

## Analyse de l'évolution de l'offre TGV Rhin-Rhône

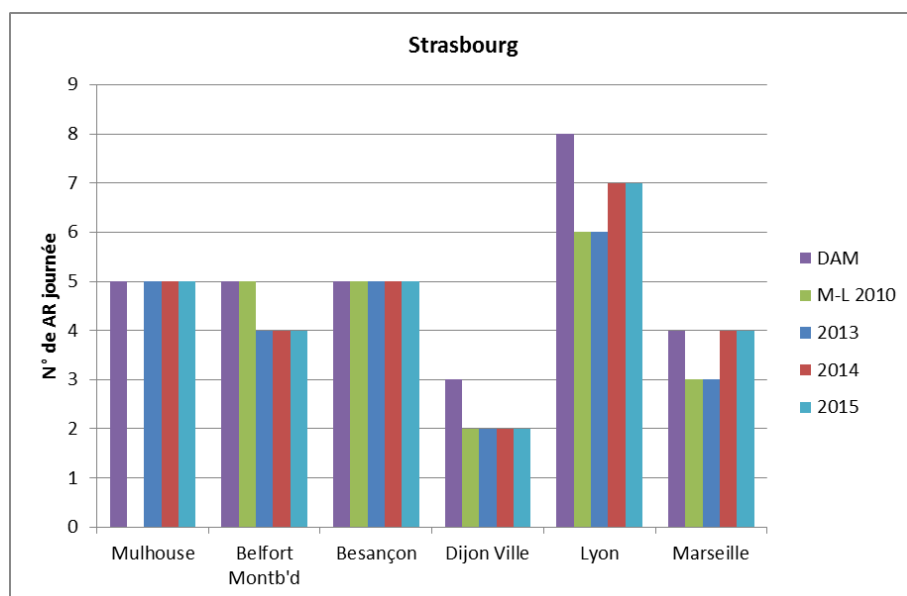
1<sup>er</sup> semestre 2015

Cette analyse consiste en une comparaison des horaires du TGV Rhin-Rhône publiés par la SNCF pour la période du 14 décembre 2014 au 4 juillet 2015 avec les horaires publiés pour les années 2013 et 2014. Les liaisons entre les principales origines et destinations du TGV Rhin-Rhône ont été comptabilisées afin d'analyser l'évolution qualitative de l'offre dans le temps, avec comme point de référence le principe des dessertes du TGV Rhin-Rhône qui paraît dans le Dossier d'Approbation Ministériel (DAM) du 28 mars 2006, et le schéma de desserte pour la mise en service du TGV Rhin-Rhône issu de la médiation Meaux-Liebermann de juillet 2010 (ML2010).

Seuls les TGV circulant au moins 5 jours sur 7 ont été comptabilisés. L'analyse prend en compte des liaisons effectuées en dehors du réseau Rhin-Rhône pour les liaisons Dijon-Lyon, Dijon-Paris et Besançon Viotte-Paris. Les liaisons sont exprimées en nombre d'aller-retour quotidiens. Dans le cas l'une liaison asymétrique entre deux villes (plus d'allers que de retours ou vice-versa), ce chiffre est exprimé en demi-parts.

Des tableaux complètent l'analyse en représentant graphiquement l'offre sous forme de la répartition horaire des TGV par ville d'origine. Chaque symbole dans les grilles d'horaires correspond à l'horaire de départ d'un TGV de la ville d'origine pour les destinations indiquées. La position du symbole dans la case horaire donne approximativement son heure de départ, soit dans la première heure, soit dans la deuxième heure pour chaque plage de deux heures.

### L'offre au départ de Strasbourg

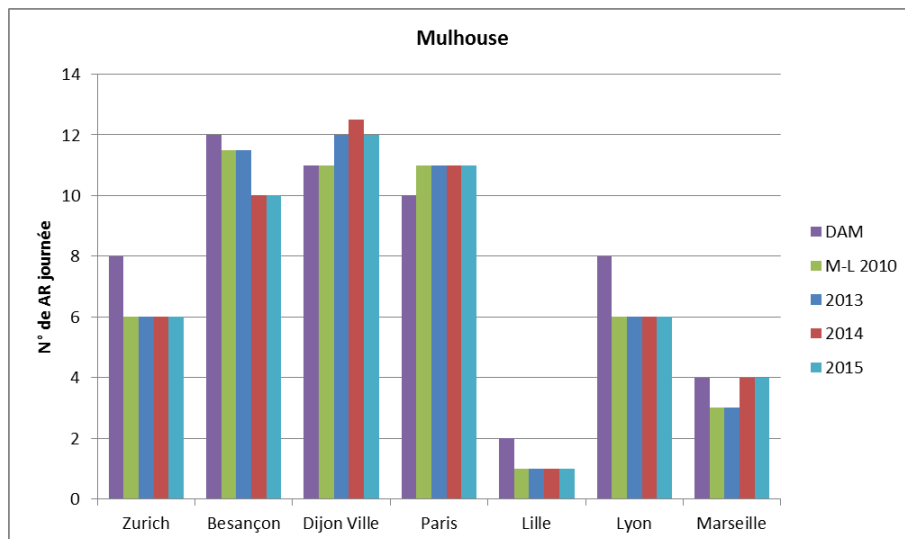


L'offre au départ de Strasbourg ne connaît qu'un changement important en 2015 en ce qui concerne les services en semaine – le décalage d'une heure du TGV bolide 6835. Celui-ci quitte Strasbourg désormais à 6h35 au lieu de 5h30 pour relier Lyon en 3h09. A noter également la transformation du TGV bolide du soir (TGV 6849, Strasbourg 19h39 - Lyon 22h52) en caboteur le weekend (Strasbourg 19h39 - Lyon 23h46) qui permet une desserte en soirée des destinations intermédiaires non desservies par le bolide en semaine (Dijon, Chalon-sur-Saône, Mâcon). Par contre, un retour direct de Strasbourg à Dijon en semaine après 17h03 (TGV6827) n'est toujours pas possible.

Heure de départ des TGV de <b>Strasbourg</b> vers :	5h-7h	7h-9h	9h-11h	11h-13h	13h-15h	15h-17h	17h-19h	19h-21h
<i>Besançon Franche-Comté TGV et Besançon Viotte</i>								
<i>Dijon</i>								
<i>Lyon</i>								

Heure approximative de départ du TGV

### L'offre au départ de Mulhouse

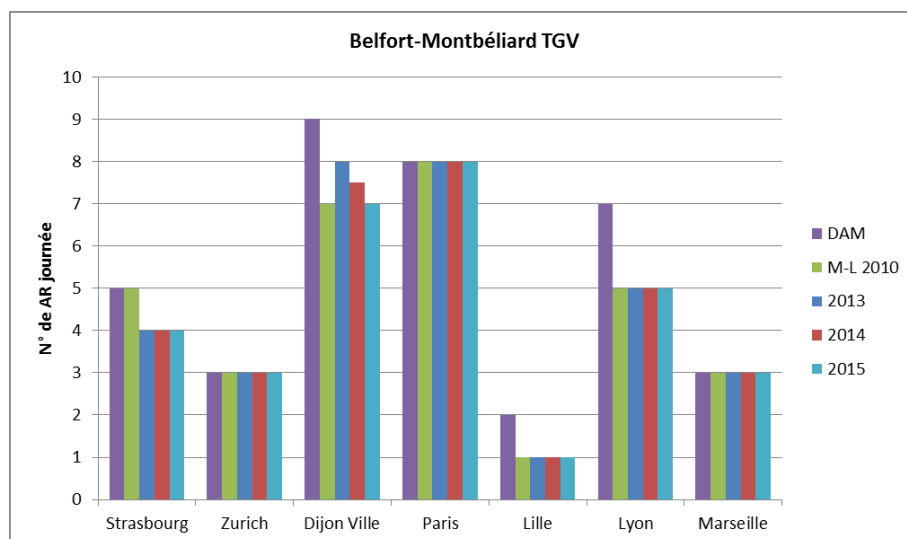


Mulhouse perd une relation depuis Dijon en raison de la suppression de l'arrêt à Dijon du TGV Lyria 9203 (Paris 7h23 – Mulhouse 10h03). Les autres relations sont inchangées et le nombre de liaisons avec Besançon restent en conséquence en-dessous du niveau du schéma de dessertes initial (10 au lieu de 11,5). L'absence de liaisons depuis Besançon entre 8h28 (TGV6701) et 12h06 (TGV9582) perdue et il reste impossible de se rendre directement à Besançon depuis Mulhouse en TGV après 17h42 (TGV6708). Comme en 2014 il n'y a aucun service en semaine après 18h04 (TGV6827) pour Dijon au départ de Mulhouse.

Heure de départ des TGV de <b>Mulhouse</b> vers :	5h-7h	7h-9h	9h-11h	11h-13h	13h-15h	15h-17h	17h-19h
<i>Besançon Franche-Comté TGV et Besançon Viotte</i>							
<i>Dijon</i>							
<i>Lyon</i>							
<i>Paris</i>							

Heure approximative de départ du TGV

## L'offre au départ de Belfort-Montbéliard TGV

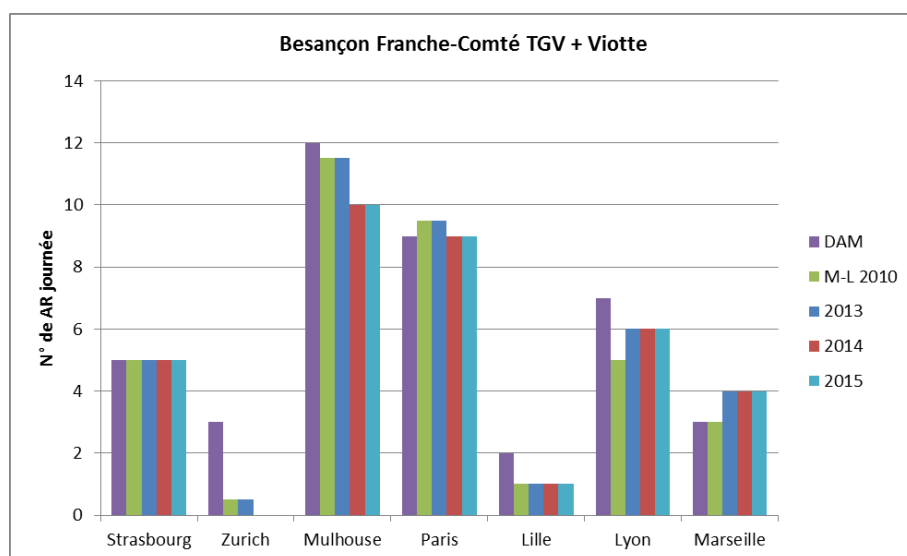


La suppression de l'arrêt à Dijon du TGV Lyria 9203 (Paris 7h23 – Belfort Montbéliard TGV 9h38) fait baisser le nombre de liaisons entre Dijon et Belfort-Montbéliard TGV au niveau du schéma de desserte initial (7 aller-retours en semaine). Il continue d'être impossible de rejoindre Dijon depuis Belfort-Montbéliard TGV après 18h09 (TGV6708) et le dernier retour de Lyon à Belfort-Montbéliard TGV continue de s'effectuer à 17h04 (TGV6885).

Heure de départ des TGV de Belfort-Montbéliard TGV vers :	6h-8h	8h-10h	10h-12h	12h-14h	14h-16h	16h-18h	18h-20h	20h-22h
<i>Dijon</i>								
<i>Lyon</i>								
<i>Paris</i>								

Heure approximative de départ du TGV

## L'offre au départ de Besançon (Besançon Franche-Comté TGV et Besançon Viotte)



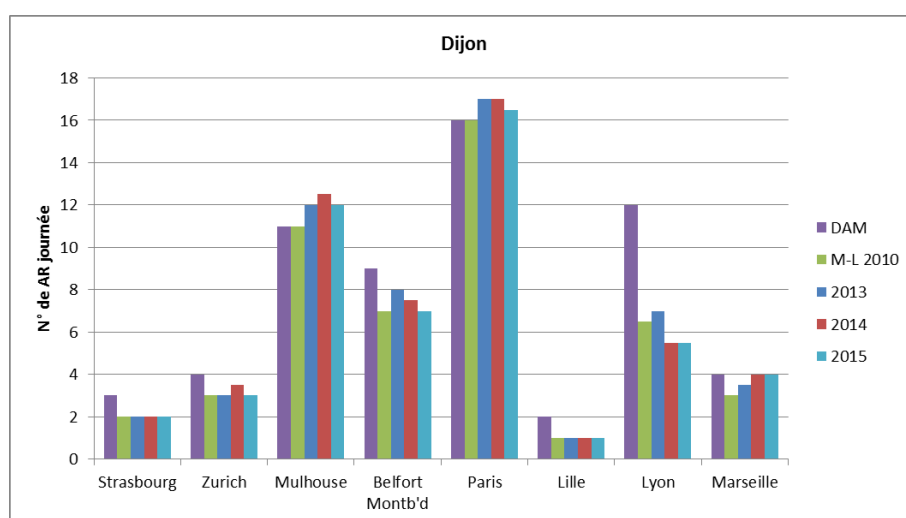
Avec le décalage d'une heure du TGV bolide du matin au départ de Strasbourg (TGV 6835), le premier départ de Besançon pour Lyon s'effectue désormais à 7h58 au lieu de 6h55 en 2014. Le trou dans les relations vers Mulhouse en matinée persiste (aucun TGV entre 8h28 et 12h06) et le retour de Mulhouse à Besançon n'est pas

possible après 17h42 en semaine (TGV 6708). Pour les liaisons depuis Lyon il n'y a toujours pas de service entre 17h04 (TGV 6885) et 20h30 (TGV 6870).

Heure de départ des TGV de <b>Besançon Franche-Comté TGV et Besançon Viotte</b> vers :	-6h	6h-8h	8h-10h	10h-12h	12h-14h	14h-16h	16h-18h	18h-20h	20h-22h	22h-
<i>Strasbourg</i>										
<i>Mulhouse</i>										
<i>Lyon</i>										
<i>Paris</i>										

Heure approximative de départ du TGV

### L'offre au départ de Dijon

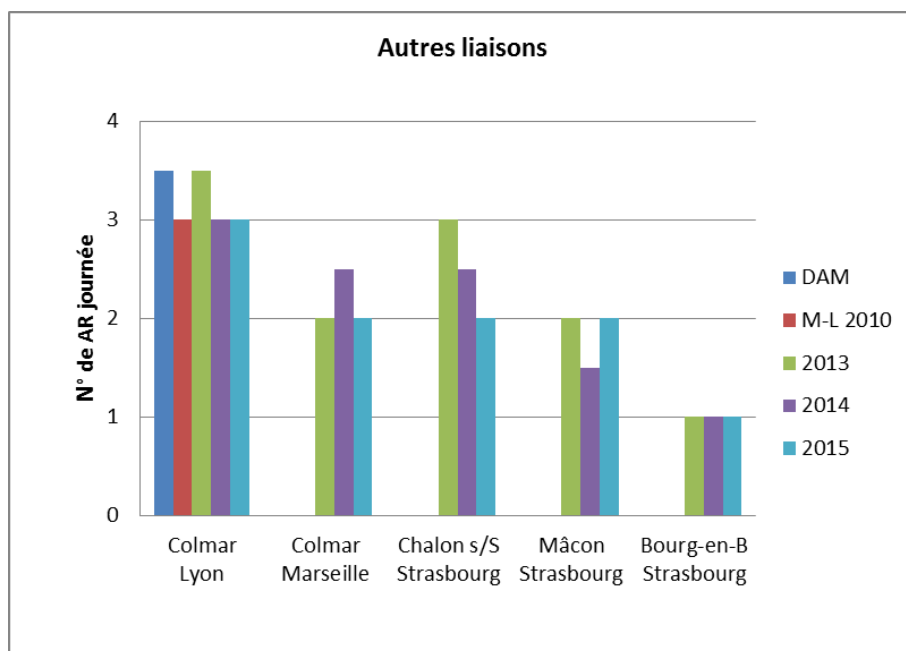


La suppression de l'arrêt à Dijon du TGV Lyria 9203 à destination de Zurich (départ Paris 7h23) a pour effet de réduire le nombre de liaisons quotidiennes entre Dijon et Belfort-Montbéliard TGV (7 au lieu de 7,5 en 2014), et entre Dijon et Mulhouse (12 au lieu de 12,5 en 2014). Le nombre de relations entre ces villes reste cependant soit au niveau du schéma de desserte initial dans le cas de Belfort-Montbéliard TGV, soit au-dessus dans le cas de Mulhouse. Les services directs de Dijon à Strasbourg continuent de s'effectuer uniquement en fin d'après-midi (départs à 17h38 par TGV6872 et à 19h36 par TGV6882) et il est toujours impossible en semaine de rentrer directement à Dijon depuis Strasbourg après 17h03 (TGV6827), depuis Mulhouse après 18h09 (TGV6827) et depuis Belfort-Montbéliard TGV après 18h08 (TGV6708). Ces liaisons sont toutefois possibles en soirée le weekend par le TGV 6831 (Strasbourg 19h39 - Dijon 21h55).

Heure de départ des TGV de <b>Dijon</b> vers :	7h-9h	9h-11h	11h-13h	13h-15h	15h-17h	17h-19h	19h-21h	21h-
<i>Strasbourg</i>								
<i>Mulhouse</i>								

Heure approximative de départ du TGV

## L'offre sur d'autres liaisons



Colmar perd une liaison en fin de matinée avec Lyon (le TGV 6837, départ Strasbourg 11h16, ne marque plus d'arrêt à Colmar) mais gagne une liaison en début d'après-midi (TGV 6841 Colmar 13h42 Lyon 16h56). La suppression de l'arrêt à Colmar du TGV 6837 a pour conséquence la perte d'une liaison entre Colmar et Marseille dans le sens Nord-Sud. Les horaires de retour de Lyon à Colmar sont mieux repartis avec des départs à 12h04 (TGV 6878), 16h04 (TGV 6872) et 20h30 (TGV 6870) par rapport à 14h34, 18h04 et 20h08 en 2014. Le premier TGV de Marseille à Colmar part désormais à 14h14 (TGV 6872) au lieu de 12h42 auparavant.

Les dessertes de Chalon-sur-Saône et de Mâcon redeviennent symétriques avec deux aller-retours pour Strasbourg dans les deux sens pour chaque ville. Chalon-sur-Saône perd en conséquence la liaison vers Strasbourg en début d'après-midi (départ à 13h04 en 2014) au profit de Mâcon (TGV 6878, Mâcon 12h39 Strasbourg 15h47). Les horaires sont inchangés dans le sens Nord-Sud pour les deux villes.