

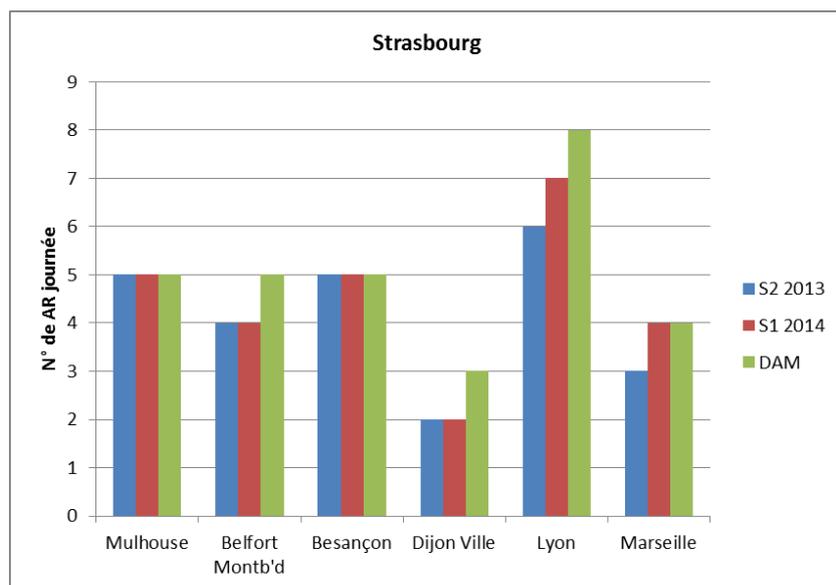
Analyse de l'évolution de l'offre TGV Rhin-Rhône

1^{er} semestre 2014

Cette analyse a été établie en comparant les horaires du TGV Rhin-Rhône publiés par la SNCF pour les périodes du 7 juillet 2013 au 14 décembre 2013 (S2 2013), et du 15 décembre 2013 au 5 juillet 2014 (S1 2014). Ces horaires sont disponibles sur les sites grand public de la SNCF ainsi que dans ses points de vente habituels. Les liaisons entre les principales origine-destinations du TGV Rhin-Rhône ont été comptabilisées afin d'analyser l'évolution qualitative de l'offre dans le temps, avec comme point de référence le principe des dessertes du TGV Rhin-Rhône qui paraît dans le Dossier d'Approbation Ministériel (DAM) du 28 mars 2006.

Seuls les TGV circulant au moins 5 jours sur 7 ont été comptabilisés. L'analyse prend en compte des liaisons effectuées en dehors du réseau Rhin-Rhône pour les liaisons Dijon-Lyon, Dijon-Paris et Besançon Viotte-Paris. Les liaisons sont exprimées en nombre d'aller-retour quotidiens. Dans le cas l'une liaison asymétrique entre deux destinations (plus d'allers que de retours ou vice-versa), ce chiffre est exprimé en demi-parts.

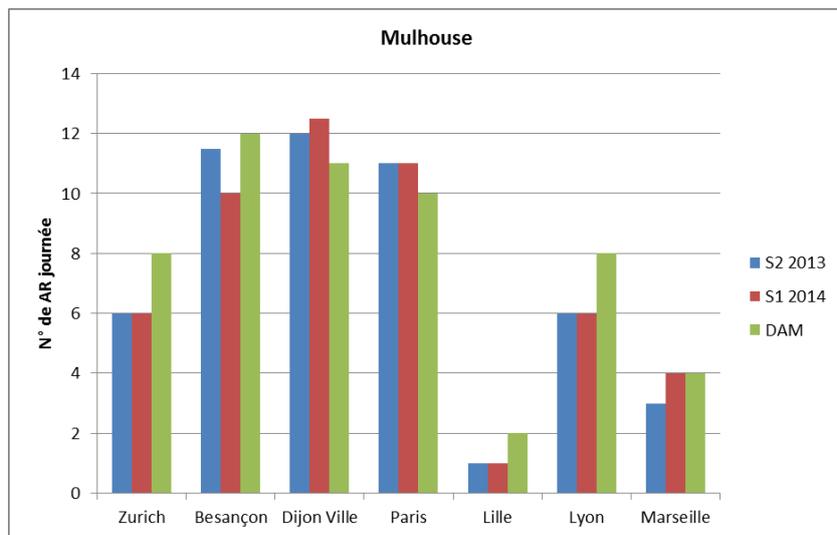
L'offre au départ de Strasbourg



L'offre au départ de Strasbourg s'enrichit d'un septième aller-retour Strasbourg-Lyon et un quatrième aller-retour Strasbourg-Marseille. Dans le sens Nord-Sud ce nouveau service (TGV6827) comble le trou entre 16h12 et 19h07 pour les relations Strasbourg-Lyon-Marseille et des destinations intermédiaires (Colmar, Dijon) ; et dans le sens Sud-Nord l'offre est mieux répartie, avec deux TGV (6874, 6872) comblant le trou entre 12h34 et 19h04 au départ de Lyon, avec des bénéfiques pour des destinations intermédiaires (Belfort-Montbéliard TGV, Besançon Franche-Comté TGV).

Le TGV6831 du SA2013 (Strasbourg 19h07 – Lyon 23h15) qui desservait Colmar, Mulhouse, Belfort-Montbéliard TGV, Besançon Franche-Comté TGV, Dijon, Chalon sur Saône et Mâcon est transformé en deuxième TGV bolide (TGV6849 Strasbourg 19h33 – Lyon 22h52). En conséquence les arrêts à Colmar, Mulhouse et Dijon sont supprimés, ce qui rend un retour direct de Strasbourg à Dijon impossible après 17h03 (TGV6827).

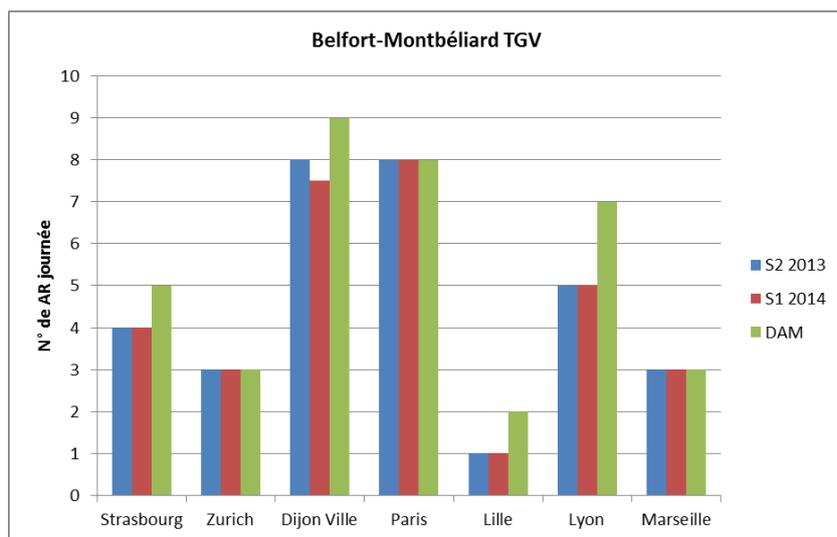
L'offre au départ de Mulhouse



Mulhouse gagne un aller-retour supplémentaire avec Marseille mais le nombre de relations avec Lyon reste inchangé. L'offre Paris-Mulhouse est mieux répartie avec un départ par TGV9213 à 12h23 comblant le trou qui existait entre 11h23 et 14h23. Le dernier retour de Lyon à Mulhouse est avancé à 18h04 (TGV6882) au lieu de 19h04 auparavant.

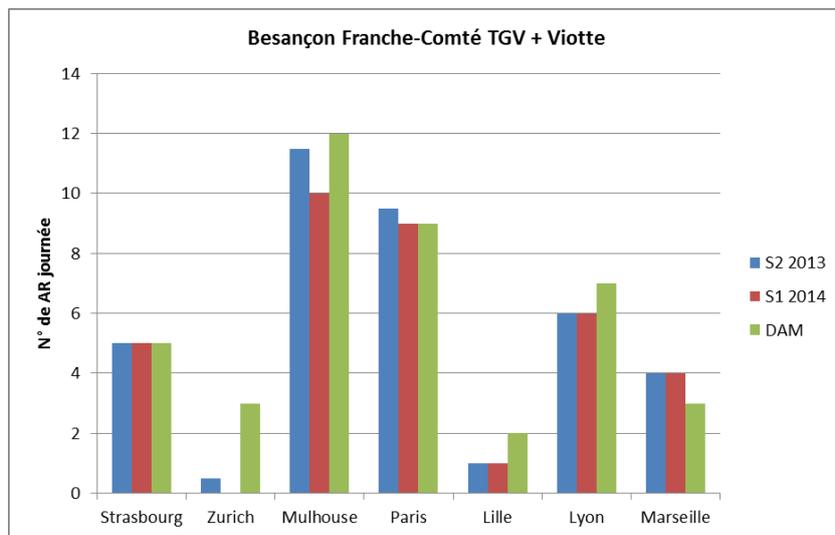
La desserte de Besançon est impactée, avec 2 relations de moins dans le sens Besançon-Mulhouse, et une relation de moins dans le sens Mulhouse-Besançon. Il n'y a plus de TGV direct reliant Besançon et Mulhouse entre 8h28 (TGV6701) et 12h06 (TGV9582), et il n'est plus possible de se rendre directement à Besançon depuis Mulhouse en TGV après 17h40 (TGV6708). Il n'y a également aucun service après 18h04 (TGV6827) pour Dijon au départ de Mulhouse, en raison de la transformation du TGV6831 en bolide (cf. Strasbourg ci-dessus).

L'offre au départ de Belfort-Montbéliard TGV



Les origine-destinations proposés pour Belfort-Montbéliard TGV n'évoluent guère, et la relation avec Dijon se voit amputée d'un retour à 20h28 dû à la transformation du TGV6831 en bolide (cf. Strasbourg ci-dessus). Il est désormais impossible de rejoindre Dijon depuis Belfort-Montbéliard TGV après 18h06 (TGV6708). Le dernier retour de Lyon à Belfort-Montbéliard TGV est avancé à 17h04 (TGV6885) au lieu de 19h04 auparavant.

L'offre au départ de Besançon (Besançon Franche-Comté TGV + Viotte)

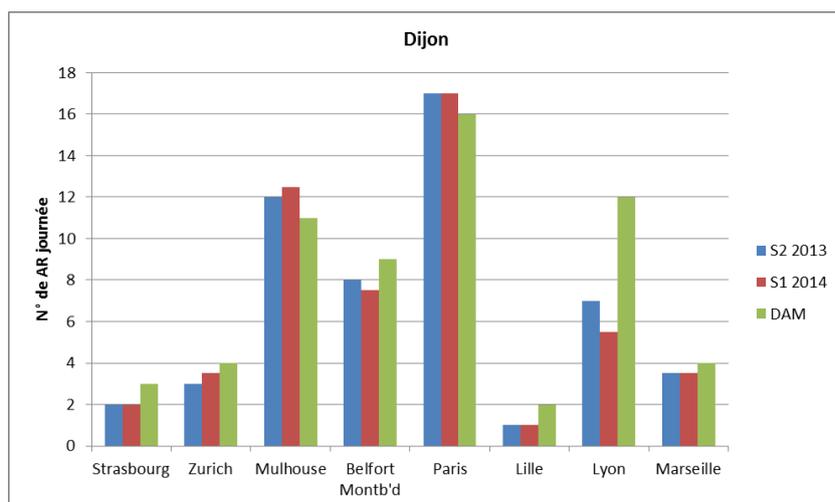


Les relations entre Besançon et Strasbourg, Lyon et Marseille restent largement inchangées mais les services sont mieux repartis dans l'après-midi dans le sens Sud-Nord. En revanche un trou se crée dans les relations directes Lyon-Besançon entre 17h04 (TGV6885) et 20h08 (TGV6870).

Besançon perd 2 relations dans le sens Besançon-Mulhouse, et une relation dans le sens Mulhouse-Besançon. Il n'y a plus de TGV direct reliant Besançon et Mulhouse entre 8h28 (TGV6701) et 12h06 (TGV9582), et il n'est plus possible de se rendre directement à Besançon depuis Mulhouse en TGV après 17h40 (TGV6708). Avec cette réduction de possibilités de correspondances avec la Suisse via Mulhouse, et l'abandon de la liaison directe Besançon-Zurich (TGV Lyria 9205, dép 8h17), ainsi que l'absence d'un retour direct depuis Zurich, se rendre en Suisse depuis Besançon est devenu ainsi long et complexe.

Il y a également un départ de moins dans le sens Paris-Besançon (2 départs en début de journée à 6h23 et 6h53 au lieu de 3 départs à 6h15, 6h53 et 7h23).

L'offre au départ de Dijon



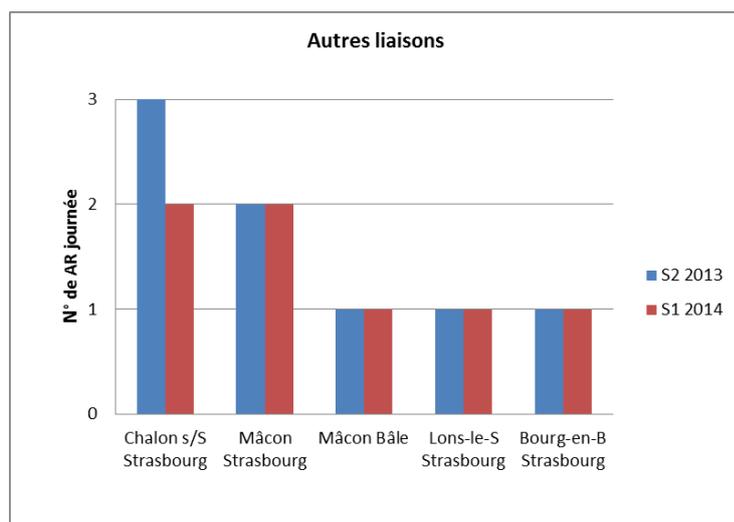
Dijon garde deux aller-retour quotidiens avec Strasbourg mais la répartition de ceux-ci changent de façon marquée. Les liaisons Dijon-Strasbourg s'effectuent désormais en fin d'après-midi/début de soirée (départs à 17h38 par TGV6872 et 19h38 par TGV6882) au lieu des départs en matinée/début d'après-midi (TGV6880 à

7h52, TGV6878 à 13h47). Le TGV 6831 (Strasbourg 19h07 – Dijon 21h32) est transformé en deuxième TGV bolide (TGV6849) et ne dessert plus Dijon. En conséquence il est impossible de rentrer directement de Strasbourg à Dijon après 17h03 (TGV6827), de Mulhouse après 18h04 (TGV6827) et de Belfort-Montbéliard TGV après 18h06 (TGV6708).

Dijon gagne une liaison vers Zurich avec une offre mieux répartie comprenant des départs à 8h53 (TGV9203), 11h58 (TGV9211), 13h58 (TGV9213) et 19h58 (TGV9223) au lieu de 9h58, 11h58 et 19h58 auparavant.

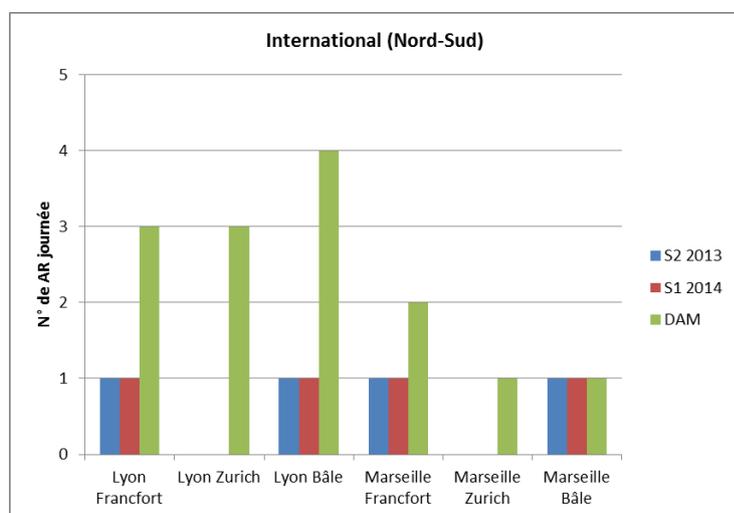
Dijon gagne aussi une liaison additionnelle depuis Paris par le TGV9213 (départ 12h23) qui, pris ensemble avec la suppression du TGV6782 vers Paris (départ 13h20) rétablit une relation symétrique avec Paris (17 aller-retour au lieu de 16/18 Paris-Dijon/Dijon-Paris).

L'offre sur d'autres liaisons



Chalon-sur-Saône perd une liaison aller-retour avec Strasbourg en raison de la transformation en bolides des TGV 6880 (Chalon-sur-Saône 7h06 – Strasbourg 10h14) et 6831 (Strasbourg 19h07 - Chalon-sur-Saône 22h04). Mâcon garde trois liaisons journalières sur l'axe Nord-Sud mais les départs vers Mulhouse et/ou Strasbourg sont maintenant concentrés entre 16h39 et 18h38 avec l'abandon de la desserte de Mâcon par le TGV 6880 (Mâcon 6h33 – Strasbourg 10h14). Le TGV 6837 de Strasbourg à Marseille dessert désormais Lons-le-Saunier et Bourg-en-Bresse à 15h16 et 15h54 respectivement au lieu de 13h14 et 13h54 auparavant.

L'offre internationale (axe Nord-Sud)



Les relations existantes sont pérennisées sans aucune évolution vers le principe de dessertes internationales prévu proposé dans le DAM pour la plupart de ces relations.

Répartition horaire de l'offre par gare d'origine

Les tableaux suivants résument les principales évolutions de l'offre TGV Rhin Rhône sous forme d'analyse comparative de la répartition horaire par gare d'origine. Chaque symbole dans les grilles d'horaires correspond à l'horaire de départ d'un TGV de la ville d'origine pour les destinations indiquées. La position du symbole dans la case horaire donne approximativement son heure de départ, soit dans la première heure, soit dans la deuxième heure pour chaque plage de deux heures. Les modifications notoires sont indiquées directement dans les grilles d'horaires.

 S2 2013  S1 2014

| Répartition horaire des TGV de Strasbourg à | 5h-7h | 7h-9h | 9h-11h | 11h-13h | 13h-15h | 15h-17h | 17h-19h | 19h-21h |
|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|
| <i>Belfort-Montbéliard TGV</i> | | | |   |   |   | |   |
| <i>Besançon Franche-Comté TGV et Besançon Viotte</i> |   | | |   |   |   | |   |
| <i>Dijon</i> | | |   | | | |   | |
| <i>Lyon</i> |   | |   |   |   |   |   |   |

- Le dernier retour direct de Strasbourg à Dijon s'effectue désormais à 17h03 au lieu de 19h07 auparavant
- Une septième liaison vers Lyon comble le trou entre 16h12 et 19h07 pour les relations Strasbourg-Lyon-Marseille et des destinations intermédiaires

| Répartition horaire des TGV de Lyon à | 6h-8h | 8h-10h | 10h-12h | 12h-14h | 14h-16h | 16h-18h | 18h-20h | 20h-22h |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <i>Besançon Franche-Comté TGV et Besançon Viotte</i> |   | | |   |   |   |   |   |
| <i>Belfort Montbéliard TGV</i> |   |   | |   |   |   |   | |
| <i>Mulhouse</i> |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <i>Strasbourg</i> |   |   |   |   |   |   |   |   |

- Un trou se crée dans les relations directes Lyon-Besançon entre 17h04 et 20h08
- Le dernier retour de Lyon à Belfort-Montbéliard TGV est avancé à 17h04 au lieu de 19h04 auparavant
- Le dernier retour de Lyon à Mulhouse est avancé à 18h04 au lieu de 19h04 auparavant.
- Les liaisons avec Strasbourg sont mieux réparties avec deux TGV comblant le trou entre 12h34 et 19h04 avec des bénéfiques pour des destinations intermédiaires

| Répartition horaire des TGV de Paris à | 6h-8h | 8h-10h | 10h-12h | 12h-14h | 14h-16h | 16h-18h | 18h-20h | 20h-22h |
|--|---|---|--|--|--|--|--|--|
| <i>Besançon Franche-Comté TGV et Besançon Viotte</i> |    | |   | |   |   |   |   |
| <i>Belfort Montbéliard TGV</i> |   | |   | |   |   |   |   |
| <i>Mulhouse</i> |   |  |   |   |   |   |   |   |

- Un départ de moins dans le sens Paris-Besançon
- Le trou qui existait dans l'offre Paris-Mulhouse entre 11h23 et 14h23 est comblé

| Répartition horaire des TGV de Mulhouse à | 5h-7h | 7h-9h | 9h-11h | 11h-13h | 13h-15h | 15h-17h | 17h-19h | 19h-21h |
|--|-------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <i>Besançon Franche-Comté TGV et Besançon Viotte</i> | | | | | | | | |
| <i>Dijon</i> | | | | | | | | |
| <i>Lyon</i> | | | | | | | | |
| <i>Paris</i> | | | | | | | | |

- Une relation de moins dans le sens Mulhouse-Besançon, avec un dernier retour direct à 17h40 au lieu de 20h03 auparavant
- Aucun service après 18h04 pour Dijon

| Répartition horaire des TGV de Belfort-Montbéliard TGV à | 6h-8h | 8h-10h | 10h-12h | 12h-14h | 14h-16h | 16h-18h | 18h-20h | 20h-22h |
|---|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <i>Strasbourg</i> | | | | | | | | |
| <i>Dijon</i> | | | | | | | | |
| <i>Lyon</i> | | | | | | | | |
| <i>Paris</i> | | | | | | | | |

- Une relation de moins avec Dijon et pas de retour possible après 18h06 au lieu de 20h28 auparavant

| Répartition horaire des TGV de Besançon Franche-Comté TGV et Besançon Viotte à | -6h | 6h-8h | 8h-10h | 10h-12h | 12h-14h | 14h-16h | 16h-18h | 18h-20h | 20h-22h | 22h- |
|---|-----|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| <i>Strasbourg</i> | | | | | | | | | | |
| <i>Mulhouse</i> | | | | | | | | | | |
| <i>Lyon</i> | | | | | | | | | | |
| <i>Paris</i> | | | | | | | | | | |

- Les relations entre Besançon et Strasbourg sont mieux repartis dans l'après-midi
- 2 relations de moins dans le sens Besançon-Mulhouse et il n'y a plus de TGV direct reliant Besançon et Mulhouse entre 8h28 et 12h06

| Répartition horaire des TGV de Dijon à | 7h-9h | 9h-11h | 11h-13h | 13h-15h | 15h-17h | 17h-19h | 19h-21h | 21h- |
|---|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| <i>Strasbourg</i> | | | | | | | | |
| <i>Mulhouse</i> | | | | | | | | |

- Les liaisons avec Strasbourg s'effectuent désormais en fin d'après-midi/début de soirée au lieu des départs en matinée/début d'après-midi