

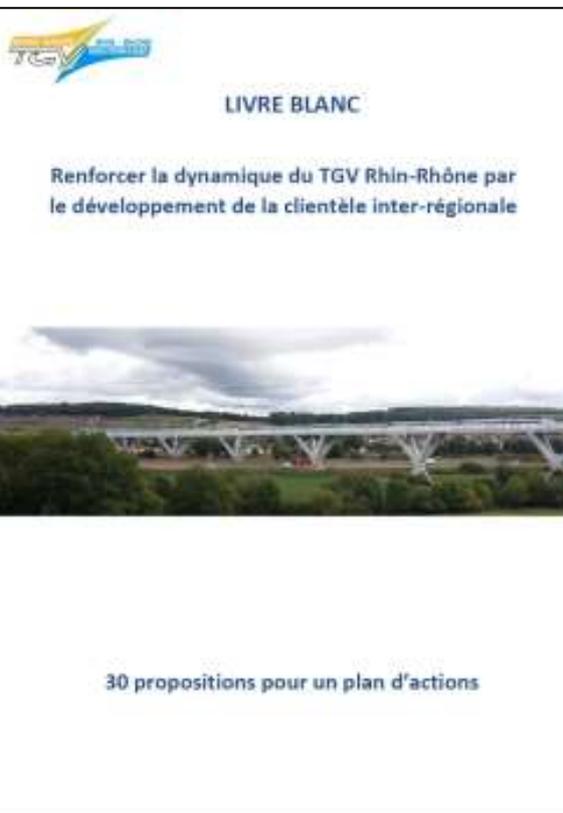
Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée



L'OPTIMISATION DU RACCORDEMENT DE MULHOUSE
TRIANGLE DE LUTTERBACH



© 2018



Rapport d'activités 2017

Assemblée Générale
4 octobre 2018

Rapport moral de la Présidente

Le lobbying de l'Association s'est intensifié en 2017 en anticipation des évolutions dans la politique nationale de la mobilité, soutenu par un grand travail technique pour consolider et enrichir l'argumentaire pour la mise en chantier prioritaire de la 2^e phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône.

Les études d'optimisation restituées au comité de pilotage de la LGV Rhin-Rhône le 16 mars 2017 ont confirmé que des économies conséquentes, de l'ordre de 20%, pouvaient être réalisées dans les coûts de la section Est de la 2^e phase de la branche Est de Petit-Croix à Lutterbach. Forte de cette information, l'Association a multiplié ses appels à l'Etat à mettre en place une mission de financement pour le projet de la 2^e phase pour pouvoir disposer de tous les éléments nécessaires à l'inscription du projet dans la future loi d'orientation des mobilités. En parallèle, l'Association a joué un premier rôle dans l'actualisation des études socio-économiques de la 2^e phase qui nous a permis d'approfondir notre compréhension de tous les apports du projet à la mobilité régionale, nationale et internationale. Ce travail a été complété par l'élaboration de scénarios de financement du projet pour alléger le coût pour l'Etat et SNCF Réseau.

L'année 2017 a vu aussi la publication de notre livre blanc sur les pistes d'actions pour poursuivre la dynamique de développement du TGV Rhin-Rhône. Nous avons réuni élus et acteurs économiques à La Jonxion le 10 octobre pour présenter le livre blanc, échanger sur ses différentes propositions et définir ensemble une feuille de route pour leur mise en œuvre. Nos travaux ont été éclairés par deux études confiées par l'Association au bureau de conseil suisse SMA et à l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne sur le potentiel d'amélioration de la desserte du TGV Rhin-Rhône pour mieux capter les gisements de clientèle identifiés.

L'Association a pu présenter l'ensemble de ces éléments à Madame la Ministre le 23 février 2018, et démontrer ainsi la nécessité d'achever la branche Est de la LGV Rhin-Rhône. A cette occasion nous avons également fait part de notre vive déception et notre incompréhension suite à l'avis rendu par le Conseil d'Orientation des Infrastructures sur le projet de 2^e phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône, qui a méconnu le travail réalisé par les collectivités depuis 2013 pour optimiser le projet. Sensible à ces arguments, Madame la Ministre s'était engagée à mettre en place une mission d'analyse pour mieux comprendre l'opportunité du projet de la 2^e phase. Un Ingénieur Général a été nommé pour mener cette étude sur le terrain et les résultats de sa mission sont attendus vers la fin 2018, avant l'élaboration du volet programmation de la loi d'orientation des mobilités.

Nous avons été affectés par la disparition en 2017 d'André Gervais, qui a souvent représenté Dijon Métropole et la Ville de Dijon dans nos instances. Je tiens à rappeler la grande contribution qu'il a faite à notre travail en tant que fin connaisseur des transports et mémoire du projet de la LGV Rhin-Rhône.

Nous nous trouvons aujourd'hui à la veille d'une phase de travail gouvernemental et parlementaire qui sera déterminante pour les choix d'investissements dans les infrastructures de transport pour la prochaine décennie. Notre motivation et mobilisation pour soutenir la réalisation du projet de 2^e phase sont fortes, et nous avons démontré notre volonté de trouver des solutions de financement innovantes pour qu'il soit engagé comme un projet prioritaire pour la France. Je compte sur le soutien de tous nos adhérents et sur les forces vives de nos territoires dans la poursuite de cet objectif.

Marie-Guite Dufay

*Présidente du Conseil Régional Bourgogne-Franche-Comté
Présidente de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée*



Les temps forts de l'année

2017

...pour l'Association

...pour la LGV Rhin-Rhône

jan
fév
mar



Visite du coordinateur européen Péter Balázs



Restitution des études d'optimisation au comité de pilotage de la LGV Rhin-Rhône

Réunion du Bureau de l'Association

avr

Envoi de courriers aux candidats aux élections présidentielles



mai

jun

10^e réunion du Forum du corridor Mer du Nord Méditerranée Nord Méditerranée



Elisabeth Borne nommée Ministre chargée des transports

jui

août

sep



Publication du livre blanc de l'Association



Lancement des Assises Nationales de la Mobilité

Journées RTE-T à Tallinn

oct



Installation du Conseil d'orientation des infrastructures

Assemblée Générale et séminaire de l'Association à La Jonxion

11^e réunion du Forum du corridor Mer du Nord Méditerranée

nov



Restitution des études SMA et EPFL

déc

Contribution à la concertation sur le nouveau barème de péages 2019



3^e et 4^e réunions techniques sur actualisation des études socio-économiques

Clôture des Assises Nationales de la Mobilité

Résumé des activités

L'Association a poursuivi en 2017 la mise en œuvre du plan d'actions adopté par l'Assemblée Générale pour la période 2016-18. Les actions menées sont présentées ci-après sous les cinq priorités stratégiques décidées collectivement :

- o Terminer la deuxième phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône
- o Rentabiliser les investissements déjà réalisés
- o Renforcer la dimension européenne
- o Redéfinir les branches Sud et Ouest de la LGV Rhin-Rhône
- o Animer et renforcer le projet associatif

Terminer la deuxième phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône

Sous l'autorité de la Préfète de Région Bourgogne-Franche-Comté, Préfet Coordinateur, le comité de pilotage de la LGV Rhin-Rhône s'est réuni à Dijon le 16 mars 2017 pour la restitution des études d'optimisation de la 2^e phase de la branche Est. Financées par les Régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est, la Commission européenne, l'Etat et SNCF Réseau, les études ont fait ressortir des optimisations allant jusqu'à 162 millions d'euros sur les 850 millions d'euros du coût global du tronçon Est de Petit-Croix à Lutterbach. Ces optimisations peuvent être réalisées sans incidences sur la grille de desserte du TGV Rhin-Rhône.

L'Association a préparé cette échéance importante pour les suites du projet en réunissant le Bureau autour d'une séance de travail préalable au comité de pilotage, à laquelle le coordinateur européen du corridor Mer du Nord Méditerranée a également assisté. Une opération presse a également été organisée en parallèle à la réunion.

Lors de la réunion du comité de pilotage, la Présidente de l'Association a interpellé la Préfète sur la nécessité de mettre en place une mission de financement, compte tenu de la nouvelle économie du projet révélée par les études d'optimisation. Cette demande a fait l'objet d'un lobbying intense de l'Association auprès de l'Etat en amont et à la suite de la réunion du comité de pilotage. Trois courriers à ce sujet ont été envoyés au Secrétaire d'Etat chargé des Transports, Alain Vidalies, et à son successeur Elisabeth Borne, Ministre des Transports, le dernier étant co-signé par tous les membres du Conseil d'Administration de l'Association. Ces actions ont abouti à un engagement de la Ministre des Transports à rencontrer une délégation de l'Association avant la fin de l'année. Reportée en raison du calendrier des Assises de la Mobilité, cette réunion a finalement eu lieu le 23 février 2018.

L'Association a étoffé son argumentaire pour la réalisation de la deuxième phase suite aux études d'optimisation par un travail sur les scénarios de financement du projet. Le bureau d'études Transae a réalisé pour l'Association une analyse des différentes formes de marchés publics applicables au projet. Ce travail a donné lieu à une étude des différents montages financiers qui pourraient être envisagés pour le projet de deuxième phase, y compris ceux ayant recours à des financements alternatifs permettant de réduire la part de l'Etat et de SNCF Réseau. Ces propositions ont été intégrées dans un dossier soumis au Conseil d'Orientations des Infrastructures mis en place en octobre 2018 dans le cadre des Assises de la Mobilité, afin de formuler des recommandations sur les priorités d'investissements dans les infrastructures. L'Association a pu présenter ces propositions au Président du Conseil d'Orientations des Infrastructures Philippe Duron avant la parution de son rapport le 1^{er} février 2018.

Lors de la restitution des études d'optimisation, l'actualisation des études socio-économiques de la 2^e phase de la branche Est a été actée par les membres du comité de pilotage. L'Association a été invitée à faire partie du comité technique pour ces études et à ce titre a participé activement aux quatre réunions techniques qui ont eu lieu en 2017. En dehors des réunions techniques l'Association a régulièrement échangé avec le maître d'ouvrage SNCF Réseau et avec ses prestataires, ainsi qu'avec les régions Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté et avec Transae sur

les questions techniques en lien avec les études. La restitution des études socio-économiques actualisées est attendue avant la fin 2018.

Les élections présidentielles qui ont eu lieu en 2017 ont donné l'occasion à l'Association de sensibiliser tous les candidats aux enjeux et opportunités du projet de la deuxième phase. Un courrier signé par les membres du Bureau de l'Association à cet effet.

Valoriser la dimension européenne

Pour démontrer l'intérêt et le soutien de l'Europe pour le projet de 2^e phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône, le coordinateur du corridor européen Mer du Nord Méditerranée Péter Balázs a répondu favorablement à l'invitation de l'Association à participer à la restitution des études d'optimisation le 16 mars 2017.

Un programme de visites en amont de la restitution des études a été organisé par l'Association afin de sensibiliser le coordinateur européen à des projets à caractère régional en lien avec la LGV Rhin-Rhône, notamment le projet de VFCEA et la réouverture de la ligne Belfort-Delle. Ainsi le coordinateur a rencontré les partenaires du projet Belfort-Delle à La Jonxion en face de la gare Belfort-Montbéliard TGV avant de se rendre sur le chantier, et a échangé avec les partenaires du projet VFCEA à Montchanin lors d'une visite du tracé du raccordement de la VFCEA à la LGV Sud-Est. Le coordinateur a conclu son programme par des échanges avec le Bureau de l'Association avant la réunion de restitution des études d'optimisation.

L'Association a poursuivi son implication dans le développement et la mise en œuvre du plan de travail du corridor Mer du Nord Méditerranée en tant que membre du Forum du corridor. Le Secrétaire Général a participé à cet effet aux deux réunions du Forum du corridor qui ont eu lieu en 2017 à Bruxelles, et s'est déplacé à Tallinn pour les journées du Réseau transeuropéen de transport. Ces différentes manifestations ont permis à l'Association à contribuer étroitement aux principales évolutions concernant le corridor Mer du Nord Méditerranée, et à échanger avec les porteurs des projets et responsables politiques concernés. En tant que membre du comité consultatif du Groupement européen de coopération territoriale pour le corridor Rhin-Alpin, l'Association a également été présente lors de leur réunion annuelle à Strasbourg.

Rentabiliser les investissements déjà réalisés

L'année 2017 a vu l'aboutissement du travail mené depuis 2016 pour préparer un livre blanc qui devrait identifier les chantiers à ouvrir pour développer la clientèle interrégionale et stimuler ainsi la fréquentation du TGV Rhin-Rhône. Lancé en octobre 2017 le livre blanc a formulé 30 propositions pour répondre aux enjeux de développement de la desserte du TGV Rhin-Rhône et de l'achèvement de la deuxième phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône.

Le lancement du livre blanc a été accompagné par l'organisation d'un séminaire à La Jonxion le 10 octobre afin d'échanger sur les différentes actions proposées et d'impulser une dynamique pour leur mise en œuvre par tous les acteurs concernés. Sous le thème « Le TGV Rhin-Rhône : poursuivons la dynamique » 15 intervenants ont animé des échanges avec une soixantaine de participants autour des 3 grands axes du livre blanc - l'amélioration de l'attractivité de l'offre de services du TGV Rhin-Rhône, la dynamisation de la clientèle tourisme-loisirs et la stimulation des échanges économiques sur l'axe Strasbourg-Lyon et au-delà.

Le Professeur Vincent Kaufmann a présenté lors de ce séminaire les conclusions de l'étude menée par l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne pour le compte de l'Association sur les pistes d'optimisation du potentiel de fréquentation du TGV Rhin-Rhône. Alimenté par les travaux d'un comité technique composé des adhérents de l'Association, l'étude de l'EPFL a démontré qu'il y a une demande de mobilité à capter sur l'axe Rhin-Rhône, notamment sur les flux occasionnels entre les métropoles et grandes agglomérations, et en lien avec l'évènementiel.

L'étude de l'EPFL a été menée conjointement avec une étude sur les pistes d'optimisation de la desserte du TGV Rhin-Rhône confiée par l'Association au bureau d'études suisse SMA et Associés. Restituée lors de l'Assemblée Générale de l'Association, l'étude de SMA a identifié les faiblesses de

la desserte actuelle du TGV Rhin-Rhône, et proposé deux scénarios pour améliorer sensiblement la qualité de l'offre. L'Association a retenu des éléments de ces deux études pour alimenter son argumentaire pour la deuxième phase de la branche Est, contribuer à l'actualisation des études socio-économiques en cours, et pour anticiper le bilan LOTI de la 1^{ère} phase de la LGV Rhin-Rhône.

Le programme de travail de mobilisation des acteurs économiques s'est poursuivi en 2017 par une série de réunions avec les chambres consulaires alsacienne, belfortaine, bourguignonne et lyonnaise. La feuille de route et les éléments du programme ont été finalisés avec pour objectif la mise en place d'un forum économique Rhin-Rhône en 2018.

L'Association a porté une attention particulière à la qualité de la desserte du TGV Rhin-Rhône en 2017. Deux réunions ont été organisées avec la Direction Axe TGV Sud-Est à Lyon et Dijon et le Directeur de l'Axe a participé comme intervenant au séminaire de l'Association à La Jonxion. L'Association a également participé à la concertation menée par SNCF Réseau sur les évolutions du barème de péages proposé dans le cadre du projet de Document de Référence de Réseau 2019. Les analyses menées par Transae pour l'Association ont révélé des points de vigilance qui ont été soulevés lors d'une réunion de concertation à Paris et ensuite par courrier à l'ARAFER.

L'observatoire des prix de l'Association a publié un rapport sur l'évolution des tarifs moyens entre les principales gares d'origine et de destination au cours de l'année.

Redéfinir les branches Sud et Ouest de la LGV Rhin-Rhône

L'Association a continué ses actions de veille par rapport aux projets en lien avec les branches Sud et Ouest de la LGV Rhin-Rhône. A cet effet le Secrétaire Général a participé à une conférence-débat à Lyon sur le projet de VFCEA dans le cadre du débat public organisé par la Commission nationale du Débat Public.

Animer et renforcer le projet associatif

Deux réunions des instances de l'Association ont eu lieu en 2017. Le Bureau s'est réuni le 16 mars à Dijon en présence du coordinateur européen Péter Balázs en amont de la restitution des études d'optimisation du comité de pilotage de la LGV Rhin-Rhône. L'Assemblée Générale a été organisée le 10 octobre à La Jonxion en face de la gare Belfort-Montbéliard TGV et a été suivie par le séminaire organisé par l'Association pour lancer son livre blanc. Le Secrétaire Général a continué ses rendez-vous individuels avec les adhérents en 2017, avec un focus sur les adhérents suisses dans les cantons du Jura et de Neuchâtel.

En 2017 l'Association a participé à 8 manifestations nationales ou européennes :

- Salon Railtex à Birmingham
- 10^e et 11^e réunions du Forum du corridor Mer du Nord Méditerranée à Bruxelles
- Colloque sur le financement des projets transfrontaliers à Bruxelles
- Colloque NextRail à Lausanne
- Journées RTE-T à Tallinn
- Réunion du comité consultatif du Groupement Européen de Coopération Territoriale Rhin-Alpin à Strasbourg
- Assises de la Mobilité à Dijon

Pour ce qui concerne la formation professionnelle des permanents, l'assistante de l'Association a complété en 2017 une formation pour valider un diplôme universitaire sur la gestion des associations coordonnée par l'Université Bourgogne-Franche-Comté.

Les chiffres clés de l'année 2017

19%

baisse du coût de la section Est de la 2^e phase de la branche Est rendue possible par les optimisations identifiées

278

nombre de destinataires du livre blanc de l'Association

3

visites de terrain en lien avec la LGV Rhin-Rhône effectuées par le coordinateur européen du corridor Mer du Nord Méditerranée depuis 2013

11M

fréquentation annuelle des plus grands événements entre Strasbourg et Lyon identifiée par l'EPFL comme une clientèle à capter par le TGV

32

nombre de projets ferroviaires français inclus dans le plan de travail du corridor Mer du Nord Méditerranée

70Md€

montant demandé par le Parlement européen pour le prochain Mécanisme pour l'interconnexion en Europe de 2021 à 2027

ASSOCIATION TRANS EUROPE TGV RHIN-RHÔNE-MÉDITERRANÉE

Centre d'affaires Azap ! Jonxion 1
1 avenue de la Gare TGV – CS 10600 – 90400 MEROUX
Tél : +33 3 84 21 18 01
Courriel : secretariat@transeuropetgv.net
Internet : www.transeuropetgv.net
Twitter : @TransEuropeTGV

Présidente

Marie-Guite DUFAY, Présidente du Conseil Régional Bourgogne-Franche-Comté

Vice-Présidents

1^{er} Vice-Président : Robert HERRMANN, Président de l'Eurométropole de Strasbourg
Trésorier : David VALENCE, Vice-Président du Conseil Régional Grand Est,
Secrétaire : François REBSAMEN, Président de Dijon Métropole
Vice-Président : Philippe TRIMAILLE, Conseiller Communautaire délégué de Mulhouse Alsace Agglomération

Présidents d'Honneur

Jean-Marie BOCKEL, Président de Mulhouse Alsace Agglomération, Sénateur du Haut-Rhin
Jean-Pierre CHEVENEMENT, Ancien Ministre d'Etat
François REBSAMEN, Maire de Dijon, Président de Dijon Métropole

Secrétaire Général

Paul LESLIE