

# Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée

**LE TGV RHIN-RHÔNE,  
 3 ANS APRÈS**










DESTINATIONS FRANCE  
 DESTINATIONS EUROPÉENNES

FRANCFORT, LUXEMBOURG, THIONVILLE, METZ, LILLE, AÉROPORT CDG TGV, MARNE LA VALLÉE, PARIS, BESANÇON FRanche-CÔTE TGV, MONTBARD, DIJON, CHALON-SUR-SAÛNE, MÂCON, LYON, VALENCE TGV, MONTPELLIER, NÎMES, AVIGNON TGV, AIX-EN-PROVENCE TGV, MARSEILLE, BÉLFORT MONTBÉLIARD TGV, MULHOUSE, COLMAR, STRASBOURG, MANNHEIM, KARLSRUHE, BADEN-BADEN, MULLHEIM/FRIBOURG, BÂLE, ZÜRICH, BERNE, LAUSANNE, FRASNE, VALLORBE, LONS-LE-SAUNIER, BOURG-EN-BRESSE.




Connecting Europe Facility (CEF)  
**TRANSPORT**  
 2014 Calls for Proposals  
 Proposal for the selection of projects  
 July 2015



## Rapport d'activités 2015

Assemblée Générale  
 28 juin 2016

## Rapport moral de la Présidente

Les études d'optimisation de la 2<sup>e</sup> phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône représentent un enjeu majeur pour l'avancement vers notre objectif de voir l'achèvement du projet dans les meilleurs délais. Ces études permettront de présenter un dossier optimisé en ce qui concerne les coûts du projet et son bilan socio-économique à l'aune de la revoyure des priorités du rapport Mobilité 21 en 2018. Lors de mon rendez-vous le 4 février 2015 avec le Secrétaire d'Etat chargé des transports, auquel ont assisté les Présidents des Conseils régionaux de Bourgogne et d'Alsace, Monsieur le Secrétaire d'Etat a donné son accord pour que les études d'optimisation de la 2<sup>e</sup> phase de la branche Est soient incluses dans la réponse de l'Etat français à l'appel à projets européen dans le cadre du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe.

La réponse favorable de la Commission européenne en juillet 2015 a démontré l'importance placée par l'Europe sur la réalisation du projet de 2<sup>e</sup> phase de la branche Est. En effet, sur les 681 propositions reçues par la Commission européenne en réponse à l'appel à projets, seuls 11 projets français ont été retenus, dont les études d'optimisation. Suite à cet accord, les Conseils régionaux de Franche-Comté et d'Alsace ont signé avec l'Etat et SNCF Réseau une convention de financement pour les études qui doivent être restituées aux partenaires à l'automne 2016. L'Association est pleinement associée à cette démarche et a engagé une expertise extérieure pour l'accompagner dans les travaux techniques et pour la conseiller sur les suites à donner après la restitution des études.

En février 2015 la SNCF a présenté aux collectivités participant au financement de la LGV Rhin-Rhône le bilan des trois premières années de service du TGV Rhin-Rhône. Le bilan a souligné des points de satisfaction, notamment en ce qui concerne la clientèle internationale et les nouvelles gares, tout en indiquant que l'équilibre financier n'est atteint ni sur l'axe Est-Ouest ni sur le Nord-Sud. La SNCF a proposé une évolution de la desserte du TGV Rhin-Rhône avec de nouveaux services internationaux vers le Luxembourg et Müllheim en Allemagne ainsi qu'une desserte plus dense entre les villes de l'espace Rhin-Rhône. Toutefois cette proposition comprend des réductions dans le niveau de certains services. J'ai exprimé ma forte opposition à toute dégradation de la desserte dans mes échanges avec la SNCF suite à la présentation du bilan et des modifications partiellement satisfaisantes par la SNCF en ont résulté. L'Association continue de rester vigilante sur l'évolution de la desserte du TGV Rhin-Rhône et échange régulièrement avec la SNCF sur ce sujet.

Les trois prochaines années seront la période critique pour la poursuite du projet de LGV Rhin-Rhône avec les études d'optimisation et leurs suites en 2016, un bilan LOTI à réaliser par la SNCF en 2017, la revoyure du rapport Mobilité 21 en 2018 et le dernier appel à projets dans l'actuel programme du RTE-T à la fin 2018. L'Association a développé une vision claire des objectifs à atteindre durant cette période et un plan d'actions à la hauteur des enjeux. Je compte sur l'engagement et l'action de chacun de nos adhérents pour nous accompagner dans nos actions, pour que le projet de 2<sup>e</sup> phase de la branche Est se réalise et que les retombées sociales et économiques du TGV Rhin-Rhône soient maximisées pour tous les territoires concernés.

### **Marie-Guite Dufay**

*Présidente du Conseil Régional Bourgogne Franche-Comté  
Présidente de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée*



# Les temps forts de l'année

# 2015

...pour l'Association

...pour la LGV Rhin-Rhône

jan

fév

Réunion du groupe de travail branches Sud et Ouest

Réunion des Présidents  
Franche-Comté, Bourgogne et  
Alsace avec le Secrétaire  
d'Etat chargé des transports



mar

Réunion de cadrage études  
d'optimisation

avr

Assemblée Générale de l'Association à Dijon

mai



jun

Visites techniques des équipements et  
ouvrages de la LGV Rhin-Rhône



août

sep

Attribution du marché  
accord-cadre à  
Transae



oct

Début des entretiens pour le livre  
blanc



nov

Assemblée Générale  
Extraordinaire de l'Association à  
Besançon Franche-Comté TGV

déc

Séance d'information sur le nouveau cadre  
socio-économique d'évaluation des projets

LE TGV RHIN-RHÔNE,  
3 ANS APRÈS



Présentation du bilan des  
3 premières années du  
TGV Rhin-Rhône

Dépôt de demande de subvention  
européenne pour les études d'optimisation  
de la 2<sup>e</sup> phase de la branche Est



Journées RTE-T et réunion du forum du  
corridor Mer du Nord Méditerranée à Riga

jui

Etudes d'optimisation  
retenues pour une  
subvention européenne



août

sep

oct

nov

déc

Colloque européen sur le financement des  
infrastructures de transport



Signature de la  
convention de  
financement pour les  
études d'optimisation



## Résumé des activités

Conformément au plan d'actions adopté par son Assemblée Générale, l'Association a entrepris en 2015 des actions contribuant à ses cinq priorités stratégiques – « terminer la deuxième phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône », « Valoriser la dimension européenne », « Rentabiliser les investissements déjà réalisés », « Redéfinir les branches Ouest et Sud » et « Animer et renforcer le projet associatif ».

### Terminer la deuxième phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône

L'action de l'Association a été principalement orientée vers la mise en œuvre et le suivi des études d'optimisation de la 2<sup>e</sup> phase de la branche Est, à la suite de l'accord pour l'engagement de ces études donné par le Secrétaire d'Etat chargé des transports en 2014. Lors de la réunion du 4 février 2015 de Madame la Présidente et les Présidents des Conseils régionaux de Bourgogne et d'Alsace avec le Secrétaire d'Etat chargé des Transports, celui-ci a approuvé l'inclusion des études d'optimisation dans la réponse de l'Etat français à l'appel à projets européen dans le cadre du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe. Dûment déposé par l'Etat à la fin février la demande de subvention européenne a été approuvée par la Commission européenne en juillet 2015.

L'Association a participé à une réunion de cadrage le 26 mars 2015 avec SNCF Réseau et son maître d'œuvre SETEC afin de s'accorder sur le cadre, la méthodologie et les résultats attendus des études d'optimisation. Le cahier de charges développé à partir de cette réunion a fait l'objet d'une convention de financement des études d'optimisation pour un montant de 900 000 euros, repartit entre l'Europe (33%), SNCF Réseau (22%), l'Etat (22%) et les régions Alsace et Franche-Comté (22%). Les études d'optimisation ont été lancées vers la fin de l'année 2015 pour une restitution à l'automne de 2016.

Afin de mieux comprendre les enjeux socio-économiques des études d'optimisation l'Association a demandé au cabinet Ernst & Young d'entreprendre une revue critique des hypothèses de trafic de la 2<sup>e</sup> phase de la branche Est. Cette revue, présentée à l'Assemblée Générale de l'Association le 13 avril 2015 a identifié plusieurs pistes pour la poursuite des actions de lobbying en faveur de l'achèvement de la branche Est.

Pour accompagner sa participation au comité technique des études d'optimisation, l'Association a organisé un appel d'offres pour la prestation de services intellectuels pour alimenter, éclairer et enrichir la réflexion sur les pistes d'optimisations socio-économiques et financières de la deuxième phase de la LGV Rhin-Rhône. A la suite de la consultation l'Association a conclu un marché accord-cadre pour deux ans avec le cabinet Transae, spécialiste reconnu dans le domaine de l'analyse socio-économique. Pour le premier marché subséquent issu de l'accord-cadre, Transae a organisé le 2 décembre 2015 une séance d'information sur le nouveau cadre socio-économique de l'évaluation des projets pour les adhérents de l'Association. D'autres marchés subséquents devaient être mis en place au cours de l'année 2016 en fonction de l'évolution des études d'optimisation.

### Valoriser la dimension européenne

L'Association a suivi la mise en place du plan de travail pour le corridor Mer du Nord Méditerranée du Réseau Transeuropéen de Transport par des échanges avec la DG MOVE et par une participation à la réunion du forum du corridor qui a eu lieu dans le cadre des journées RTE-T à Riga le 22 juin 2015. L'Association a participé à d'autres rendez-vous européens en rapport avec la mise en œuvre des corridors du RTE-T, notamment le colloque fondateur de Via Atlantica à Bruxelles le 1 juillet 2015 et le colloque sur la stimulation des investissements dans les transports organisé par la Commission européenne à Bruxelles le 22 octobre 2015.

L'Association a également suivi la réflexion européenne sur les financements des projets d'infrastructure et sur les interfaces avec les grands programmes de recherche. Une analyse des implications de la création du fonds européen pour les investissements stratégiques (« Plan Juncker ») a été produite et l'Association s'est rendue à Bruxelles pour participer à la journée

d'information sur le programme Horizon 2020 et les appels à projet dans le domaine des recherches sur la mobilité et les évaluations socio-économiques des projets d'infrastructure.

L'Association entretient des relations étroites avec des réseaux internationaux œuvrant pour la réalisation de corridors européens complémentaires au corridor Mer du Nord Méditerranée. Une réunion a été organisée le 8 décembre 2015 avec l'association Magistrale für Europa et le GECT pour le corridor Rhin-Alpin pour échanger sur les pistes de lobbying transfrontalier pour soutenir la mise en œuvre des projets communs à ces corridors. Ces échanges seront poursuivis en 2016 pour mettre en place des actions concrètes en ce sens.

## **Rentabiliser les investissements déjà réalisés**

Le 10 février 2015 la SNCF a présenté aux collectivités financeurs de la 1<sup>ère</sup> phase de la branche Est le bilan des trois premières années du TGV Rhin-Rhône, conformément aux engagements issus du rapport de médiation Meaux-Liebermann. Le bilan soulignait des points de satisfaction, notamment en ce qui concerne la fréquentation des nouvelles gares TGV, les bons résultats à l'international, et le taux de satisfaction des clients. En revanche la SNCF a noté sa déception pour ce qui concerne la performance commerciale des TGV bolides et le taux de fréquentation de la clientèle inter-régionale.

A partir des conclusions du bilan la SNCF a présenté la proposition de desserte pour 2016 et au-delà. Même si la nouvelle desserte devait enrichir l'offre globale du TGV Rhin-Rhône avec un renforcement des liaisons entre Dijon, Besançon, Belfort-Montbéliard et Mulhouse et le rajout de deux nouvelles destinations internationales (Luxembourg et Müllheim), des ajustements horaires et des suppressions de service ont dégradé l'offre sur certaines liaisons. Des échanges ont eu lieu avec la SNCF à la suite de ces propositions et quelques modifications ont pu être introduites en conséquence sans que celles-ci ne répondent en totalité aux inquiétudes exprimées par les collectivités. L'Association a apporté son analyse dans ces échanges et a appuyé la position de ses adhérents à diverses reprises auprès de la SNCF.

A l'issue de la présentation du bilan l'Association a décidé d'être force de proposition par rapport à un des points de déception identifié par la SNCF concernant le faible trafic entre les principales agglomérations bourguignonnes, franc-comtoises et alsaciennes. Il a été décidé de réaliser un livre blanc pour identifier les actions à mettre en œuvre pour stimuler la fréquentation du TGV Rhin-Rhône et notamment sur les liaisons inter-régionales. Le développement de cette clientèle sera critique pour le bilan commercial et l'évolution de la desserte du TGV Rhin-Rhône. L'Association a confié une mission à un chercheur en géographie pour contribuer à la réalisation de ce livre blanc et une série d'entretiens avec des acteurs économiques, culturels, touristiques et politiques ont été réalisés entre septembre et décembre 2015. Le livre blanc sera publié courant 2016.

L'Association a poursuivi ses actions de veille de l'offre du TGV Rhin-Rhône en réalisant et diffusant quatre rapports trimestriels de son observatoire des prix du TGV Rhin-Rhône.

## **Redéfinir les branches Sud et Ouest de la LGV Rhin-Rhône**

L'Association a poursuivi ses actions de veille des projets susceptibles de proposer des alternatives aux branches Sud et Ouest de la LGV Rhin-Rhône. A cet effet elle a assisté notamment à la restitution d'un volet d'études sur le projet VFCEA sur invitation du comité technique du projet.

Pour porter à la connaissance de ses adhérents les éléments d'information utiles sur l'ensemble des projets qui rentrent dans le cadre de cet axe de travail, l'Association a organisé une réunion de son groupe de travail branches Sud et Ouest au début 2015. Une synthèse de l'état d'avancement de ces projets et leur impact sur l'évolution du projet de LGV Rhin-Rhône a été élaborée à la suite de cette réunion.

## **Animer et renforcer le projet associatif**

Les instances de l'Association se sont réunies deux fois au cours de l'année 2015 – l'Assemblée Générale s'est tenue le 13 avril 2015 à Dijon et une Assemblée Générale Extraordinaire a été

organisée le 10 novembre en gare de Besançon Franche-Comté TGV. L'objet de celle-ci était d'entériner un nouveau barème de cotisations suite à un travail fait avec les adhérents sur des scénarios de calcul des cotisations. Le nouveau barème a été adopté et est entré en vigueur en 2016.

En raison des élections régionales qui ont eu lieu en décembre 2015 il a été décidé de reporter en 2016 la réunion du Bureau qui aurait dû se tenir dans le dernier trimestre de l'année 2015.

Le Secrétaire Général a continué ses rendez-vous individuels avec les adhérents en 2015. Ainsi une douzaine de réunions ont été organisées avec les adhérents en Alsace, Franche-Comté et Bourgogne, afin d'échanger sur les orientations stratégiques et les actions de l'Association.

En 2015 l'Association a participé à 17 manifestations régionales, nationales ou européennes :

- Assemblée Générale de l'Association TGV Est-Européen à Strasbourg
- Colloque Ferrmed/EU Core Net Cities à Barcelone
- Journée d'information sur l'appel à projets Horizon 2020 à Bruxelles
- Assemblée Générale de l'Office Interconsulaire Transports et Communications Sud-Est à Toulon
- Colloque CLYMA (Corridor Lyon-Madrid) à Barcelone
- Salon SIFER à Lille
- Salon Railtex à Birmingham
- Réunion de l'observatoire régional des transports de Franche-Comté à Besançon
- Journées RTE-T à Riga
- Colloque VFCEA à Dijon
- Colloque fondateur de Via Atlantica à Bruxelles
- Lancement des travaux du projet de réouverture de la ligne Belfort-Delle à Delle
- European Transport Conference à Francfort
- Soirée d'information sur le projet Lyon-Turin à Lyon
- Conférence européenne sur les investissements dans les transports à Bruxelles
- Assemblée Générale de l'Association Dijon Côte d'Or Bourgogne TGV à Dijon
- Assemblée Générale de l'Association Magistrale für Europa à Ulm

En plus des réunions citées ailleurs dans ce rapport, l'Association a rencontré la Direction SNCF TGV Axe Sud-Est à Dijon, la DG MOVE (Mobilité et Transports) de la Commission européenne à Bruxelles, et la FNAUT Franche-Comté à Dijon.

Au cours de l'année 2015, le Secrétaire Général a suivi une formation sur l'exploitation ferroviaire assurée par Ponts Formations en lien avec ses fonctions et missions. Sur invitation de l'équipe de maintenance de SNCF Infra basée à Geneuille, les permanents de l'Association ont pu effectuer des visites techniques des installations de la LGV Rhin-Rhône (caténaires, signalisation, voie et appareils de voie, ouvrages d'art). Ces visites ont permis à l'Association d'améliorer ses connaissances techniques des composants fondamentaux d'une ligne à grande vitesse, de manière très pertinente pour sa participation aux études d'optimisation.

## Les chiffres clés de l'année 2015

14 500

nombre moyen de voyageurs par jour sur la route Est-Ouest depuis le lancement du TGV Rhin-Rhône

11 500

nombre moyen de voyageurs par jour sur la route Nord-Sud du TGV Rhin-Rhône

681

projets soumis par les Etats membres en réponse à l'appel à projets de la Commission européenne dans le cadre du MIE

11

projets français retenus par la Commission européenne, dont les études d'optimisation de la 2<sup>e</sup> phase de la Branche Est

900K€

montant des études d'optimisation de la 2<sup>e</sup> phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône

17

nombre de manifestations régionales, nationales ou internationales auxquelles l'Association a participé en 2015

## **ASSOCIATION TRANS EUROPE TGV RHIN-RHÔNE-MÉDITERRANÉE**

15, rue de la Grande Fontaine  
BP 40127 BELFORT Cedex  
Tél : +33 3 84 21 18 01  
Courriel : [secretariat@transeuropetgv.net](mailto:secretariat@transeuropetgv.net)  
Internet : [www.transeuropetgv.net](http://www.transeuropetgv.net)  
Twitter : @TransEuropeTGV

### **Présidente**

Marie-Guite DUFAY, Présidente du Conseil Régional Bourgogne Franche-Comté

### **Présidents d'Honneur**

Jean-Marie BOCKEL, Président de Mulhouse Alsace Agglomération, Sénateur du Haut-Rhin  
Jean-Pierre CHEVENEMENT, Ancien Ministre d'Etat  
François REBSAMEN, Maire de Dijon, Président de la communauté urbaine du Grand Dijon

### **Trésorier**

Roland RIES, Maire de Strasbourg

### **Secrétaire Général**

Paul LESLIE