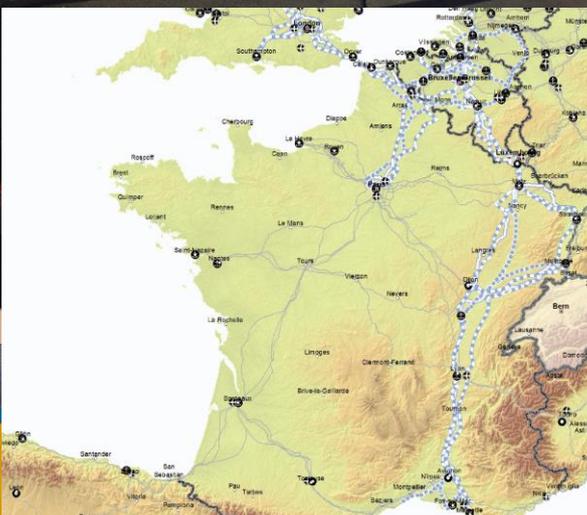


Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée



Rapport d'activités 2014

Assemblée Générale

13 avril 2015

Rapport moral de la Présidente

Durant notre Assemblée Générale du 23 octobre 2014, l'urgence à réaliser sans délai les études d'optimisation des coûts de la 2^e phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône a fait l'objet de nos échanges.

L'engagement de ces études, acté par le Secrétaire d'Etat chargé des Transports à la suite de nos échanges avec le Premier Ministre, a connu d'importants retards dus à RFF au cours de l'année 2014. J'ai exprimé ma forte contrariété à ce sujet lors de notre Assemblée Générale et obtenu de la part de RFF la reprise immédiate du travail préparatoire au lancement des études.

La visite en octobre 2014 de Monsieur Péter Balázs, coordinateur européen du corridor Mer du Nord Méditerranée du Réseau Transeuropéen de Transport, a constitué une expression puissante du soutien de l'Europe pour le projet de LGV Rhin-Rhône. Monsieur Balázs a réaffirmé le caractère prioritaire du projet au sein du corridor Mer du Nord Méditerranée et exprimé son souhait de voir le projet de 2^e phase de la branche Est inclus dans la réponse française à l'appel à projets ouvert par la Commission européenne en septembre 2014.

A la suite de ces actions, j'ai rencontré le 4 février 2015 avec les Présidents des Conseils régionaux de Bourgogne et d'Alsace, le Secrétaire d'Etat chargé des Transports pour solliciter l'intégration du projet de 2^e phase au dossier de candidature de la France à l'appel à projets européens 2015. Monsieur le Secrétaire d'Etat a expliqué que même s'il n'était pas en mesure à ce jour de remettre en question l'horizon de réalisation du projet de la 2^e phase de la branche Est, il était favorable à ce que les études d'optimisation soient comprises dans la réponse de l'Etat français à l'appel à projets européen.

Je considère cette évolution de la position de l'Etat très encourageante pour les suites du projet de la LGV Rhin-Rhône et notamment pour la 2^e phase de la branche Est. Cette intégration de la 2^e phase de la branche Est dans les propositions de la France permettra à la Commission européenne de sécuriser la place du projet parmi les priorités du RTE-T et constituera une étape importante pour le calendrier de mise en œuvre de la branche Est dans le cadre de la revoyure du rapport Mobilité 21, en 2017-2018. L'étude d'optimisation devrait en effet renforcer le montage du projet de la 2^e phase de la branche Est prête à être engagée avec un coût optimisé.

Nous avons été confrontés cette année à des prises de position par rapport à l'avenir de la grande vitesse ferroviaire en France. Pendant l'été la presse a révélé des scénarios étudiés par la SNCF dont un consistait en une réduction importante de l'offre TGV, et la Cour des Comptes a publié un rapport en octobre critiquant le modèle économique de la grande vitesse.

J'ai eu l'occasion d'expliquer pourquoi le rapport de la Cour des Comptes ne concernait pas le TGV Rhin-Rhône lors de la conférence de presse que j'ai tenue avec Monsieur Balázs en gare de Belfort-Montbéliard TGV. Pour ce qui concerne les annonces de la SNCF, j'ai obtenu des assurances du Président de la SNCF sur la pérennisation de la desserte du TGV Rhin-Rhône. Le bilan des trois premières années d'exploitation du TGV Rhin-Rhône que la SNCF a présenté aux collectivités partenaires au début 2015 a confirmé ces orientations mais a soulevé des déceptions et des inquiétudes par rapport à certaines dessertes. Il convient à tous d'exercer la plus grande vigilance quant à l'évolution du service annuel du TGV Rhin-Rhône dans la période à venir. L'Association continuera à œuvrer également en ce sens.

Marie-Guite Dufay

*Présidente du Conseil Régional de Franche-Comté
Présidente de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée*



Les temps forts de l'année

2014

...pour l'Association

...pour la LGV Rhin-Rhône

jan

Courrier des députés européens aux gouvernements français et allemand

Nouveautés TGV Rhin-Rhône en 2014 :
7^e AR Lyon-Strasbourg, 4^e AR vers
Marseille

fév

Lancement TGV des neiges Alsace-Alpes
par TGV Rhin-Rhône

mar



Réunion avec BEI

avr

1^{ère} réunion optimisation des coûts

mai

Réunion du Bureau de l'Association à Mulhouse

Restitution de l'étude sur les options d'ingénierie financière



2^e réunion optimisation des coûts

jun

jui



Intervention colloque UTBM

août



Alain Vidalies nommé
Secrétaire d'Etat
chargé des transports

sep

3^e réunion optimisation des coûts

Ouverture de l'appel à projets 2015 du
RTE-T par la Commission européenne

oct



Intervention Forum Mobilité
Eurocities à Venise



Assemblée Générale de l'Association à Besançon

nov

Visite du coordinateur européen Péter Balázs



Rapport de la Cour des
comptes sur la grande
vitesse ferroviaire



déc

4^e réunion optimisation des coûts



RFF devient SNCF Réseau

Résumé des activités

Lors de son Assemblée Générale, l'Association a adopté un plan d'actions pour 2014 et 2015 qui déclinait ces actions autour de quatre axes stratégiques – « terminer la deuxième phase de la branche Est », « valoriser la dimension européenne », « rentabiliser les investissements déjà réalisés », « redéfinir les branches Ouest et Sud » – et d'un axe transversal : « animer et renforcer le projet associatif ».

Terminer la deuxième phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône

Suite aux échanges entre la Présidente de l'Association et le Gouvernement fin 2013, un travail a été lancé par les régions Alsace, Bourgogne et Franche-Comté avec RFF pour rechercher les optimisations du projet permettant d'en réduire le coût. L'Association a participé aux quatre réunions qui ont eu lieu entre les Régions et RFF le 27 mars, 18 juin, 30 septembre et 4 décembre 2014. Ces réunions ont permis de faire le point sur l'état d'avancement du projet, ainsi que sur les études techniques et socio-économiques menées par RFF dans le cadre du projet. Malgré des retards importants pris par RFF dans l'avancement du travail, la dernière réunion de l'année a vu le lancement de la préparation d'un cahier de charges pour des études d'optimisation qui devrait être finalisé dans les premiers mois de 2015.

Dans cette perspective, l'Association a commandé une étude auprès du cabinet de conseils Ernst & Young pour identifier et évaluer les différentes options d'ingénierie financière pour la 2^e phase de la branche Est. Le rapport d'Ernst & Young présenté à la réunion du Bureau de l'Association le 24 avril a identifié plusieurs solutions de financement pour le projet en lien avec les différents montages juridico-financiers et a recommandé d'affiner les scénarios de financement sur la base des données des études socio-économiques de RFF. L'Association a demandé à Ernst & Young d'analyser les données socio-économiques du projet de la 2^e phase pour approfondir cette étude en 2015.

L'Association s'est mis directement en contact avec les principaux acteurs dans le domaine du financement des infrastructures afin d'échanger sur les différents outils qui existent dans ce domaine. Une réunion technique a eu lieu avec la Banque Européenne d'Investissement le 20 mars en présence des membres du groupe de travail sur l'ingénierie financière. L'Association s'est ensuite rendue à Luxembourg en septembre pour approfondir cette réflexion avec la BEI.

Valoriser la dimension européenne

La Commission européenne a mis en place en 2014 la gouvernance et le plan de travail pour les 9 corridors du réseau central du Réseau transeuropéen de transport. M. Péter Balázs a été désigné le 12 mars 2014 coordinateur du corridor Mer du Nord Méditerranée, chargé de coordonner les projets de transport prioritaires de ce corridor et de faire rapport à la Commission européenne.

Monsieur Balázs a accepté l'invitation de l'Association pour intervenir lors de l'Assemblée Générale et pour un programme de visites et d'échanges autour de la LGV Rhin-Rhône les 23 et 24 octobre 2014. Accompagné par des représentants de la Commission européenne Monsieur Balázs a visité le centre de maintenance de la LGV Rhin-Rhône à Geneuille, les gares de Besançon Franche-Comté TGV et Belfort-Montbéliard TGV ainsi que le centre d'affaires de la Jonxion à proximité de celle-ci. Portant un message de soutien fort de l'Europe pour le projet, Monsieur Balázs a participé à une conférence de presse en gare de Belfort-Montbéliard TGV et échangé avec les principaux acteurs politiques et économiques sur la suite du projet.

Un premier appel à projets du RTE-T a été lancé par la Commission européenne le 11 septembre 2014 portant sur une enveloppe de 11,9 Milliards d'euros. La résolution adoptée par l'Assemblée Générale de l'Association le 23 octobre 2014 a demandé à l'Etat de déposer le projet d'achèvement de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône en réponse à cet appel à projets et d'élaborer une convention de financement pour le projet en vue de cette échéance.

L'Association a approfondi ses relations avec différents réseaux à l'échelle européenne, intervenant dans la réunion du Forum Mobilité d'Eurocities et participant au colloque du groupement Code 24 sur le corridor Rotterdam-Gênes. L'Association s'est rendue à Bruxelles pour rencontrer des représentants de la Direction mobilité et transports de la Commission européenne et participer aux journées d'information sur l'appel à projets RTE-T. Pour renforcer nos relations avec les acteurs du corridor Mer du Nord Méditerranée l'Association a rencontré la Direction des chemins de fer de Luxembourg, et le Service Public Fédéral Transports et Mobilité belge.

L'Association a également mené des recherches sur les formes de coopération territoriale utile à la mise en œuvre des projets d'envergure européenne, à travers des échanges avec la plateforme des GECT (Groupements européens de coopération territoriale) et la Direction politique régionale de la Commission européenne à Bruxelles, la Mission opérationnelle transfrontalière à Paris, et Interreg IVB NWE à Lille.

Rentabiliser les investissements déjà réalisés

L'Association a mis en place en 2014 deux outils de suivi de la qualité de l'offre sur la LGV Rhin-Rhône : un observatoire trimestriel des prix du TGV Rhin-Rhône et une analyse semestrielle de la grille horaire proposée par la SNCF. Les premiers rapports pour ces deux outils ont été présentés au Bureau de l'Association lors de sa réunion du 24 avril et d'autres rapports ont été produits au cours de l'année.

La Présidente a demandé des explications à la SNCF suite à des informations qui ont circulé pendant l'été sur le bilan commercial du TGV Rhin-Rhône. En réponse la SNCF a affirmé la volonté de la SNCF de continuer de développer l'offre du TGV Rhin-Rhône, en soulevant des points qui pourraient être traités dans le bilan 2015.

Dans les derniers mois de l'année l'Association a suivi de près la préparation du bilan des 3 premières années d'exploitation du TGV Rhin-Rhône par la SNCF qui a été restitué aux financeurs du projet au début 2015.

L'Association a développé ses contacts avec les universitaires et chercheurs dans la continuation de la réflexion engagée sur les retombées socio-économiques du TGV Rhin-Rhône lors du colloque de l'Association en 2013. Ainsi l'Association a échangé avec divers laboratoires et instituts de recherche au cours de 2014 tels que THEMA (Universités de Bourgogne et Franche-Comté), IRTES-RECITS (UTBM), CEREMA Nord Picardie et le Forum Vie Mobiles.

Redéfinir les branches Sud et Ouest de la LGV Rhin-Rhône

L'Association suit l'évolution des projets susceptibles de proposer des alternatives aux branches Sud et Ouest de la LGV Rhin-Rhône, conformément aux orientations décidées lors de l'Assemblée Générale du 23 novembre 2013.

En 2014 l'Association a suivi différents projets en rapport avec ces orientations, et notamment le projet de VFCEA (Voie Ferrée Centre Europe Atlantique) en Bourgogne, le projet « Axe Sud » en Franche-Comté, et les travaux de l'observatoire de la saturation du réseau ferroviaire Paris-Lyon mis en place suite aux recommandations du rapport Mobilité 21.

Pour porter les éléments d'information utiles sur ces projets à l'attention de ses adhérents l'Association a organisé une réunion au début 2015 avec les membres du groupe de travail Branches Sud et Ouest. Une synthèse de l'état d'avancement de ces projets et leur impact sur l'évolution du projet de LGV Rhin-Rhône sera élaborée à la suite de cette réunion.

Animer et renforcer le projet associatif

Les instances de l'Association se sont réunies deux fois au cours de l'année 2014 – une réunion du Bureau a eu lieu le 24 avril à Mulhouse et l'Assemblée Générale s'est tenue le 23 octobre à Besançon. A cette occasion le Bureau de l'Association a été renouvelé et l'Assemblée Générale a

approuvé une modification des statuts de l'Association et un nouveau règlement intérieur. Ces deux documents ont été diffusés à l'ensemble des adhérents au début de 2015.

Le Secrétaire Général a poursuivi ses rendez-vous individuels avec les adhérents. Ainsi une quinzaine de réunions ont été organisées avec les adhérents en Alsace, Franche-Comté, Bourgogne et Rhône-Alpes afin d'échanger sur les orientations stratégiques et les actions de l'Association.

En 2014 l'Association a été présente à 16 manifestations régionales, nationales ou européennes :

- Colloque de lancement du projet CLYMA (couloir Madrid-Lyon) à Perpignan
- Réunion annuelle de la plateforme des GECT (Groupements européens de coopération territoriale) à Bruxelles
- Colloque du Comité Transalpine/Transpadania sur les nouveaux financements à Paris
- Grand Prix des Régions du magazine *Ville, Rail et Transports* à Paris
- Assemblée Générale de Regio Basiliensis à Saint Louis
- Atelier Alsace 2030 à Strasbourg
- Salon Infrarail et CITE à Londres
- Rendez-vous de la Convergence Alsace 2030 à Strasbourg
- Cérémonie de signature de la convention de financement pour la réouverture de la ligne Belfort-Delle à Delle
- Colloque UTBM sur la grande vitesse ferroviaire et la gouvernance territoriale à Belfort
- Réunion du Forum Mobilité d'Eurocities à Venise
- Journées d'information sur l'appel à projets RTE-T à Bruxelles
- Rencontres internationales des PPP à Paris
- Conférence internationale du réseau Code 24 (corridor Rotterdam-Gênes) à Mannheim
- Colloque TDIE sur le financement des infrastructures de transport à Paris
- Assemblée Générale de l'Association Interconnexion TGV Sud en Ile de France à Paris

En plus des réunions citées ailleurs dans ce rapport, l'Association a rencontré à plusieurs reprises la Direction régionale Bourgogne Franche-Comté de RFF à Dijon, et la Direction TGV Axe Sud-Est de SNCF Voyages à Lyon, ainsi que la Direction Générale des Infrastructures des Transports et de la Mer (DGITM) à Paris, la DG MOVE (Mobilité et Transports) et la DG REGIO (Politique Régionale) de la Commission européenne à Bruxelles, et Alstom Transport à Belfort et à Saint Ouen.

L'Association a organisé ou participé à des réunions de travail avec ses adhérents sur différents sujets, notamment l'ingénierie financière et la recherche de pistes d'optimisation des coûts de la 2^e phase de la branche Est. Un travail de veille a été assuré tout au long de l'année avec communication des éléments pertinents aux adhérents, notamment sur l'évolution de la politique européenne. L'Association a également entretenu des relations avec des associations similaires – ALTRO, Eurosud Transports, Réseau RAFHAEL, Comité Transalpine, OITC Sud-Est, Association TGV Est Européen – et échangé sur des enjeux communs à la réalisation des grands projets d'infrastructure ferroviaire.

Au cours de l'année 2014, le Secrétaire Général a suivi deux formations en lien avec ses fonctions et missions, l'une sur les acteurs du ferroviaire et l'autre sur le génie civil ferroviaire.

Les outils de communication de l'Association ont été améliorés par la création d'un bulletin d'informations électronique « Trans Europe Infos » dont deux numéros ont été diffusés aux adhérents en juillet et décembre 2014, ainsi que la création d'un espace dédié pour les adhérents sur le site Internet de l'Association.

Chiffres clés

30M

nombre de billets vendus sur le TGV Rhin-Rhône depuis son lancement

89%

taux de satisfaction des clients concernant les services du TGV Rhin-Rhône

2

nouvelles destinations internationales desservies par le TGV Rhin-Rhône à partir de 2016 (Luxembourg et Müllheim)

39

nombre de villes desservies par le TGV Rhin-Rhône à partir de 2016 (35 en 2014)

11,9Mds

montant des financements mis à disposition dans le cadre de l'appel à projets RTE-T

357

visiteurs uniques en moyenne par mois sur le site Internet, en hausse de 13% par rapport à 2013

ASSOCIATION TRANS EUROPE TGV RHIN-RHÔNE-MÉDITERRANÉE

15, rue de la Grande Fontaine

BP 40127 BELFORT Cedex

Tél : +33 3 84 21 18 01

Courriel : secretariat@transeuropetgv.net

Internet : www.transeuropetgv.net

Twitter : @TransEuropeTGV

Présidente

Marie-Guite DUFAY, Présidente du Conseil Régional de Franche-Comté

Présidents d'Honneur

Jean-Marie BOCKEL, Président de Mulhouse Alsace Agglomération, Sénateur du Haut-Rhin

Jean-Pierre CHEVENEMENT, Ancien Ministre d'Etat

François REBSAMEN, Ministre du Travail, de l'Emploi, de la Formation professionnelle et du Dialogue social

Trésorier

Roland RIES, Maire de Strasbourg

Secrétaire Général

Paul LESLIE