

## Analyse de la proposition de l'offre TGV Rhin-Rhône 2016

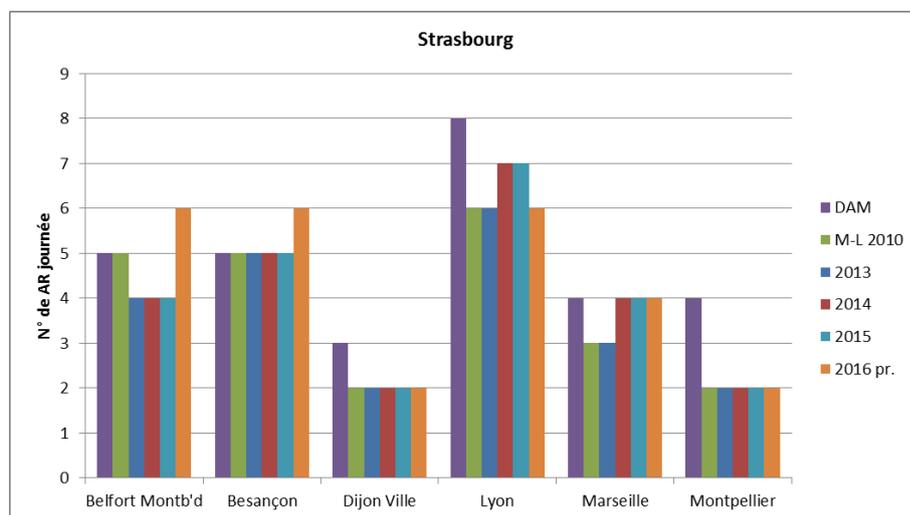
Lors de la présentation le 10 février 2015 du bilan des trois premières années d'exploitation du TGV Rhin-Rhône, la SNCF a présenté aux collectivités financeurs une proposition de desserte pour 2016, issue des conclusions du bilan.

Dans l'analyse qui suit les horaires proposés par la SNCF sont comparés avec les horaires du Service Annuel 2015 (SA2015). Les liaisons entre les principales origines et destinations du TGV Rhin-Rhône ont été comptabilisées afin d'analyser l'évolution quantitative de l'offre proposée par la SNCF, avec comme point de référence le principe des dessertes du TGV Rhin-Rhône qui paraît dans le Dossier d'Approbation Ministériel (DAM) du 28 mars 2006, et le schéma de desserte pour la mise en service du TGV Rhin-Rhône issu de la médiation Meaux-Liebermann de juillet 2010 (ML2010). Celle-ci constitue le cadre de référence pour le bilan que la SNCF a restitué aux partenaires le 10 février dernier.

Seuls les TGV circulant au moins 5 jours sur 7 ont été comptabilisés. L'analyse prend en compte des liaisons effectuées en dehors du réseau Rhin-Rhône pour les parcours Dijon-Paris et Besançon Viotte-Paris. Les liaisons sont exprimées en nombre d'aller-retour quotidiens. Dans le cas d'une liaison asymétrique entre deux villes (plus d'allers que de retours ou vice-versa), ce chiffre est exprimé en demi-parts.

Des tableaux complètent l'analyse en représentant l'offre graphiquement sous forme d'un tableau de la répartition horaire des TGV par ville d'origine. Chaque symbole dans le tableau des horaires correspond à l'horaire de départ d'un TGV de la ville d'origine pour les destinations indiquées. La position du symbole dans la case horaire donne approximativement son heure de départ, soit dans la première heure, soit dans la deuxième heure pour chaque plage de deux heures.

### L'offre au départ de Strasbourg

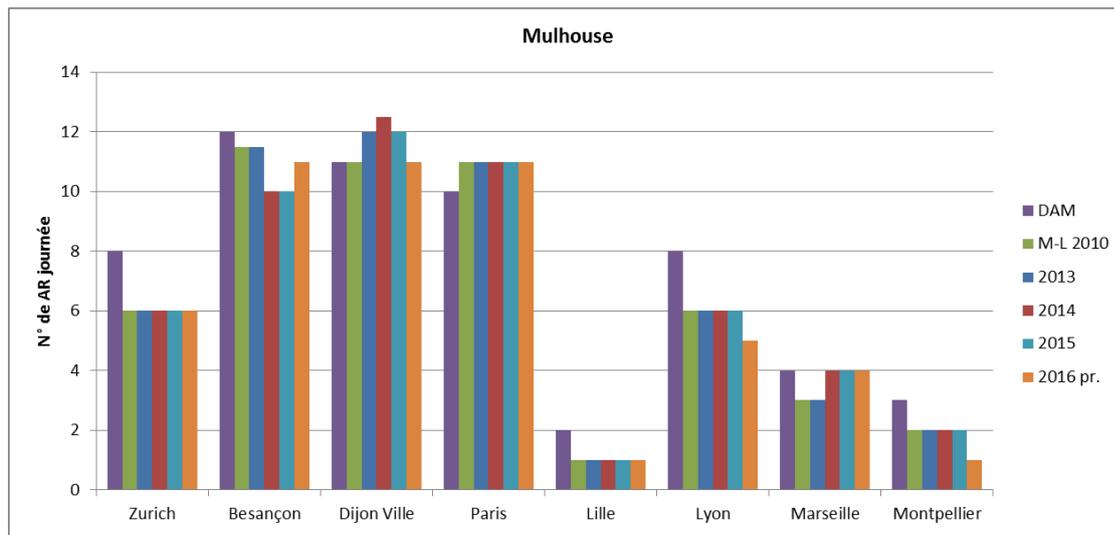


Le changement principal de l'offre depuis Strasbourg concernerait la suppression d'un aller-retour vers Lyon. De deux services avec des départs à 17h03 (TGV 6826 du SA2015, arrivée Lyon à 20h56, arrêts à Colmar, Mulhouse, Dijon, Mâcon) et 19h39 (TGV 6848 « bolide » du SA2015, arrivée Lyon à 22h52, arrêts à Belfort-Montbéliard TGV et Besançon Franche-Comté TGV), l'offre se concentrerait sur un seul départ à 18h37 (TGV 6848 « bolide », arrivée Lyon à 22h52, arrêts à Belfort-Montbéliard TGV et Besançon Franche-Comté TGV). Ce TGV étant prolongé vers Marseille le nombre de dessertes entre Strasbourg et la Méditerranée resterait inchangé. Par contre la desserte de Dijon serait impactée avec aucune liaison directe après 13h09 (TGV 6842). L'offre vers Belfort-Montbéliard et Besançon s'enrichirait avec, respectivement 2 allers-retours (TGV 6838 départ 6h35 et TGV 6834 départ 9h09) et 1 aller-retour (TGV 6834 départ 9h09) supplémentaires. Le rajout d'un arrêt à Dijon pour le TGV 6838 permettrait une desserte plus matinale de la capitale bourguignonne depuis Strasbourg (arrivée 8h35).

Heure de départ des TGV de <b>Strasbourg</b> vers :	5h-7h	7h-9h	9h-11h	11h-13h	13h-15h	15h-17h	17h-19h	19h-21h
<i>Belfort-Montbéliard TGV</i>	 		 	 	 	 	 	
<i>Besançon Franche-Comté TGV et Besançon Viotte</i>	 		 	 	 	 	 	
<i>Dijon</i>	 						 	
<i>Lyon</i>	 		 	 	 	 	 	

 SA 2015  SA 2016 (proposition)

### L'offre au départ de Mulhouse

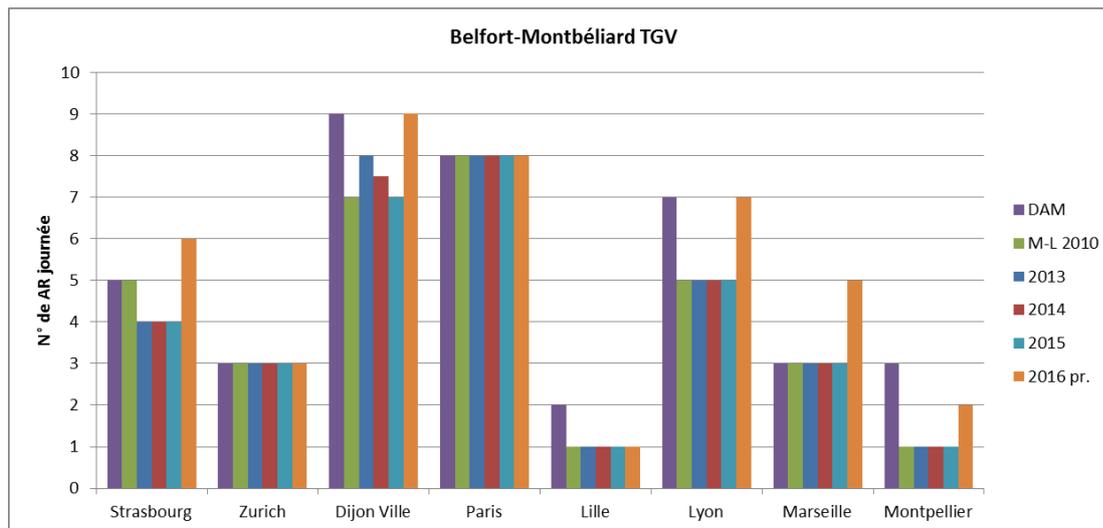


Mulhouse gagnerait un aller-retour quotidien avec Besançon avec une densification de l'offre dans la deuxième partie de la matinée. Deux liaisons seraient désormais proposées avec des départs à 10h07 (TGV 6834, arrivée Besançon à 10h55) et à 11h58 (TGV 6704, arrivée Besançon à 12h48) au lieu d'une en 2015 (TGV 6704 Mulhouse 9h40 - Besançon 10h30). En revanche Dijon perdrait une liaison aller-retour avec Mulhouse pour retrouver le même niveau de desserte que Besançon (11 allers-retours quotidiens). L'offre serait mieux étalée entre les TGV 6886 (Mulhouse 7h56 - Dijon 9h21) et le TGV Lyria 9222 (Mulhouse 14h56 - Dijon 15h58) avec des départs à 10h56, 11h58 et 14h07 au lieu de 9h40, 10h07 et 10h56 en 2015. Le dernier retour vers Besançon, Dijon et Paris s'effectuerait à 19h42 (TGV 6708 arrivée Besançon 20h32, Dijon 20h58, Paris 22h37) au lieu de 18h09. Ce changement laisserait un trou dans les services proposés vers les capitales franco-comtoise et bourguignonne entre 16h56 (vers Dijon) ou 17h08 (vers Besançon) et 19h42. Mulhouse perdrait sa relation du matin avec Montpellier (TGV 6839 du SA2015, Mulhouse 10h07 - Montpellier 15h02) et sa relation du soir avec Lyon (TGV 6827 du SA2015, Mulhouse 18h09 - Lyon 20h56). En conséquence le dernier départ pour Lyon s'effectuerait désormais à 17h08 (TGV9588, arrivée Lyon à 19h56).

Heure de départ des TGV de <b>Mulhouse</b> vers :	5h-7h	7h-9h	9h-11h	11h-13h	13h-15h	15h-17h	17h-19h	19h-
<i>Besançon Franche-Comté TGV et Besançon Viotte</i>	 	 	 	 	 	 	 	
<i>Dijon</i>	 	 	 			 	 	
<i>Lyon</i>		 	 	 	 	 	 	
<i>Paris</i>	 	 	 	 	 	 	 	

 SA 2015  SA 2016 (proposition)

## L'offre au départ de Belfort-Montbéliard TGV

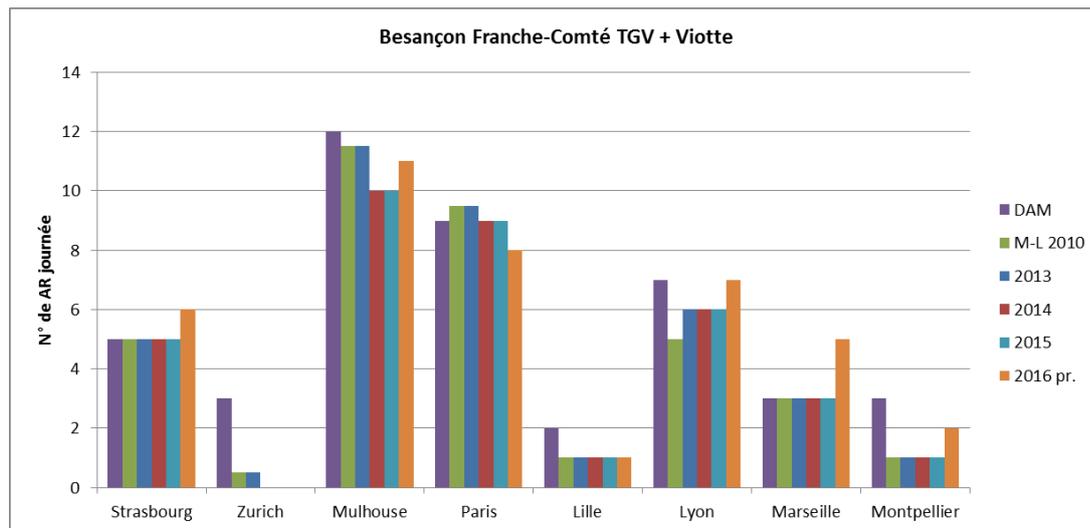


L'offre depuis Belfort-Montbéliard TGV serait enrichie par deux allers-retours supplémentaires avec Strasbourg, Dijon, Lyon et Marseille, et un aller-retour de plus avec Montpellier. L'absence de liaison avec Dijon entre 10h05 et 16h56 en 2015 serait rectifiée par deux nouveaux services à 12h23 (TGV 6704) et 14h32 (TGV 6840). En revanche le décalage de deux heures du TGV 6704 créerait un trou entre 8h21 et 12h23 pour les départs vers Dijon. Le dernier départ pour Dijon se ferait plus tardivement à 20h08 (TGV 6708) au lieu de 18h08 en 2015 avec pour conséquence aucune liaison directe entre les deux villes de 16h02 (TGV 6706) et 20h08. Les liaisons vers Paris seraient mieux réparties au cours de la journée avec toutefois un creux entre 16h02 (TGV 6706, arrivée Paris à 18h37) et 19h24 (TGV 9230, arrivée Paris à 21h37) alors qu'en 2015 le dernier TGV pour Paris partait à 18h08 (TGV 6708, arrivée Paris à 20h37). Le premier départ pour Lyon s'effectuerait à 7h37 par le TGV 6838 (arrivée Lyon à 10h02) au lieu de 8h21 et le dernier départ pour Lyon serait avancé d'une heure (TGV 6826, Belfort-Montbéliard TGV 19h04 - Lyon 21h56). Des nouveaux services vers Marseille seraient proposés à 10h32 (TGV 6834, arrivée Marseille à 14h46) et 19h41 (TGV 6826, arrivée Marseille à 23h53) en plus des départs à 8h21, 12h32 et 17h35 reconduits tels quels du SA 2015. Pour Montpellier un nouveau service permettrait de rejoindre le Languedoc-Roussillon le matin avec un départ à 7h37 (TGV 6838, arrivée Montpellier à 11h44).

Heure de départ des TGV de Belfort-Montbéliard TGV vers :	6h-8h	8h-10h	10h-12h	12h-14h	14h-16h	16h-18h	18h-20h	20h-22h
Dijon	SA 2015	SA 2015, SA 2016 (proposition)	SA 2015	SA 2015, SA 2016 (proposition)	SA 2015, SA 2016 (proposition)	SA 2015	SA 2015, SA 2016 (proposition)	SA 2015
Lyon	SA 2015	SA 2015, SA 2016 (proposition)	SA 2015	SA 2015, SA 2016 (proposition)	SA 2015, SA 2016 (proposition)	SA 2015	SA 2015, SA 2016 (proposition)	SA 2015
Paris	SA 2015	SA 2015, SA 2016 (proposition)	SA 2015	SA 2015, SA 2016 (proposition)	SA 2015, SA 2016 (proposition)	SA 2015	SA 2015, SA 2016 (proposition)	SA 2015

SA 2015   
 SA 2016 (proposition)

## L'offre au départ de Besançon (Besançon Franche-Comté TGV et Besançon Viotte)

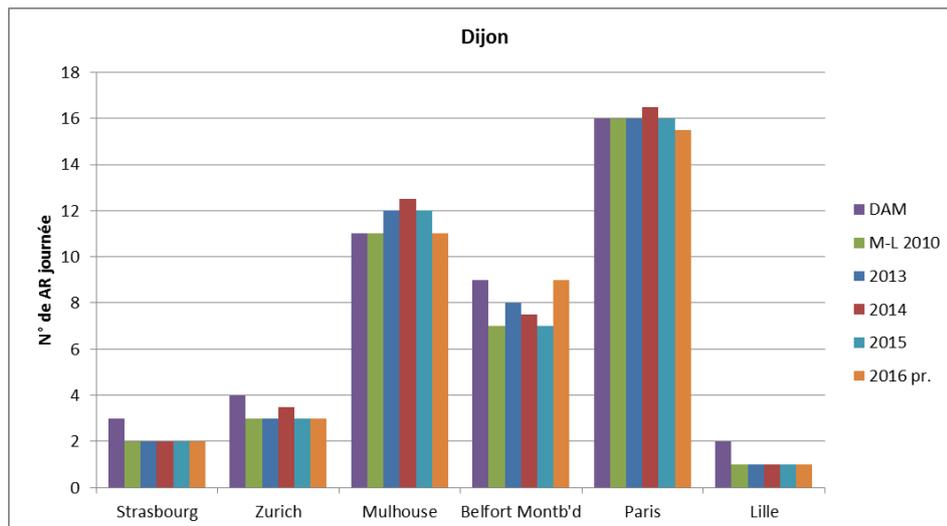


L'offre TGV Rhin-Rhône au départ de Besançon serait impactée par la suppression d'un aller-retour vers Paris. Le TGV 6704 du SA 2015 (Besançon Franche-Comté TGV 10h30 – Paris 12h37) serait repositionné à 12h48 (arrivée Paris à 15h07) laissant aucune relation entre Besançon et Paris en matinée après le départ du TGV 9588 à 8h32 (arrivée Paris à 10h37). Le TGV 6749 au départ de Besançon Viotte via Besançon Franche Comté TGV qui était positionné sur le créneau de midi serait ainsi supprimé réduisant le nombre d'allers-retours entre Besançon Viotte à Paris à deux au lieu de trois en 2015. Le dernier TGV pour Paris partirait deux heures plus tard par rapport à 2015 (TGV 6708, Besançon Franche-Comté TGV 20h32 – Paris 22h37). Besançon gagnerait une relation aller-retour avec Strasbourg et Mulhouse. Le premier départ pour Strasbourg serait décalé de 7h58 (TGV 6888 du SA 2015, arrivée Strasbourg à 9h24) à 10h18 (TGV 6898, arrivée Strasbourg à 11h44) en raison de l'amorçage de ce TGV à Marseille au lieu de Lyon. L'offre en fin de journée vers Strasbourg serait mieux répartie avec des départs à 16h54 (TGV 6874, arrivée Strasbourg à 18h56), 18h11 (TGV 6882, arrivée Strasbourg à 19h43) et 20h00 (TGV 6872, arrivée Strasbourg à 21h47) au lieu de 16h54 et 22h15 en 2015. Un septième aller-retour serait mis en service entre Besançon et Lyon (TGV 6834 Besançon Franche-Comté TGV 10h55 – Lyon 12h56). Celui-ci serait prolongé jusqu'à Marseille (arrivée 14h46) et un cinquième aller-retour serait rajouté à la desserte de la cité phocéenne avec le TGV 6826 (Besançon Franche-Comté TGV 20h25 – Marseille 23h53). Un aller-retour supplémentaire vers Montpellier viendrait compléter la desserte (TGV 6838, Besançon Franche-Comté TGV 8h00 – Montpellier 11h44).

Heure de départ des TGV de <b>Besançon Franche-Comté TGV et Besançon Viotte</b> vers :	-6h	6h-8h	8h-10h	10h-12h	12h-14h	14h-16h	16h-18h	18h-20h	20h-22h	22h-
<i>Strasbourg</i>										
<i>Mulhouse</i>										
<i>Lyon</i>										
<i>Paris</i>										

SA 2015    SA 2016 (proposition)

## L'offre au départ de Dijon



La desserte de Strasbourg depuis Dijon connaîtrait de nouveaux changements avec le rajout d'un départ à 13h38 (TGV 6878, arrivée Strasbourg à 15h55) mais la suppression du départ à 19h36 (TGV 6882 du SA2015, arrivée Strasbourg à 21h44). Avec la grille d'horaires proposée il ne serait toujours pas possible d'effectuer un aller-retour direct dans la journée de Dijon à Strasbourg. Le premier départ de Dijon vers l'Est (TGV 6701) serait déplacé d'une demi-heure avec pour conséquence des arrivées plus tardives à Belfort Montbéliard TGV (9h30 au lieu de 8h52 en 2015) et à Mulhouse (9h55 au lieu de 9h18). Le nombre de liaisons quotidiennes entre Dijon et Mulhouse baisserait de 12 à 11, mais Dijon gagnerait deux allers-retours supplémentaires avec Belfort Montbéliard TGV, passant de 7 à 9. Toutefois l'offre resterait concentrée sur le milieu et fin de journée même si le creux de plus de 5 heures et demie qui existait dans le SA2015 se réduirait à 4 heures dans les nouveaux services proposés.

Heure de départ des TGV de <b>Dijon</b> vers :	7h-9h	9h-11h	11h-13h	13h-15h	15h-17h	17h-19h	19h-21h	21h-
<i>Strasbourg</i>						 		
<i>Mulhouse</i>	 			   		 	   	   
<i>Belfort-Montbéliard TGV</i>	 			 		 		   

 SA 2015    SA 2016 (proposition)

## L'offre au départ de Lyon

En raison de son amorçage à Marseille le premier TGV Sud-Nord (TGV 6898 départ Marseille 6h44) quitterait Lyon à 8h34, soit un décalage de deux heures et demie par rapport au premier TGV Sud-Nord du SA2015 (TGV 6888 départ 6h08). En conséquence la première desserte des villes franc-comtoises et alsaciennes depuis Lyon s'effectuerait à 10h18 (Besançon), 10h41 (Belfort-Montbéliard) et 11h44 (Strasbourg) au lieu de 7h58, 8h21 et 9h24 respectivement en 2015. Le dernier TGV au départ de Lyon serait avancé d'environ deux heures et demie mais avec une desserte étoffée (TGV 6872 Lyon 18h04 – Besançon Franche-Comté TGV 20h00 – Belfort-Montbéliard TGV 20h25 – Mulhouse 20h50 – Strasbourg 21h44). Ce TGV rendrait possible un retour plus tardif de Lyon à Belfort-Montbéliard par rapport à l'offre en 2015. Avec le rajout d'arrêts à Besançon et Belfort-Montbéliard pour le TGV 6882 (Lyon 16h08 – Strasbourg 19h43) l'offre vers la Franche-Comté depuis Lyon serait assez dense en fin d'après-midi.

Répartition horaire des TGV de <b>Lyon</b> à	6h-8h	8h-10h	10h-12h	12h-14h	14h-16h	16h-18h	18h-20h	20h-22h
<i>Besançon Franche-Comté TGV et Besançon Viotte</i>								
<i>Belfort Montbéliard TGV</i>								
<i>Mulhouse</i>								
<i>Strasbourg</i>								

 SA 2015  SA 2016 (proposition)

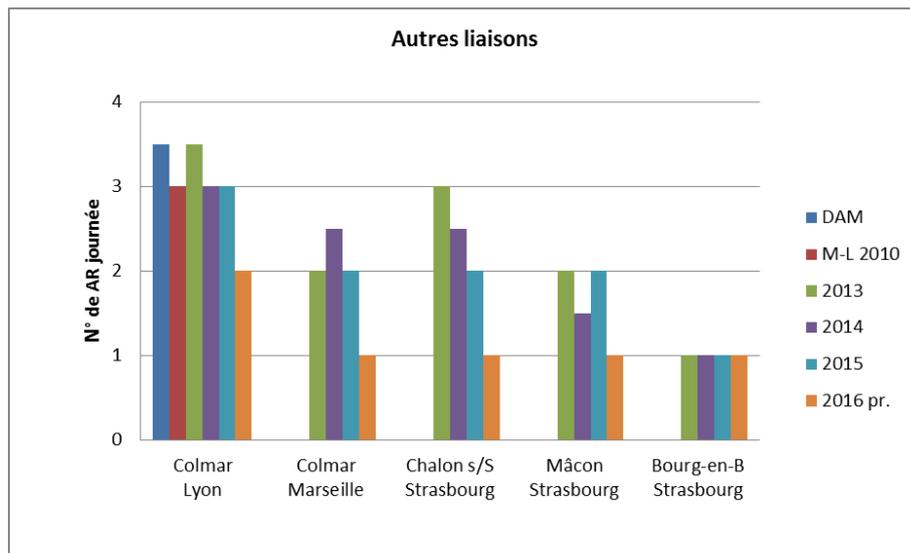
## L'offre au départ de Paris

La principale modification dans les horaires des TGV depuis Paris concernerait le décalage d'une demi-heure du premier TGV du matin (TGV 6701 du SA2015, Paris 6h23 – Mulhouse 9h18). Quittant la capitale désormais à 6h53 (arrivée Mulhouse à 9h55) ce changement entrainerait la suppression du TGV 6743 du SA2015 à destination de Besançon Viotte qui était positionné sur ce créneau, réduisant ainsi la desserte de Besançon Viotte à 2 aller-retours quotidiens.

Répartition horaire des TGV de <b>Paris</b> à	6h-8h	8h-10h	10h-12h	12h-14h	14h-16h	16h-18h	18h-20h	20h-22h
<i>Besançon Franche-Comté TGV et Besançon Viotte</i>								
<i>Belfort Montbéliard TGV</i>								
<i>Mulhouse</i>								

 SA 2015  SA 2016 (proposition)

## L'offre sur d'autres liaisons



Colmar perdrait une relation aller-retour quotidienne avec Lyon et Marseille. Le premier service de Colmar vers Lyon et Marseille partirait à 9h36 (TGV 6834, arrivée Lyon à 12h56, Marseille 14h46) au lieu de 7h01 (TGV 6835 du SA2015, arrivée Lyon à 9h44, Marseille à 11h39). Le dernier retour de ces deux villes à Colmar serait avancé de deux heures et demie (TGV 6872, Marseille 16h14 – Lyon 18h04 – Colmar 21h18). Chalon-sur-Saône et Mâcon perdraient une liaison quotidienne avec Strasbourg. Chalon-sur-Saône garderait sa relation de fin de matinée vers Strasbourg (TGV 9582 Chalon-sur-Saône 11h06 – Strasbourg 13h45) mais perdrait celle du soir (TGV 6882 du SA2015, Chalon-sur-Saône 19h04 – Strasbourg 21h44). Dans le sens retour la desserte de fin d'après-midi serait maintenue (TGV 9580 Strasbourg 16h15 Chalon-sur-Saône 18h55), mais celle du matin serait supprimée (TGV 6839 du SA 2015, Strasbourg 9h16 – Chalon-sur-Saône 11h57). Mâcon aurait désormais une liaison en matinée depuis Strasbourg (TGV 6834 Strasbourg 9h09 – Mâcon 12h20) mais plus de relation en soirée (suppression du TGV 6827 du SA 2015, Strasbourg 17h03 – Mâcon 20h21). Les dessertes de l'après-midi de Strasbourg depuis Mâcon (départs à 12h39 et 16h39) laisseraient leur place à un seul service en soirée (TGV 6872 Mâcon 18h42 – Strasbourg 21h47).