



**ASSOCIATION
TRANS EUROPE TGV
RHIN-RHÔNE-
MÉDITERRANÉE**

www.transeuropetgv.net

Rapport d'activités 2012

Assemblée Générale
26 novembre 2013

Rapport moral de la Présidente

L'année 2012 a été marquée par la juxtaposition de l'excellent démarrage commercial du TGV Rhin-Rhône avec les incertitudes sur la poursuite du projet de la LGV Rhin-Rhône suite aux annonces gouvernementales intervenues au milieu de l'année.

Avec près de 10 millions de voyageurs transportés dans sa première année de service et une offre de dessertes internationales qui continue de s'élargir, le TGV Rhin-Rhône est déjà un succès indéniable dont la rentabilité sera optimisée par l'achèvement de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône.

Il ne manque plus que 50km de ligne à grande vitesse pour compléter la branche Est et réaliser des gains importants dans la performance du TGV Rhin-Rhône. La réalisation de la branche Est complète ramènera le temps de parcours entre Strasbourg et Lyon plus près de 3 heures, et ce qui est tout aussi important, permettra à plus de trains à circuler sur cette base horaire. Sans la deuxième tranche, la branche Est de la LGV Rhin-Rhône est un projet inachevé.

Suite à la décision par le gouvernement de revoir les priorités du Schéma National des Infrastructures de Transport et la mise en place de la Commission Mobilité 21, l'Association a impulsé une nouvelle dynamique dans ses actions de lobbying auprès du gouvernement. S'appuyant sur la stratégie décidée par l'Assemblée Générale au mois de juin, l'Association a structuré ses activités et réactivé son projet associatif autour de l'arrivée d'un nouveau Secrétaire Général au mois de septembre.

Les arguments avancés par l'Association auprès du gouvernement portaient sur l'état d'avancement du projet aussi bien sur le plan des études et des acquisitions foncières que sur le plan du financement suite à la signature par les collectivités, l'Etat et RFF d'un protocole d'intention de financement de la 2^e phase de la branche Est au début de 2012.

A ces éléments se rajoute le soutien financier annoncé de l'Europe, car la LGV Rhin-Rhône est le projet européen par excellence, comme l'a reconnu la Commission européenne qui le place au cœur d'un des 9 corridors ferroviaires du futur Réseau Transeuropéen de Transport.

Je suis convaincu que l'Association a beaucoup d'arguments à faire valoir pour que la réalisation de la 2^e phase de la branche Est soit incluse dans les premières priorités à mettre en œuvre par l'Etat français. Je base cette conviction sur le fait que ce projet n'avait pas vocation à être examiné par la Commission Mobilité 21, car il n'est pas un nouveau projet. Je suis aussi confortée par la forte mobilisation européenne pour soutenir la réalisation de la 2^e phase de la branche Est. Le TGV Rhin-Rhône doit prendre sa place comme un élément clé du nouveau schéma de mobilité durable souhaité par le gouvernement, à réaliser dans les meilleurs délais.

Ma motivation de faire valoir ces arguments pour l'achèvement de la 2^e phase de la branche Est reste totale et je compte sur l'engagement de nos membres dans la continuité des actions coordonnés par l'Association.

Marie-Guite Dufay

*Présidente du Conseil Régional de Franche-Comté
Présidente de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée*



Les temps forts de l'année

2012

...pour l'Association

...pour la LGV Rhin-Rhône

jan

Gilles Da Costa Secrétaire Général de l'Association par intérim
Avis de l'Association sur le projet POCL

Signature du protocole d'intention de financement de la 2^e phase de la branche Est



fév

Réunion du Bureau de l'Association

mars

Déclaration européenne signée par les Associations Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée, TGV Est-Européen et Magistrale für Europa

Voyage inaugural du TGV Francfort-Marseille



avr

mai

juin

Assemblée Générale de l'Association



M. Frédéric Cuvillier nommé Ministre délégué chargé des Transports

juil

août

sep

Paul Leslie nommé Secrétaire Général de l'Association

Réunion de travail sur la stratégie de l'Association

oct

Réunion du Bureau de l'Association

Rendez-vous de la Présidente avec le Ministre des Transports



Mise en place de la Commission Mobilité 21 pour revoir les priorités du SNIT

nov

Mise en place du groupe de travail branches Ouest et Sud et du comité d'organisation du colloque 2013

déc

Déjeuner de la Présidente avec les sénateurs au Sénat

Ouverture du nouveau site Internet



Appel à projets dans le cadre du Réseau Transeuropéen de Transport

1^{er} anniversaire du TGV Rhin-Rhône : 9,4 millions de passagers, dont 20% à l'international

Résumé des activités

En 2012 l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée a décidé de prioriser ses actions autour de trois grands axes stratégiques, définis comme suit :

- Engager la deuxième phase de la branche Est
- Redéfinir les branches Ouest et Sud
- Rentabiliser les investissements déjà réalisés

Suite aux échanges lors de la réunion du Bureau en février et l'Assemblée Générale en juin, un groupe de travail s'est réuni en septembre avec le nouveau Secrétaire Général pour déterminer un plan d'actions pour mettre en œuvre ces trois axes stratégiques.

Engager la deuxième phase de la branche Est

Le débat public sur le projet POCL (Paris-Orléans-Clermont-Lyon) a donné l'occasion à l'Association de souligner dans son avis rendu au mois de janvier les principales fonctionnalités de la LGV Rhin-Rhône et notamment sa vocation de favoriser les flux de trafic Nord-Sud.

Cette vocation a été réaffirmée lors du lancement du TGV Francfort-Marseille en mars où la Présidente de l'Association a signé la Déclaration européenne du 23 mars 2012 avec les Présidents des associations TGV Est-Européen et Magistrale für Europa. La Déclaration en appelait à la poursuite des projets inscrits dans la planification des infrastructures ferroviaires en France et en Allemagne, notamment la branche Est de la LGV Rhin-Rhône, en vue du renforcement des relations ferroviaires franco-allemandes.

A la suite des élections législatives françaises au mois de juin, le nouveau gouvernement annonçait une remise en question des futurs investissements dans les lignes ferroviaires à grande vitesse. La Présidente de l'Association a réagi par voie de communiqué de presse le 11 juillet en affirmant que la liaison Rhin-Rhône reste d'actualité, une position qu'elle a ensuite défendu lors d'une réunion avec le Ministre délégué chargé des Transports, M. Cuvillier le 11 octobre. Lors de cette réunion elle a rappelé l'état d'avancement de la 2^e phase de la branche Est, projet prêt à engager, et le soutien financier européen dont pouvait bénéficier le projet. M. Cuvillier s'est engagé à la suite de la réunion à mettre en place une réunion du comité de pilotage autour de la deuxième phase de la branche Est.

Le 17 octobre M. Cuvillier a annoncé la mise en place de la Commission Mobilité 21, chargée de revoir les priorités du Schéma National des Infrastructures de Transport. L'Association a tout de suite réagi par voie de communiqué de presse en rappelant les engagements pris par l'Etat sur la deuxième phase de la branche Est et insistant sur le fait que ce projet n'est pas un nouveau projet et donc doit être confirmé par l'Etat et la mission de financement lancé.

Le 15 novembre la Présidente a écrit aux membres de la Commission Mobilité 21 pour leur rappeler les principaux éléments du projet LGV Rhin-Rhône et notamment le fait que la 2^e phase de la branche Est était déjà engagée. Suite à ce contact l'Association a été sollicité par la Commission Mobilité 21 pour fournir des informations plus détaillées sur chaque branche de la LGV Rhin-Rhône.

A la fin novembre la Commission européenne a annoncé le dernier appel à projets dans le cadre du budget pluriannuel 2007-2013 pour des projets contribuant à la construction du Réseau Transeuropéen de Transport. L'Association a rappelé au gouvernement l'importance de réagir à cet appel à projets en soulignant le fait que la 2^e phase de la branche Est remplissait tous les critères de la Commission européenne.

La Présidente a réuni le 5 décembre autour d'un déjeuner au Sénat plusieurs sénateurs concernés par le projet LGV Rhin-Rhône afin d'échanger sur les actions à mener pour avancer le projet de

LGV Rhin-Rhône. Il était notamment question lors de cette réunion des réseaux qui pouvaient être mobilisés au sein du Parlement au soutien du projet.

En parallèle à ces démarches, l'Association a structuré son activité lobbying par le développement d'un argumentaire et contre-argumentaire comme support aux actions de lobbying, et la création d'un groupe de travail pour échanger sur les actions à mener et les réseaux à mobiliser. Ce groupe de travail constitué d'une vingtaine de membres de l'Association devenait opérationnel au début de 2013.

Redéfinir les branches Sud et Ouest

L'Association a décidé de mener une réflexion sur les alternatives aux branches Ouest et Sud qui permettraient d'améliorer le fonctionnement du TGV Rhin-Rhône dans l'hypothèse du report de la réalisation de ces deux branches.

Pour avancer cette réflexion un groupe de travail composé de membres de l'Association a été mis en place au mois de novembre. Le groupe a commencé un travail technique en analysant des scénarios alternatifs en fonction des objectifs pour les branches Ouest et Sud. Ce travail se poursuivra en 2013 compte tenu de l'évolution de la politique nationale en matière d'infrastructures ferroviaires et les conclusions de la Commission Mobilité 21.

Rentabiliser les investissements déjà réalisés

A partir des réflexions partagées lors de l'inauguration du TGV Francfort-Marseille, l'Association a commencé la préparation d'un colloque en 2013 sur le potentiel du TGV Rhin-Rhône pour animer les échanges le long de ce corridor économique. Un comité d'organisation a été réuni en novembre et un thème défini pour la manifestation : « Le TGV Rhin-Rhône : maillon clé du développement européen. »

L'Association a entamé les contacts avec les prestataires de services et les intervenants potentiels pour le colloque, prévu le 25 avril 2013 à l'Hôtel de Ville de Lyon en collaboration avec Le Grand Lyon.

Au cours de l'année 2012 l'Association a soutenu une session spéciale consacrée à la grande vitesse ferroviaire dans le cadre du 49^e colloque européen de l'Association de Science Régionale de Langue Française qui a eu lieu le 26 juin à Belfort.

Animer et renforcer le projet associatif

Suite au départ de M. Thierry Zettel à la fin de 2011, M. Gilles Da Costa, Directeur Général des Services du Conseil Régional de Franche-Comté a exercé bénévolement la fonction de Secrétaire Général par intérim jusqu'au recrutement du nouveau Secrétaire Général M. Paul Leslie à la fin août.

Les instances de l'Association se sont réunies trois fois au cours de l'année 2012 – deux réunions du Bureau ont eu lieu le 24 février et le 8 octobre et l'Assemblée Générale s'est tenue le 8 juin.

Le nouveau Secrétaire Général est allé à la rencontre des adhérents de l'Association dans les semaines suivant sa prise de fonction. Dans la période jusqu'au 31 décembre, 33 rendez-vous ont été organisés avec les adhérents en Alsace, Franche-Comté, Bourgogne, Rhône-Alpes et Lorraine, ainsi qu'en Suisse et en Allemagne. Dans les quatre derniers mois de l'année 2012 l'Association a été présente à 10 manifestations régionales, nationales ou européennes :

- Colloque de la Regio Haut Rhin sur la politique transfrontalière du canton du Jura à Mulhouse

- Réunions du Club TGV Belfort-Héricourt-Montbéliard à Belfort et du Club TGV Mulhouse Alsace à Mulhouse
- Colloque de l'association TDIE sur le thème « Financer la mobilité » à Paris
- Colloque de l'association Eurosud Transports sur les retombées économiques de la LGV Paris-Bordeaux-Toulouse à Toulouse
- 5^e Rencontres de la Grande Vitesse en Franche-Comté à Dole
- Assemblée Générale de l'Association TGV Est-Européen à Karlsruhe
- Rencontres du Ferroviaire sur le 4^e paquet ferroviaire à Paris
- Journées RTE-T à Bruxelles
- Déjeuner débat Ville Rail & Transports sur les financements européens à Paris

Des réunions ont également eu lieu avec la Direction Régionale de Réseau Ferré de France à Dijon et avec le Cabinet du Ministère délégué chargé des Transports à Paris.

Vers la fin de l'année l'Association a entrepris un « relooking » complet de son site Internet pour lui donner un caractère plus professionnel et surtout de rendre l'accès à son contenu plus facile. Après un travail sur l'architecture, l'ergonomie et l'attractivité visuelle, ainsi que la réorganisation du contenu et le rajout des éléments plus actifs, le site a été rouvert au public juste avant Noël avec un nouveau nom de domaine : www.transeuropetgv.net. Un compte Twitter a aussi été ouvert à @TransEuropeTGV et une série de tweets lancés. Le référencement du site sur les moteurs de recherche s'est tout de suite amélioré en conséquence.

Chiffres clés

82 membres de l'Association au 31 décembre 2012

26 membres associés au 31 décembre 2012

161 pages publiées sur le site Internet de l'Association

33 entretiens conduits avec les membres de l'Association de septembre à décembre 2012

3 groupes de travail opérationnels au sein de l'Association au 31 décembre 2012

9,4M voyageurs sur le TGV Rhin-Rhône dans sa première année de service

50 kilomètres de ligne nouvelle restant à construire pour achever la branche Est de la LGV Rhin-Rhône

ASSOCIATION TRANS EUROPE TGV RHIN-RHÔNE-MÉDITERRANÉE

15, rue de la Grande Fontaine
BP 40127 BELFORT Cedex
Tél : +33 3 84 21 18 01
Courriel : secretariat@transeuropetgv.net
Internet : www.transeuropetgv.net
Twitter : @TransEuropeTGV

Présidente

Marie-Guite DUFAY, Présidente du Conseil Régional de Franche-Comté

Présidents d'Honneur

Jean-Marie BOCKEL, Président de Mulhouse Alsace Agglomération, Sénateur du Haut-Rhin
Jean-Pierre CHEVENEMENT, Sénateur du Territoire de Belfort
François REBSAMEN, Maire de Dijon, Président du Grand Dijon, Sénateur de la Côte d'Or

Trésorier

Roland RIES, Maire de Strasbourg, Sénateur du Bas-Rhin

Secrétaire Général

Paul LESLIE