

Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée



Rapport d'activités 2013

Assemblée Générale
23 octobre 2014

Rapport moral de la Présidente

L'Association Trans Europe TGV a vocation à générer des débats et des réflexions dans le temps long du projet de la LGV Rhin-Rhône, mais également à produire du lobbying dans le court terme, et à agir pour promouvoir le projet.

En 2013 l'Association a réalisé des actions soutenues dans ces deux axes en fonction des évolutions majeures de la politique nationale et européenne des infrastructures de transports.

Dans la première partie de l'année l'investissement de l'Association était ciblé autour du colloque organisé le 25 avril à Lyon sur le thème « Le TGV Rhin-Rhône : maillon clé du développement européen ». Grâce à sa diversité géographique et institutionnelle, l'Association a réuni des acteurs politiques, économiques et universitaires, français et étrangers, pour des échanges de haut niveau sur les enjeux et les opportunités du TGV Rhin-Rhône à l'échelle de l'Europe. Dans un cadre résolument européen, le colloque a démontré l'apport du TGV Rhin-Rhône dans les échanges entre le Nord et le Sud de l'Europe et le développement du potentiel économique et humain de ce grand corridor européen.

Le 9 juillet 2013, le Premier Ministre a annoncé l'adoption par le gouvernement des recommandations du rapport Mobilité 21 qui préconisaient, entre autres, le report de la réalisation de la 2^e phase de la branche Est après 2030, et les branches Ouest et Sud après 2050. J'ai tout de suite rappelé au Premier Ministre l'importance de l'achèvement de la branche Est. Cette branche Est a été conçue comme un projet global découpé en deux phases. La deuxième phase a fait l'objet de 82 millions d'euros de dépenses à ce jour et les appels d'offres sont prêts à être engagés. J'ai également souligné le caractère stratégique et structurant du projet pour l'Europe, cette dimension étant confirmée par l'inclusion de la LGV Rhin-Rhône dans le réseau central du Réseau Trans Européen de Transport, à réaliser **avant** 2030. Enfin, j'ai proposé au Premier Ministre d'engager un travail avec Réseau Ferré de France sur des pistes d'optimisation des coûts du projet, et d'ouvrir une réflexion sur les hypothèses du financement du projet eu égard aux nouveaux instruments financiers mis en place par l'Union européenne pour soutenir la réalisation du RTE-T.

A la suite de nos échanges, le Premier Ministre a demandé au Ministre délégué chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche d'examiner les modalités de poursuite du projet de LGV Rhin-Rhône. Ce dernier a donné son accord pour l'engagement des études complémentaires visant à rechercher les optimisations du projet permettant d'en réduire le coût, dans le but de disposer de ces éléments lors du prochain réexamen des priorités de planification des grandes infrastructures à l'horizon 2017-2018.

A l'échelle du projet, cette échéance est imminente. Nous devons donc cibler cette fenêtre de tir pour que le projet d'achèvement de la branche Est soit mis en œuvre dans le cadre de cette actualisation des priorités nationales.

Je demande ainsi à tous les adhérents de l'Association de travailler en commun vers cet objectif, par une réflexion approfondie sur les pistes d'optimisation du projet et sur les options d'ingénierie financière, tout en mobilisant le soutien européen au projet. L'ensemble de ces leviers nous permettront, j'en suis persuadée, de disposer d'un argumentaire convaincant pour faire valoir le projet à l'aune de la revoyure des priorités nationales d'investissement.

Marie-Guite Dufay

*Présidente du Conseil Régional de Franche-Comté
Présidente de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée*



Les temps forts de l'année

2013

...pour l'Association

...pour la LGV Rhin-Rhône

jan

Réunion du Bureau de l'Association en gare de Besançon Franche-Comté TGV



fév

Contribution de l'Association aux travaux de la Commission Mobilité 21

mar



La Commission européenne alloue €5M pour les dernières études préparatoires pour la 2^e phase de la branche Est

avr

Colloque de l'Association à Lyon sur le thème « Le TGV Rhin-Rhône : maillon clé du développement européen »



mai

Accord tripartite (Commission, Parlement et Conseil Européens) sur le nouveau RTE-T

jun



Parution du rapport Mobilité 21

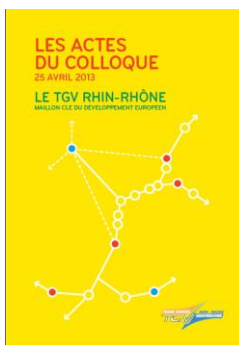
jui

Réunion du Bureau de l'Association à Strasbourg

Adoption par le Premier Ministre des recommandations du rapport Mobilité 21

Dîner de la Présidente avec les parlementaires européens

Publication des Actes du colloque



août

Mise en service de la liaison internationale Paris - Fribourg en Brisgau

sep

Echanges de courriers entre la Présidente, le Premier Ministre et le Ministre des Transports

oct

Mise en place d'un groupe de travail sur l'ingénierie financière



nov

Lancement du nouveau programme RTE-T à Tallinn

déc

Assemblée Générale de l'Association à Belfort



Mise en service du 2^e TGV « bolide » entre Strasbourg et Lyon

Résumé des activités

Lors de son Assemblée Générale, l'Association a adopté un plan d'actions pour 2013 et 2014 qui déclinait ces actions autour de quatre axes stratégiques – « engager la deuxième phase de la branche Est », « rentabiliser les investissements déjà réalisés », « valoriser la dimension européenne », « redéfinir les branches Ouest et Sud » – et d'un axe transversal : « animer et renforcer le projet associatif ».

Engager la deuxième phase de la branche Est

Les travaux de la Commission Mobilité 21 ont mobilisé l'Association dès le début de l'année 2013. Suite aux sollicitations de l'Association, la Commission a demandé une contribution détaillée sur les trois branches de la LGV Rhin-Rhône que l'Association a fournie à la fin janvier.

Le groupe de travail « task force lobbying » mis en place a ensuite développé un argumentaire détaillé pour soutenir les actions de lobbying en faveur de la LGV Rhin-Rhône à partir des éléments transmis à la Commission Mobilité 21, et produit un contre-argumentaire pour réfuter les principaux arguments opposés à la LGV Rhin-Rhône. Il a également mené un travail pour identifier et activer des pistes de lobbying s'appuyant sur les réseaux d'influence de l'Association au niveau national.

La Présidente a rencontré le 2 juillet les députés européens français et allemands directement concerné par le projet de LGV Rhin-Rhône, lors d'un dîner organisé par l'Association au Parlement européen à Strasbourg. A la suite de cet échange les députés se sont engagés à écrire aux gouvernements français et allemand pour souligner l'importance de la LGV Rhin-Rhône pour les relations franco-allemands et d'appuyer sa réalisation.

La parution du rapport Mobilité 21 et l'adoption de ses recommandations par le Premier Ministre le 9 juillet a déclenché de nouvelles démarches par l'Association auprès de l'Etat. Réagissant à la recommandation du rapport Mobilité 21 d'inclure l'achèvement de la branche Est dans les secondes priorités d'investissement à réaliser après 2030, la Présidente est entrée en contact avec le Premier Ministre et le Ministre délégué au chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche. Tout en rappelant les arguments en faveur de la réalisation prioritaire de la 2^e phase de la branche Est, elle a sollicité l'autorisation d'ouvrir une séquence de travail avec RFF en vue de rechercher des économies dans le coût de cette 2^e phase et proposé une réflexion sur les hypothèses de son financement.

A la suite de ces contacts le Premier Ministre a demandé au Ministre des Transports d'examiner les modalités de poursuite du projet d'achèvement de la branche Est, et donné son accord pour l'ouverture d'une séquence de travail avec RFF en 2014.

C'est dans ce contexte que l'Association a décidé de se positionner comme force de proposition de solutions de financement innovantes permettant de créer des conditions favorables à la mise en œuvre prioritaire de la 2^e phase de la branche Est. Un groupe de travail a été mis en place sur la question de l'ingénierie financière et une étude a été commandée auprès du cabinet de conseils Ernst & Young sur les options d'ingénierie financière pour la 2^e phase de la branche Est. La restitution de cette étude est intervenue en 2014 comme prévu.

Pour bien intégrer dans l'analyse les nouveaux outils d'ingénierie financière envisagés par la Commission européenne dans le cadre du RTE-T, l'Association a participé à un workshop à Bruxelles sur l'ingénierie financière et pris contact avec la Banque européenne d'investissement en vue d'une réunion en 2014.

Rentabiliser les investissements déjà réalisés

Dans une démarche de réflexion, débat et argumentation sur les enjeux et les opportunités du TGV Rhin-Rhône à l'échelle de l'Europe, l'Association a organisé le 25 avril 2013 à L'Hôtel de Ville de Lyon, un **colloque** sur le thème « **Le TGV Rhin-Rhône : maillon clé du développement européen.** »

L'objectif du colloque était de montrer l'intérêt du TGV Rhin-Rhône pour le développement du potentiel économique et humain des échanges entre le Nord et le Sud de l'Europe, et de faire la démonstration du potentiel du TGV Rhin-Rhône pour animer les échanges le long de ce corridor européen économiquement très important.

Le colloque a réuni plus de 130 participants français, suisses et européens, venant de Barcelone jusqu'à Francfort et Bruxelles. Les participants ont entendu des représentants du monde politique et économique, les opérateurs ferroviaires, et des universitaires se prononcer sur le rôle du TGV Rhin-Rhône comme moteur des échanges entre le Nord et le Sud de l'Europe, et sur les évolutions nécessaires en matière de politiques régionales et nationales, et en stratégies commerciales, pour maximiser le potentiel de cet axe d'échanges.

Le colloque a pleinement rempli ses objectifs, à savoir créer un espace d'échanges et de débats en rassemblant les acteurs publics et privés des territoires concernés par la LGV Rhin-Rhône, et stimuler la réflexion sur la dimension européenne de la LGV Rhin-Rhône.

A la suite de la manifestation l'Association a publié et diffusé à plus de 500 destinataires, les Actes du colloque, et mis l'ensemble des débats à la disposition du public par le biais de son site Internet.

Valoriser la dimension européenne

Avec un champ de vision résolument européen le colloque a apporté une contribution importante à la valorisation de la dimension européenne de la LGV Rhin-Rhône. En plus de cette action forte, l'Association a renforcé ses relations avec les interlocuteurs européens, rencontrant deux fois à Bruxelles au cours de l'année les dirigeants de l'unité RTE-T de la direction générale Mobilité et Transports (DG MOVE) de la Commission européenne. Le futur coordinateur du corridor Mer du Nord Méditerranée du RTE-T, M. Péter Balázs, est intervenu durant le colloque de l'Association ainsi que le Commissaire européen aux Transports, M. Siim Kallas qui avait transmis un message vidéo pour l'introduction.

L'Association a également participé à d'autres grands rendez-vous européens, notamment les journées RTE-T à Tallinn où le Commissaire Kallis a lancé le nouveau cadre du RTE-T pour la période 2014-2020.

Redéfinir les branches Sud et Ouest

Le groupe de travail mis en place en novembre 2012 a poursuivi son exploration des alternatives aux branches Ouest et Sud qui permettraient d'améliorer les fonctionnalités du TGV Rhin-Rhône dans l'hypothèse du report de la réalisation de ces deux branches. Le groupe a mené un travail technique sur la question en analysant des scénarios alternatifs en fonction des objectifs pour les branches Ouest et Sud.

A la suite de cette réflexion le groupe a émis un avis soulignant que certains projets ferroviaires actuellement à l'étude pourraient satisfaire pour partie les objectifs souhaités pour les branches Ouest et Sud, individuellement ou en combinaison avec d'autres projets. Le groupe a proposé que l'Association étudie plus précisément le potentiel de ces différents projets en vue d'améliorer les fonctionnalités souhaités pour le TGV Rhin-Rhône et d'établir un avis technique de l'Association.

Cette proposition a été adoptée par l'Assemblée Générale de l'Association le 26 novembre 2013, notamment au regard des conclusions du rapport Mobilité 21 relatives aux branches Ouest et Sud. A la suite de cette décision l'Association a entamé des échanges avec les porteurs de projets étudiés par le groupe de travail, notamment les projets Axe Sud en Franche-Comté et le projet Voie Ferrée Centre Europe Atlantique (VFCEA) en Bourgogne.

Animer et renforcer le projet associatif

Les instances de l'Association se sont réunies trois fois au cours de l'année 2013 – deux réunions du Bureau ont eu lieu le 25 janvier à la gare Besançon Franche-Comté TGV et le 2 juillet à Strasbourg et l'Assemblée Générale s'est tenue le 26 novembre à Belfort.

Le Secrétaire Général a poursuivi ses rendez-vous individuels avec les adhérents engagés à la suite de sa prise de fonctions. Ainsi une vingtaine de réunions ont été organisées avec les adhérents en Alsace, Franche-Comté, Bourgogne, Rhône-Alpes et Lorraine, et en Suisse afin d'échanger sur les orientations stratégiques et les actions de l'Association.

En 2013 l'Association a été présente à 18 manifestations régionales, nationales ou européennes :

- Assemblée Générale de l'Association Magistrale für Europa à Karlsruhe
- Assemblée Générale de l'Association Interligne TGV à Belfort
- Salon SIFER (salon des fournisseurs ferroviaires) à Lille
- Congrès ferroviaire tri-national (Trinationaler Bahn Kongress) à Bâle
- Présentation des fouilles archéologiques de la 2^e phase de la branche Est à Dijon
- Congrès constitutif du réseau EU Core Net Cities (réseau des villes du réseau central du RTE-T) à Barcelone
- Conférence métropolitaine du Sillon lorrain à Epinal
- Colloque du réseau Code 24 (corridor Rotterdam-Gênes) à Zurich
- Journées RTE-T organisées par la Commission européenne à Tallinn
- Assemblée Générale de l'Association TGV Est-Européen à Strasbourg
- Colloque de l'Association Eurosud Transports sur la LGV Sud-Ouest Européen à Paris
- Inauguration de la halte ferroviaire Ecole-Valentin à Besançon
- Rencontres internationales des PPP à Paris
- Colloque « Corridors et Territoires » organisés par Code 24 et les Ports du Rhin Supérieur à Strasbourg
- Workshop sur l'ingénierie financière organisé par la Commission européenne à Bruxelles
- Assemblée Générale de l'Office Interconsulaire des Transports et des Communications du Sud Est à Lyon
- Colloque sur la Voie Ferrée Centre Europe Atlantique (VFCEA) à Dijon
- Comité de pilotage de la réouverture de la ligne Belfort-Delle à Delle

Des réunions ont eu lieu avec Réseau Ferré de France (à la Direction régionale Bourgogne Franche-Comté à Dijon et au siège central à Paris), la Direction Générale des Infrastructures des Transports et de la Mer (DGITM) à Paris, la Délégation interministérielle à l'aménagement du territoire et à l'attractivité régionale (DATAR) à Paris, CCI de France à Paris, l'Office fédéral des transports suisse à Ittingen et avec la Direction générale Mobilité et Transports (DG MOVE) de la Commission européenne à Bruxelles.

Au cours de l'année 2013, le Secrétaire Général a suivi deux formations en lien avec ses fonctions et missions, l'une sur les fondamentaux de la technique ferroviaire et l'autre sur la gestion juridique des associations.

Le site Internet de l'Association a été revisité avec l'ajout de documents dans la partie « Archives » et la mise à jour du contenu sur la LGV Rhin-Rhône, ainsi que la création d'un mini-site consacré au colloque de l'Association.

Chiffres clés

9,8M

voyageurs sur le TGV Rhin-Rhône dans sa deuxième année de service, soit une augmentation de 4%

19%

part de la clientèle internationale à bord du TGV Rhin-Rhône

8

destinations internationales desservies par le TGV Rhin-Rhône à la fin 2013*

130

personnes présentes au colloque de l'Association le 25 avril 2013 à Lyon

5M

euros alloués par la Commission européenne aux dernières études préparatoires pour la deuxième phase de la branche Est

317

visiteurs uniques en moyenne par mois sur le site Internet de l'Association

* Francfort, Mannheim, Karlsruhe, Baden-Baden, Fribourg-en-Brisgau, Bâle, Berne, Zurich

ASSOCIATION TRANS EUROPE TGV RHIN-RHÔNE-MÉDITERRANÉE

15, rue de la Grande Fontaine
BP 40127 BELFORT Cedex
Tél : +33 3 84 21 18 01
Courriel : secretariat@transeuropetgv.net
Internet : www.transeuropetgv.net
Twitter : @TransEuropeTGV

Présidente

Marie-Guite DUFAY, Présidente du Conseil Régional de Franche-Comté

Présidents d'Honneur

Jean-Marie BOCKEL, Président de Mulhouse Alsace Agglomération, Sénateur du Haut-Rhin
Jean-Pierre CHEVENEMENT, Ancien Ministre d'Etat
François REBSAMEN, Ministre du Travail, de l'Emploi, de la Formation professionnelle et du Dialogue social

Trésorier

Roland RIES, Maire de Strasbourg

Secrétaire Général

Paul LESLIE