amélioration de l'ensemble des services proposés sur la ligne, en gain de temps, de régularité et de qualité de desserte. Cette deuxième phase, indispensable au plein rendement socio-économique de la branche Est qui requiert évidemment son achèvement, est d'ores et déjà prête à être lancée. Plus de 80 millions d'euros ont été investis dans les acquisitions foncières, les études techniques et les procédures administratives.

Le 28 février 2017 l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée a sollicité auprès du Secrétaire d'Etat chargé des Transports la mise en place d'une mission de financement pour le projet de 2^e phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône. Vous trouverez copie du courrier adressé à Monsieur Alain VIDALIES à cet effet sous ce pli.

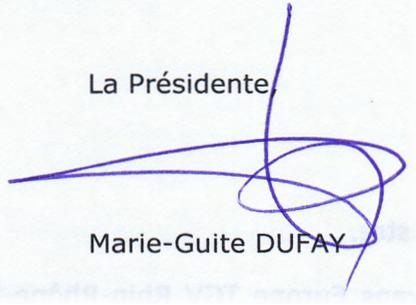
Cette mission de financement a été rendue nécessaire et urgente à la suite des études d'optimisation du projet de 2^e phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône. Lors de la réunion du comité de pilotage du 16 mars 2017 SNCF Réseau a confirmé la réduction importante du coût du projet qui pourrait être réalisée par les différentes pistes d'optimisation étudiées. J'ai rappelé à Madame la Préfète de la Région Bourgogne Franche-Comté l'importance d'organiser dans les meilleurs délais la mission de financement afin de mobiliser les financeurs et de s'accorder sur les optimisations à retenir.

La mise en œuvre rapide de cette mission de financement permettra à l'Etat de disposer de tous les éléments nécessaires au lancement du projet de 2^e phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône dès la conclusion de la revoyure du rapport Mobilité 21. Je me permets ainsi de vous rappeler la sollicitation formulée en ce sens par les collectivités financeurs du projet et qui a fait l'objet des échanges avec votre Ministère depuis 2015.

Je me tiens à votre entière disposition pour toute information nécessaire à l'organisation de cette mission de financement et pour tout autre renseignement sur le projet de 2^e phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône.

En vous remerciant de votre soutien et de votre diligence, je vous prie d'agréer, Madame la Ministre, à l'expression de ma haute considération.

La Présidente,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the left.

Marie-Guite DUFAY