



FORUM ECONOMIQUE RHIN-RHÔNE / MULHOUSE LE 28 JANVIER 2019

« Le TGV Rhin-Rhône : outil de développement de nos entreprises »

Compte-rendu

Participants :

M. GAILLET	Membre Assesseur du Bureau, CCI Alsace Eurométropole
M. TRIMAILLE	Vice-Président, Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée
Mme PREVOST HABERER	Gérant, AGE Géomètres Experts
M. TRICHET	Gérant, 14eight
M. SIBOLD	Maire, Ville de Rantzwiller et Assesseur du Bureau, Saint-Louis Agglo.
M. CHAUVY	Directeur infrastructures de transport, Mulhouse Alsace Agglomération
M. SCHMITT	Directeur attractivité, CCI Alsace Eurométropole
M. HELL	Chargé de mission, CCI Alsace Eurométropole
Mme LE TU	Chargée d'études, CCI Alsace Eurométropole
M. LESLIE	Secrétaire Général, Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méd.
Mme FRANCK	Assistante, Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée

Excusés :

M. VICQUERY	Directeur Général, Pôle Formation Alsace
M. GROISSET	Responsable du site, Limagrain

M. Gaillet accueille les participants et les remercie de leur présence.

M. Trimaille explique que la réunion du jour est la 3^{ème} d'une série de rencontres avec les entreprises de l'axe Rhin-Rhône. La première a eu lieu à Belfort, la deuxième à Dijon et une prochaine réunion est en cours de préparation sur Besançon.

L'initiative prend appui sur le travail fait par les clubs TGV pour préparer l'arrivée du TGV Rhin-Rhône dans les territoires. Ces clubs avaient très bien fonctionné – à Mulhouse par exemple 111 propositions ont été développées dont un bon nombre ont été mises en place mais cela n'a pas permis de répondre à tous les besoins. L'objectif du Forum économique Rhin-Rhône est de poursuivre cette mobilisation en fédérant les acteurs économiques à l'échelle de l'axe de Strasbourg à Lyon, animer les échanges entre ces acteurs et faire connaître leurs besoins auprès de la SNCF. M. Trimaille passe la parole à M. Leslie pour la présentation.

M. Leslie présente les éléments de contexte en ce qui concerne la LGV Rhin-Rhône – les caractéristiques du projet, son état d'avancement, et la desserte actuelle de Mulhouse par le TGV Rhin-Rhône. M. Leslie restitue les principaux résultats du sondage mené auprès des entreprises alsaciennes en novembre 2018. Le sondage montre que les déplacements professionnels sont principalement orientés vers Paris et Lyon avec des

flux moins importants vers la Bourgogne-Franche-Comté. Les villes de la Franche-Comté sont visitées principalement pour les affaires mais pour les autres villes les motifs sont plus variés.

La voiture est le mode de préférence pour les déplacements vers les destinations proches mais la part du train est importante pour Dijon et Lyon. L'avion est encore utilisé pour se rendre à Lyon. Les déplacements en Suisse et dans le Sud de l'Allemagne se font majoritairement en voiture, pour rejoindre les aéroports ou pour faire des affaires dans les villes proches de la frontière.

Le TGV est relativement peu utilisé pour les déplacements professionnels. Ses principaux avantages sont la rapidité et le confort, et les principales barrières à son utilisation sont les prix, les horaires et le choix de destinations proposées. Les entreprises souhaitent une réduction du temps de trajet entre Lyon et Strasbourg et des départs et des arrivées plus tôt et plus tard dans la journée, avec une meilleure desserte des villes intermédiaires et plus de liaisons avec les aéroports et les grandes villes européennes.

Un tiers des entreprises estime que le TGV a eu un impact moyen ou fort permettant plus d'accès aux événements professionnels et des changements dans les pratiques de mobilité. L'impact global du TGV Rhin-Rhône sur le développement économique est jugé majoritairement positif, surtout pour les grandes villes, mais le gain de temps n'est pas encore assez significatif.

Le support de présentation est attaché au présent compte rendu.

M. Trimaille ouvre les échanges avec les participants. Les principaux points soulevés et les pistes d'actions identifiées sont résumés ci-dessous.

1. Des tarifs dernière minute moins pénalisants

Les entreprises estiment que le prix des billets n'est pas un handicap pour le choix du TGV comme moyen de déplacement, surtout si les réservations sont faites bien à l'avance. Toutefois les tarifs de dernière minute peuvent être très élevés, rendant le TGV peu concurrentiel par rapport à l'avion et notamment les offres low-cost vers les destinations françaises proposées depuis l'Euroairport (Marseille par exemple). Il est noté que les vols de l'Euroairport vers Orly ne sont pas en concurrence avec le TGV car ils servent plutôt à donner un accès rapide aux bassins de clientèle dans la périphérie sud de Paris.

2. Une meilleure accessibilité des gares TGV

Les gares TGV excentrées ne sont pas considérées comme pratiques compte tenu de la chaîne de mobilité nécessaire pour rejoindre le lieu du rendez-vous final avec le client. L'absence de moyens de transport pour poursuivre son déplacement ou la complexité de ceux-ci influent beaucoup sur le choix du mode de transport et même sur le choix d'une destination pour des réunions d'entreprise. A titre d'exemple, Paris mais aussi Dijon sont des villes où les déplacements s'organisent facilement depuis la gare, mais ce n'est pas le cas pour Besançon, Reims ou pour les zones périphériques de Lyon.

Il faudrait que des moyens de transports lisibles et performants soient disponibles à la sortie de la gare – ne pas savoir où aller après son arrivée en gare est très handicapant. Des billets TGV couplés avec des offres de transport local pourraient être une piste à poursuivre.

3. Une amélioration des services et de la sécurité en gare de Mulhouse

Une présence de la police sur le parvis de la gare de Mulhouse est souhaitée tôt le matin et tard le soir. Un salon Grand Voyageur en gare serait aussi le bienvenu pour les voyageurs professionnels.

4. Autres leviers pour développer la clientèle professionnelle

Les autres points soulevés concernent la disponibilité de prises à chaque place, du Wifi et des espaces calmes pour travailler dans les TGV, des services à la place à bord des TGV et des connexions directes avec les grands aéroports, à l'instar du réseau ICE allemand.

Monsieur Trimaille clôt les échanges en expliquant les prochaines étapes de la mise en place du Forum économique Rhin-Rhône. A la suite de la série de réunions prévues à Besançon et Strasbourg, un évènement sera organisé à Lyon au premier semestre 2019 pour constituer formellement le Forum économique. Il rappelle aux participants l'importance de l'achèvement de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône, essentiel pour l'amélioration des dessertes vers le Sud.