

Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée



Rapport d'activités 2018

Assemblée Générale
16 septembre 2019

Rapport moral de la Présidente

Les travaux menés en 2018 par l'Association ont joué un rôle déterminant dans la récente décision de Madame la Ministre des Transports Elisabeth Borne de revoir le calendrier de réalisation de la 2^{ème} phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône. La mise en chantier du projet pourrait désormais être envisagée à l'horizon 2023-28, et nous pouvons nous en féliciter pour ce résultat très satisfaisant.

L'Association n'avait pas accepté la recommandation du Conseil d'orientation d'infrastructures dans son rapport publié le 1^{er} février 2018 de ne retenir aucun financement pour la LGV Rhin-Rhône avant 2038. Dans une démarche solidaire et collective nous avons démenti auprès de Madame la Ministre les arguments avancés par le COI, et obtenu l'engagement d'une mission d'analyse de l'opportunité de réalisation de la 2^{ème} phase de la branche Est. En parallèle, l'actualisation des études socio-économiques de la section Est de la 2^{ème} phase ont démontré que le projet est rentable avec une valeur actualisée nette de plus de 110M€, soit 10% du coût global du chantier.

C'est sur la base de tous ces éléments que l'argumentaire pour la réalisation prioritaire de la 2^{ème} phase a pu être renforcé afin d'alimenter la discussion parlementaire sur le projet de loi d'orientation des mobilités et son volet de programmation des infrastructures. La décision de Madame la Ministre vient couronner cette stratégie de lobbying argumenté mis en place par l'Association, et permet d'envisager une rapide reprise des procédures nécessaires au lancement du chantier.

La modification substantielle des liaisons Nord-Sud du TGV Rhin-Rhône annoncée par SNCF Mobilités pour le Service Annuel 2019, avec la suppression de deux TGV sur les sept circulant sur cet axe, appelle à la plus grande vigilance et le maintien de notre action pour défendre une desserte de qualité de nos territoires. Le rapport de la mission d'analyse confiée par Madame la Ministre à l'Ingénieur Général Michel Rostagnat met en évidence la fragilisation du modèle économique du TGV Rhin-Rhône engendrée par les décisions de SNCF Mobilités, et plaide pour un pilotage stratégique de la desserte impliquant l'ensemble des acteurs territoriaux. Nous avons appuyé cette recommandation dans nos échanges avec Madame la Ministre et poursuivi notre action à l'égard de SNCF Mobilités pour qu'un travail collaboratif sur l'évolution de la desserte du TGV Rhin-Rhône soit mis en place.

L'implication des acteurs économiques dans ce travail est de première importance. Pour recenser leurs besoins de mobilité et mieux comprendre leurs attentes en matière de services nous avons lancé au cours de l'année une série d'enquêtes et de rendez-vous avec les entreprises de l'axe Lyon-Strasbourg. Ces actions de préfiguration d'un futur « Forum économique Rhin-Rhône » ont mis en évidence la demande non captée par le TGV Rhin-Rhône à ce jour, et confirment les conclusions de l'étude réalisée pour l'Association par l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne sur le potentiel de développement de la clientèle sur cet axe. Ces éléments nous seront précieux pour les débats à venir sur les apports du TGV Rhin-Rhône pour la mobilité dans nos régions.

Notre lobbying a porté ses fruits et notre réflexion sur l'optimisation de la desserte et le développement de la clientèle ont consolidé et renforcé nos arguments pour l'achèvement prioritaire de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône. Tous les voyants sont désormais au vert pour un lancement rapide du chantier, suivant les engagements pris par Madame la Ministre. Nous devons tous rester solidaires et mobilisés pour préparer les ultimes échéances nécessaires à la décision définitive de l'Etat d'engager le projet. Je compte sur votre engagement collectif pour relever ce défi.

Marie-Guite Dufay

*Présidente du Conseil Régional Bourgogne-Franche-Comté
Présidente de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée*



Les temps forts de l'année

2018

...pour l'Association

...pour la LGV Rhin-Rhône

jan

Réunion avec le Conseil d'orientation des infrastructures

fév

Délégation de l'Association reçue par la Ministre des transports



Remise du rapport du Conseil d'orientation des infrastructures



mar

avr



Nomination de Michel Rostagnat pour une mission d'analyse de la 2^e phase de la branche Est



Journées RTE-T à Ljubljana

mai

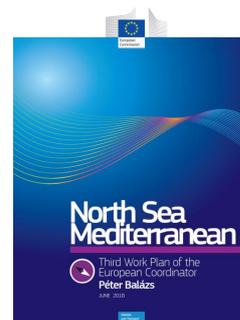
jun

jui

août

Visite de terrain de Michel Rostagnat dans le nord Franche-Comté

3^e plan de travail du corridor Mer du Nord Méditerranée



Lancement du premier sondage pour le forum économique Rhin-Rhône

sep



Annonce par le gouvernement des orientations stratégiques pour les investissements dans les transports

oct

Assemblée Générale de l'Association à Dijon

Présentation du projet de loi d'orientation des mobilités en conseil des ministres



nov



Réunions forum économique Rhin-Rhône à Belfort et Dijon

12^e réunion du Forum du corridor Mer du Nord Méditerranée

déc

Restitution des études socio-économiques de la section Est de la 2^e phase

Publication du rapport de Michel Rostagnat



Réouverture de la ligne Belfort-Delle desservant Belfort-Montbéliard TGV

Résumé des activités

En 2018 l'Association a largement complété la mise en œuvre du plan d'actions adopté par l'Assemblée Générale pour la période 2016-18. Ces actions ont été organisées selon les cinq grands axes stratégiques qui structurent le travail de l'Association depuis 2012, à savoir :

- o Terminer la deuxième phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône
- o Rentabiliser les investissements déjà réalisés
- o Renforcer la dimension européenne
- o Redéfinir les branches Sud et Ouest de la LGV Rhin-Rhône
- o Animer et renforcer le projet associatif

Terminer la deuxième phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône

L'année 2018 a vu la politique du gouvernement en matière des transports se préciser à la suite des Assises nationales de la mobilité, et l'Association a intensifié ses actions de lobbying en conséquence.

L'Association a d'abord présenté l'argumentaire pour l'achèvement de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône à Philippe DURON, Président du Conseil d'orientation des infrastructures (COI), mis en place par le gouvernement pour proposer une programmation pluriannuelle pour les infrastructures des transports. Malgré les nouveaux éléments transmis par l'Association sur les optimisations du projet permettant de réduire son coût, le rapport du COI paru le 1^{er} février a recommandé qu'aucun financement ne soit retenu pour la LGV Rhin-Rhône avant 2038.

L'Association a fait part de sa déception et incompréhension suite à cet avis, et le 23 février une délégation des dirigeants a rencontré Madame la Ministre des Transports Elisabeth BORNE pour présenter l'ensemble des éléments plaidant en faveur de l'achèvement prioritaire de la branche Est. A cette occasion une proposition de financement pour la 2^{ème} phase a été évoquée avec une augmentation de la part des collectivités en contrepartie de la perception des péages sur la nouvelle infrastructure.

Sensible à ces arguments, Madame la Ministre s'est engagée à mettre en place une mission d'analyse pour mieux comprendre l'opportunité du projet de la 2^e phase. L'Ingénieur Général Michel ROSTAGNAT a été nommé pour effectuer cette mission et l'Association l'a accueilli dans le nord Franche-Comté au début juillet pour une visite de terrain et une réunion avec les membres du Conseil d'administration à la Jonxion. L'Association a travaillé étroitement avec l'Ingénieur Général, fournissant des informations techniques et organisant une deuxième rencontre avec les collectivités lors de son Assemblée Générale à Dijon au mois d'octobre.

Le rapport du Michel Rostagnat publié fin 2018 n'a pas recommandé la réalisation de la 2^{ème} phase dans le court terme, estimant que le développement du trafic sur la ligne existante constitue un préalable nécessaire à toute réflexion sur la poursuite du chantier. Toutefois le rapport n'a pas posé la question de savoir si la vraie réponse aux enjeux du trafic était plutôt la réalisation de la 2^{ème} phase que des aménagements de l'existant.

Une réponse claire à cette question a été apportée par l'actualisation des études socio-économiques de la section Est de la 2^e phase de la branche Est dont les résultats ont été restitués aux régions Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté en présence de l'Association à la fin novembre. Ces études ont montré que la section Est est utile avec une valeur actualisée nette (VAN) de 111 millions d'euros, soit un ratio VAN/coût d'investissement de 10%. Sur la base de ces résultats l'Association a décidé de participer activement à l'examen par le Parlement du projet de loi d'orientation des mobilités déposée au Sénat en novembre. Une stratégie de lobbying a été développée pour impliquer les parlementaires des territoires concernés par la LGV Rhin-Rhône lors de la discussion du texte de la loi dans les premiers mois de 2019.

En parallèle de cette démarche, l'Association a mis en place une action de lobbying européenne en partenariat avec l'association Magistrale für Europa. Cette initiative consistait à sensibiliser les gouvernements français et allemands à l'intérêt européen de deux projets complémentaires situés à chaque côté des frontières respectives – la deuxième phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône et la modernisation de la ligne Kehl-Appenweier. Sous la coordination des deux associations les présidents des grandes collectivités françaises et allemandes ont saisi les deux gouvernements sur les enjeux de réalisation de ces projets.

Rentabiliser les investissements déjà réalisés

Conformément à la feuille de route élaborée en 2017, l'Association a mis en place au cours de l'année 2018 son initiative de mobilisation des acteurs économiques intitulée « Forum économique Rhin-Rhône ». L'initiative consiste en l'organisation de temps d'échanges avec les forces vives du monde économique de l'axe Strasbourg-Lyon afin de préciser l'opportunité pour les milieux économiques du développement de l'axe Rhin-Rhône et d'identifier les thématiques à travailler au sein du futur forum.

Pour préparer ces temps d'échange l'Association a élaboré un questionnaire qui a été diffusé aux entreprises dans les territoires concernés via les réseaux des organismes partenaires (CCI du Territoire de Belfort, de la Côte d'Or, d'Alsace Eurométropole et du Doubs, ainsi que d'autres organisations patronales franc-comtoises). Le questionnaire a recensé les pratiques de mobilité des entreprises et notamment l'utilisation du TGV, ainsi que les perceptions et attentes vis-à-vis du TGV Rhin-Rhône en rapport avec l'activité économique. 450 entreprises ont répondu au questionnaire sur les 38 000 entreprises sondées, soit un taux de réponse de 1,2%.

Les premiers résultats ont été restitués à l'occasion de deux réunions organisées à Belfort et à Dijon, avec d'autres réunions programmées à Mulhouse et Besançon au début 2019. L'initiative se poursuivra avec des réunions à Strasbourg et ensuite à Lyon, qui marquera le lancement officiel du Forum économique Rhin-Rhône.

L'Association a suivi de près l'évolution de la desserte du TGV Rhin-Rhône en notamment les impacts sur la quantité et qualité des liaisons Nord-Sud engendrés par le projet de Service Annuel 2019. La proposition de supprimer deux allers-retours quotidiens en raison du programme des travaux à la gare Part-Dieu de Lyon a fait l'objet de deux réunions avec SNCF Mobilités et des échanges de courriers. Si la situation n'a pas évolué favorablement à ce jour, un comité de suivi de la desserte Grand Est – Sud-Est a été mis en place pour favoriser les échanges avec les collectivités partenaires sur ces enjeux.

Au cours de l'année l'Association a continué la production de ses outils de suivi de l'offre de services du TGV Rhin-Rhône. Une analyse de l'offre comparant le nombre de liaisons proposée ainsi que la répartition horaire des dessertes a été diffusée aux adhérents et l'observatoire des prix de l'Association a publié son rapport annuel sur l'évolution des tarifs moyens entre les principales gares desservies par le TGV Rhin-Rhône.

Valoriser la dimension européenne

Le troisième plan de travail du corridor Mer du Nord Méditerranée du Réseau transeuropéen de transport a été publié en juin 2018 à la suite des journées RTE-T à Ljubljana (Slovénie) auxquelles l'Association a participé. Le plan de travail a confirmé l'importance de la LGV Rhin-Rhône comme projet prioritaire du corridor avec une section consacrée à son état d'avancement. A l'occasion des journées RTE-T la Commission a annoncé sa volonté d'accroître les investissements dans les transports avec une proposition de budget de 30,6 Milliards euros pour le Mécanisme pour l'interconnexion en Europe pour la période 2021-27, en hausse de 8 Milliards d'euros par rapport à la période actuelle. L'Association était également présente à la 12^e réunion du Forum du corridor Mer du Nord Méditerranée à la fin de l'année ou le prolongement de deux ans de la mission du coordinateur du corridor Péter Balázs a été confirmé.

L'Association a poursuivi son implication dans les travaux d'autres réseaux européens et notamment le Groupement européen de coopération territoriale pour le corridor Rhin-Alpin, en tant que membre du comité consultatif.

Redéfinir les branches Sud et Ouest de la LGV Rhin-Rhône

L'Association a continué ses actions de veille des actualités en lien avec les branches Sud et Ouest de la LGV Rhin-Rhône, notamment en ce qui concerne la mise en œuvre du Réseau transeuropéen de transport.

Animer et renforcer le projet associatif

Deux réunions des instances de l'Association ont été organisées en 2018. Les membres du Conseil d'administration étaient convoqués à une réunion le 4 juillet à La Jonxion avec l'Ingénieur Général Michel Rostagnat dans le cadre de sa mission d'analyse de l'opportunité de la 2^{ème} phase de la branche Est. L'Assemblée Générale a eu lieu le 4 octobre à Dijon, en présence de M. Rostagnat qui a fait part aux adhérents de l'état d'avancement de sa mission et de ses premières conclusions.

En 2018 l'Association a participé à 7 manifestations régionales ou européennes :

- Journées RTE-T à Ljubljana
- Salon Infrarail à Birmingham
- 12^e réunion du Forum du corridor Mer du Nord Méditerranée à Bruxelles
- Colloque du GECT Alliance Interrégionale pour le corridor Rhin-Alpin à Bruxelles
- Réunion du comité consultatif du GECT Alliance Interrégionale pour le corridor Rhin-Alpin à Rotterdam
- Réunion du pôle eurométropolitain du Sillon Lorrain à Epinal
- Inauguration de la ligne Belfort-Delle à Delle

Les chiffres clés de l'année 2018

111M€ valeur actualisée nette (VAN) de la section Est de la 2^e phase de la branche Est selon les études socio-économiques

10% ratio VAN/coût d'investissement de la section Est de la 2^e phase de la branche Est

500 000 nombre approximatif de voyageurs additionnels attendus après l'achèvement de la branche Est

13,7Md€ budget proposé pour les investissements de l'Etat dans les transports pour 2019-23

450 nombre de réponses des entreprises au sondage de l'Association pour le forum économique Rhin-Rhône

28Md€ montant des projets français inclus dans le 3^e plan de travail du corridor Mer du Nord Méditerranée

ASSOCIATION TRANS EUROPE TGV RHIN-RHÔNE-MÉDITERRANÉE

Centre d'affaires Azap ! Jonxion 1
1 avenue de la Gare TGV – CS 10600 – 90400 MEROUX
Tél : +33 3 84 21 18 01
Courriel : secretariat@transeuropetgv.net
Internet : www.transeuropetgv.net
Twitter : @TransEuropeTGV

Présidente

Marie-Guite DUFAY, Présidente du Conseil Régional Bourgogne-Franche-Comté

Vice-Présidents

1^{er} Vice-Président : Robert HERRMANN, Président de l'Eurométropole de Strasbourg
Trésorier : David VALENCE, Vice-Président du Conseil Régional Grand Est,
Secrétaire : François REBSAMEN, Président de Dijon Métropole
Vice-Président : Philippe TRIMAILLE, Conseiller Communautaire délégué de Mulhouse Alsace Agglomération

Présidents d'Honneur

Jean-Marie BOCKEL, Président de Mulhouse Alsace Agglomération, Sénateur du Haut-Rhin
Jean-Pierre CHEVENEMENT, Ancien Ministre d'Etat
François REBSAMEN, Maire de Dijon, Président de Dijon Métropole

Secrétaire Général

Paul LESLIE