



## *Observatoire des prix TGV Rhin-Rhône*



*- Année 2018 -*



## Introduction

L'observatoire des prix du TGV Rhin-Rhône est un outil d'analyse de l'évolution des tarifs proposés pour des trajets par le TGV Rhin-Rhône. Il permet de comparer et d'analyser les prix pour une variété de destinations au départ des gares de Dijon Ville, Besançon Franche-Comté TGV, Belfort-Montbéliard TGV, Mulhouse Ville et Strasbourg.

La démarche consiste à se situer du point de vue du client dans les vraies conditions du marché. L'analyse est établie en relevant les prix les plus bas proposés à 1, 7 et 28 jours sur le site oui.sncf sur un nombre d'origines-destinations de référence. La méthodologie ainsi que le panel d'origines-destinations sont présentés ci-après.

Les prix relevés sont d'abord analysés par gare d'origine afin d'identifier la tendance des prix des billets au départ de cette gare pour les différentes destinations étudiées. Ensuite une deuxième analyse est établie par rapport aux gares de destination pour comparer les tarifs vers cette destination depuis les gares desservies par le TGV Rhin-Rhône. Les prix présentés sont les moyennes des prix par trimestre tous délais de réservation confondus, représentés graphiquement sous forme d'historique des moyennes trimestrielles pour chaque liaison étudiée depuis le début de nos observations en 2014.

# METHODOLOGIE

Prix relevés tous les jeudis sur le site oui.sncf pour des trajets à 1, 7 et à 28 jours sur les mêmes origines-destinations et mêmes horaires. Dans le cas des trajets vers Marseille, s'agissant d'un service de samedi, les prix sont relevés à 2, 9 et 30 jours.

Tous les TGV sélectionnés circulent sur la LGV Rhin-Rhône, à l'exception d'un TGV Besançon Viotte – Paris qui sert de point de comparaison avec les prix sur la liaison Besançon Franche Comté TGV – Paris. En règle générale le même TGV sert de point de référence pour des trajets depuis les différentes gares vers la même destination afin d'analyser les différences de tarifs par rapport à la distance parcourue. Les horaires choisis sont en principe ceux des TGV du début de matinée ciblant la clientèle affaires, mais pour certains trajets des horaires plus adaptés à la clientèle loisirs sont analysés (notamment vers Marseille, Francfort, et Fribourg-en-Brigau).

Les prix indiqués sont les meilleurs prix disponibles au moment de la consultation, toutes classes et catégories de prix confondues, hors abonnements et autres cartes de réduction. Les prix ne sont pas relevés en cas de suppression ou d'absence de l'horaire de référence (par exemple pour cause de grève, ou travaux), sauf en cas d'un service de substitution reproduisant le même parcours dans des conditions similaires.

Le panel des origines-destinations et horaires est le suivant (les horaires peuvent varier en fonction de divers facteurs comme les travaux ou les aménagements provisoires) :

Origine \ Destination	STRASBOURG	MULHOUSE	BELFORT-MONTBELIARD TGV	BESANCON F-COMTE TGV	BESANCON VIOTTE	DIJON
FRANCFORT			TGV 9582 12H30	TGV 9582 12H06		
STRASBOURG			TGV 6898 10H52	TGV 6899 10H29		TGV 6883 17H57
LYON	TGV 6839 6H23	TGV 6886 7H56	TGV 6886 8H21	TGV 6886 8H48		
MARSEILLE	TGV 9877 9H06	TGV 9876 10H04	TGV 9876 10H29	TGV 9876 10H53		
PARIS		TGV 6700 5H42	TGV 6700 6H07	TGV 6700 6H30	TGV 6750 5h33	
LILLE		TGV 5152 5H42	TGV 5152 6H07	TGV 5152 6H30		TGV 5152 7H04
ZÜRICH		TGV 9203 10H03	TGV 9203 9H41			TGV 9223 20H01
FRIBOURG-EN-BRISGAU						TGV 9589 18H58
BESANCON F-COMTE TGV						TGV 6701 8H37
DIJON					TGV 6745 6H35	

## EN BREF: TENDANCES DES PRIX 2018 PAR GARE D'ORIGINE

### ***Belfort-Montbéliard TGV, Besançon Franche-Comté TGV et Mulhouse***

Les prix des billets pour Paris ont connu une forte baisse pendant le 2<sup>e</sup> trimestre 2018 en raison de la mise en place des offres promotionnelles suivant les grèves du printemps. En conséquence les moyennes des prix ont atteint leur niveau le plus bas depuis 2014 pour des trajets depuis Mulhouse et Belfort-Montbéliard TGV. Les tarifs sont repartis à la hausse dans le deuxième semestre pour revenir à des valeurs proches des maxima historiques.

Malgré un rebond en fin d'année, la baisse des tarifs vers Lille se poursuit en 2018 avec des prix moyens historiquement bas au 3<sup>e</sup> trimestre pour des trajets depuis Besançon Franche-Comté TGV. Les prix pour Lyon sont globalement stables et le pic observé au 2<sup>e</sup> trimestre les années précédentes s'efface. La tendance est à une légère hausse pour les prix à destination de Marseille avec des valeurs au 3<sup>e</sup> trimestre proches des maxima observés. Comme en 2017 les tarifs depuis Mulhouse et Belfort-Montbéliard TGV sont quasi-identiques.

Les tarifs pour des voyages à Francfort depuis Belfort-Montbéliard TGV et Besançon Franche-Comté TGV restent bas. En revanche les prix pour des trajets à destination de Strasbourg poursuivent l'augmentation observée déjà en 2017 pour atteindre de nouveaux maxima.

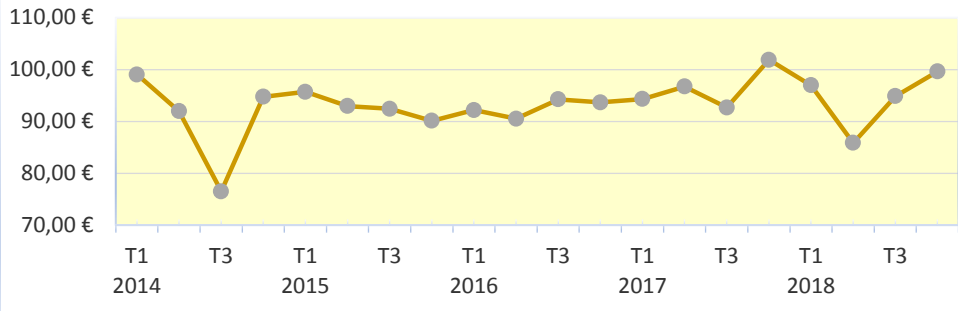
### ***Dijon***

Les tarifs pour Lille descendent en 2018 et atteignent même un minimum historique au 3<sup>e</sup> trimestre. Les prix à destination de Strasbourg sont aussi bas en moyenne qu'en 2017, se situant quasiment au même niveau que ceux observés au départ de Besançon Franche-Comté TGV. Les moyennes des prix vers Fribourg-en-Brigau sont également basses avec très peu de variabilité saisonnière. En revanche les tarifs à destination de Belfort-Montbéliard TGV repartent à la hausse après une année de stabilité sans atteindre toutefois les niveaux de 2015.

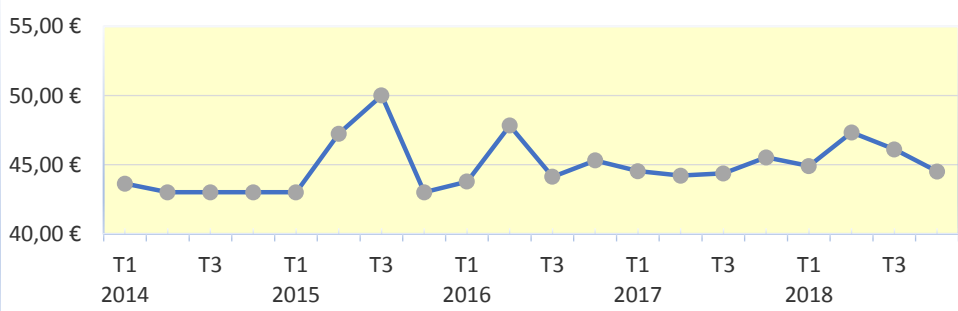
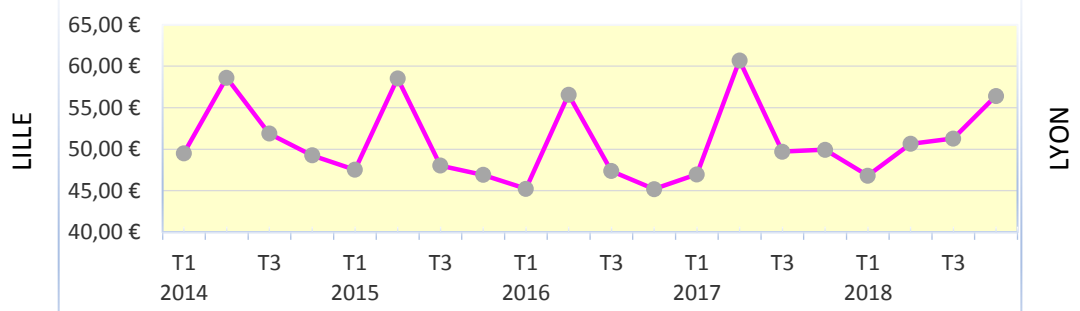
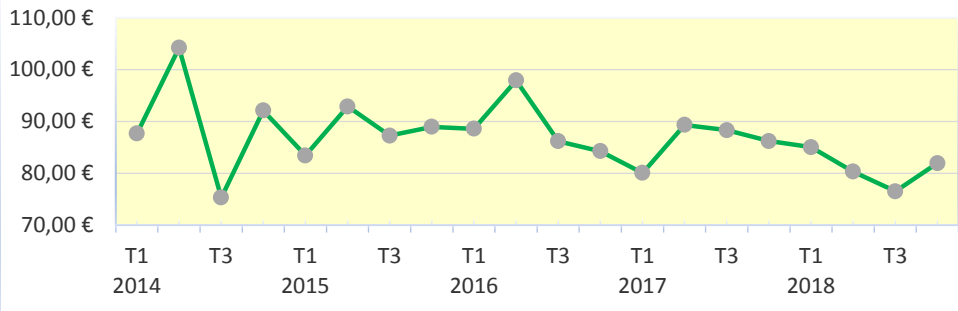
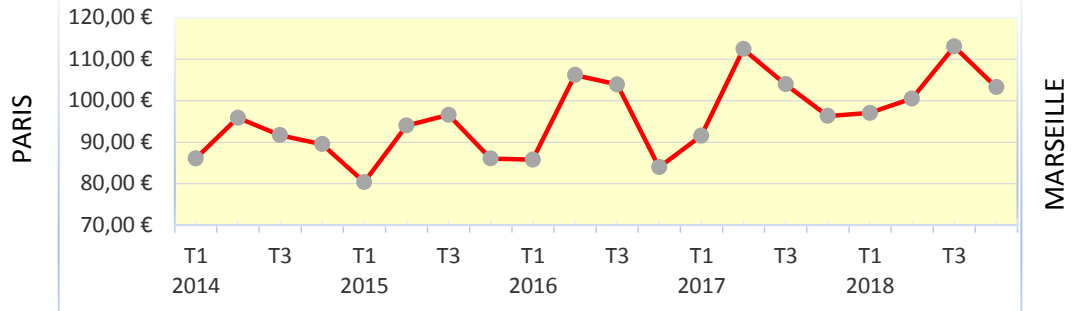
### ***Strasbourg***

Les tarifs pour des voyages à Marseille chutent de nouveau en 2018 grâce à un grand nombre d'offres promotionnelles tout au long de l'année. En moyenne il est moins cher de se déplacer à Marseille depuis Strasbourg que depuis Mulhouse, Belfort-Montbéliard TGV et Besançon Franche-Comté TGV. Les prix des billets pour Lyon sont très proches de ceux proposés depuis Mulhouse.

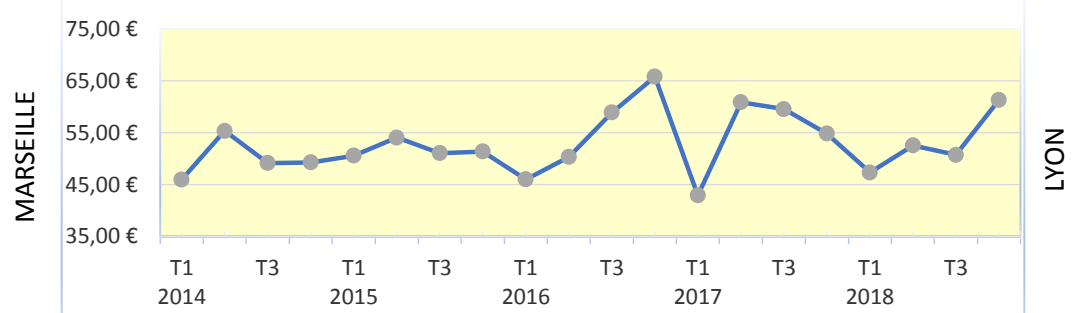
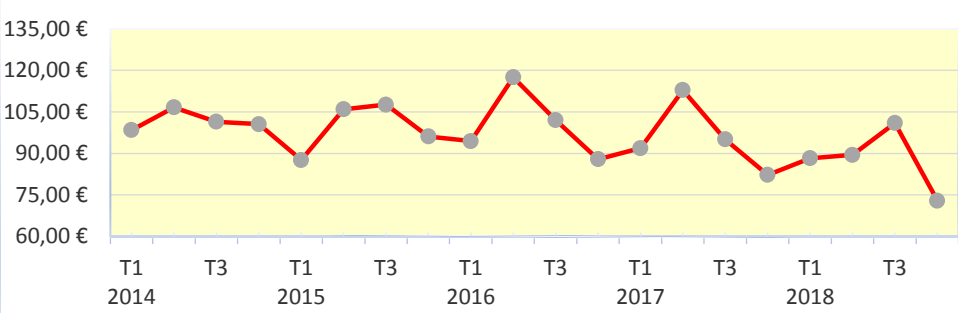
### de Mulhouse à...



### Prix moyen par trimestre

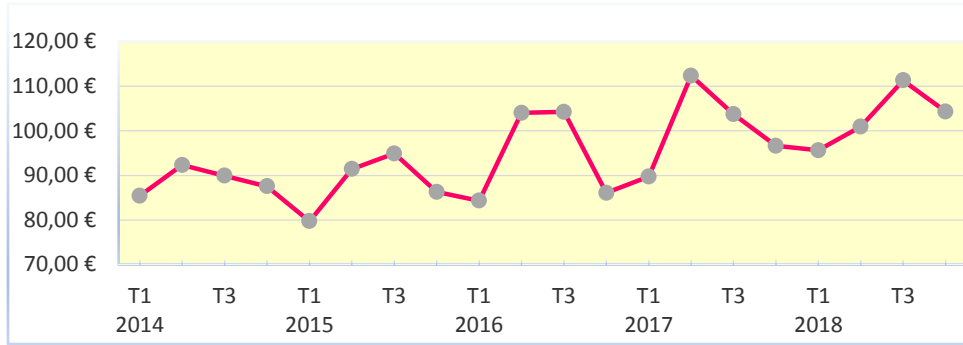


### de Strasbourg à...

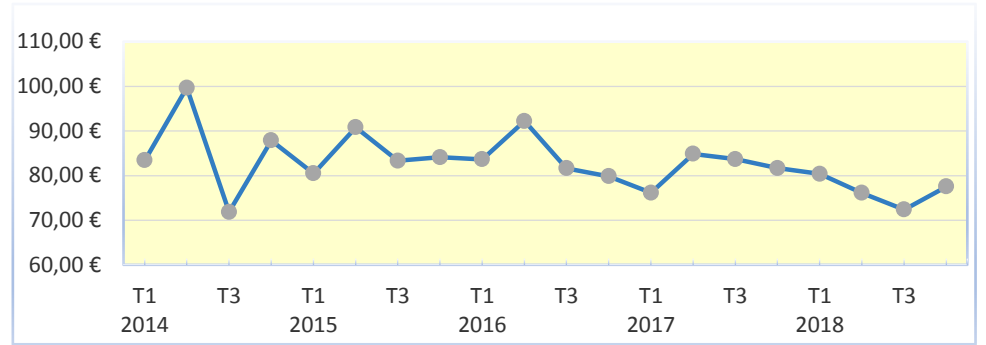


# de Belfort-Montbéliard TGV à...

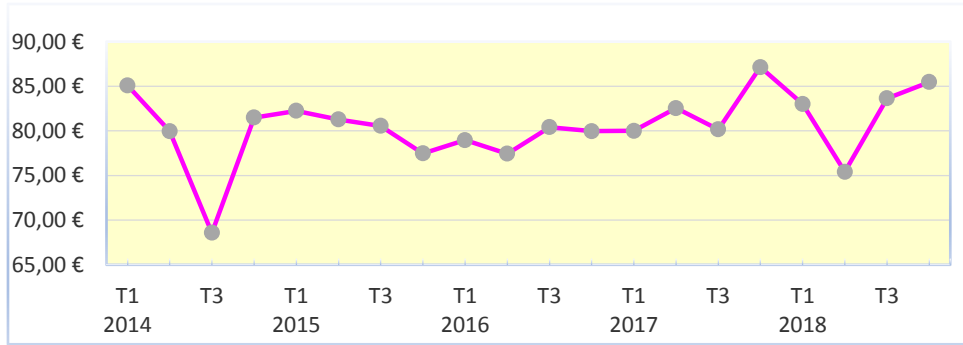
# Prix moyen par trimestre



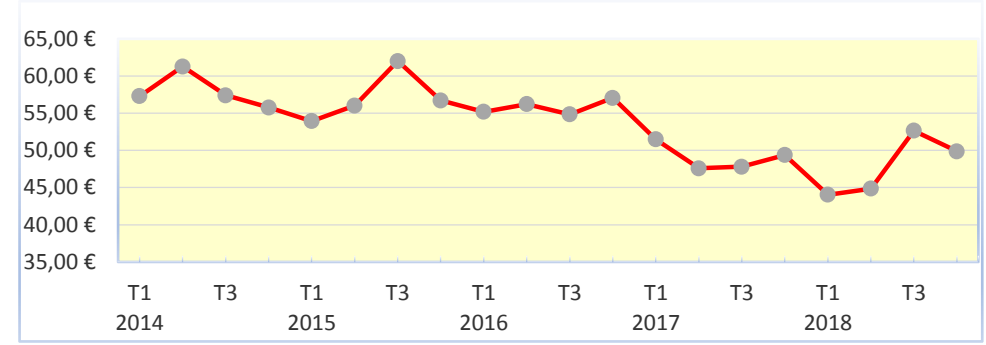
MARSEILLE



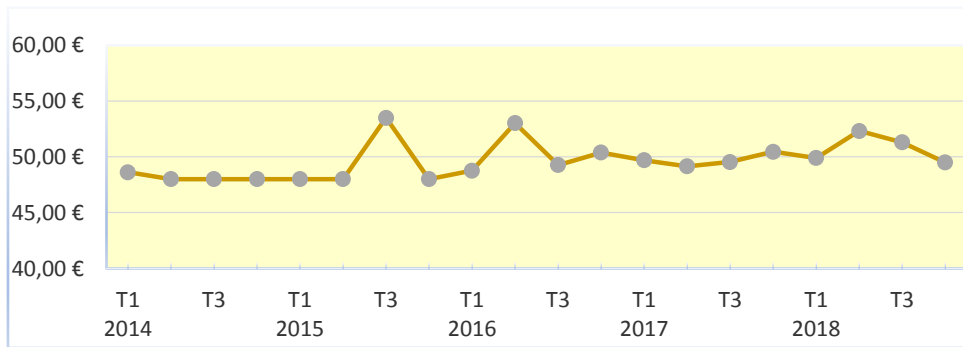
LILLE



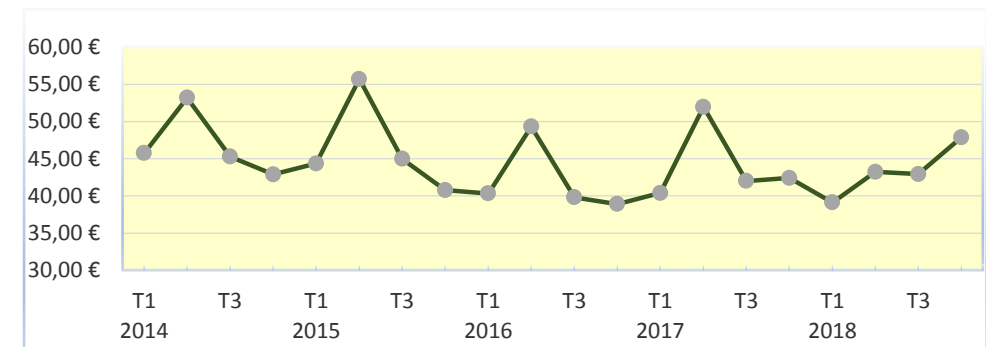
PARIS



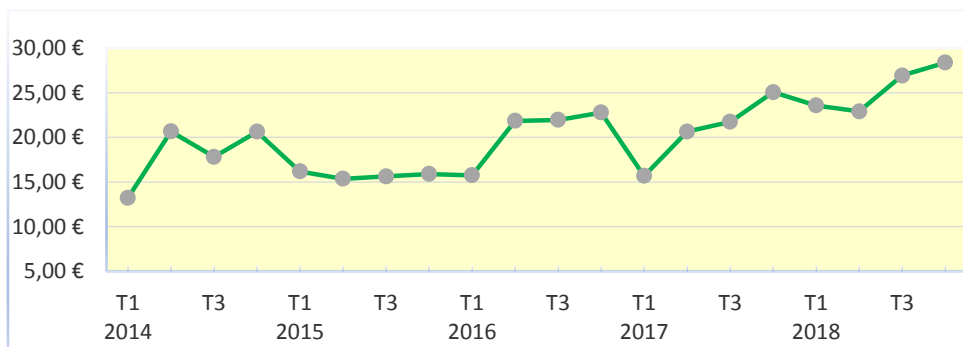
FRANCFORT



ZÜRICH



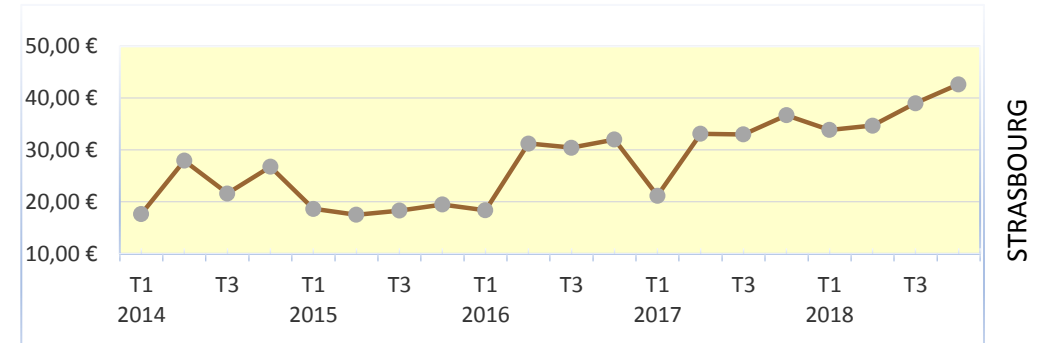
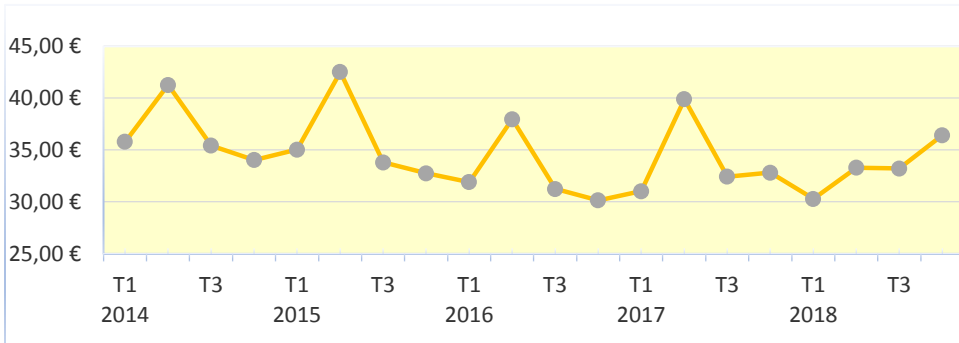
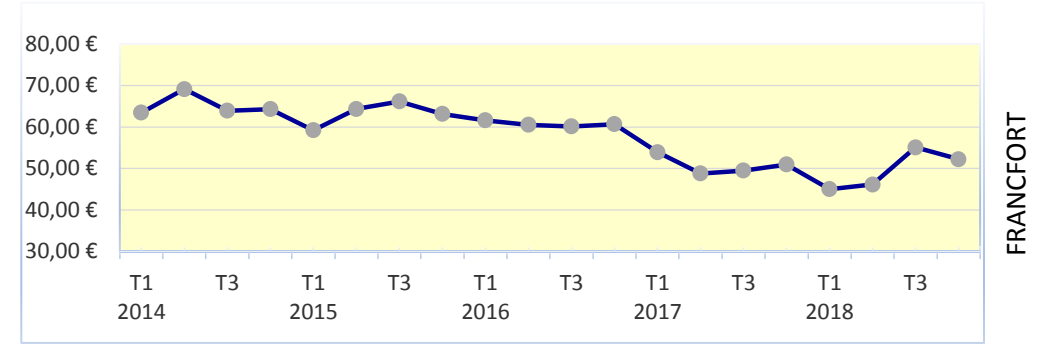
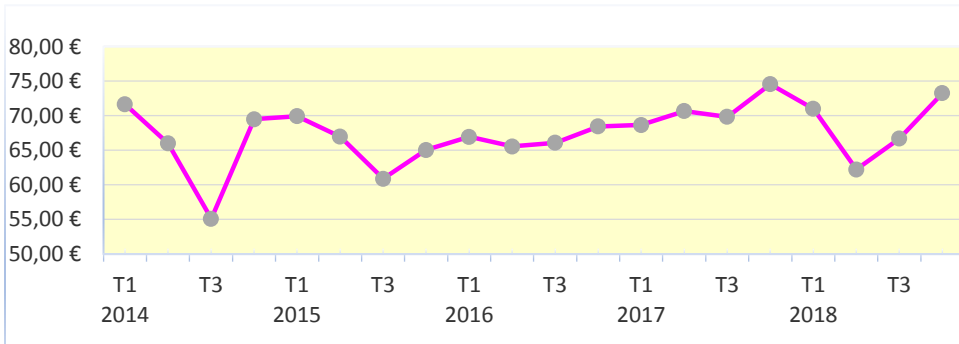
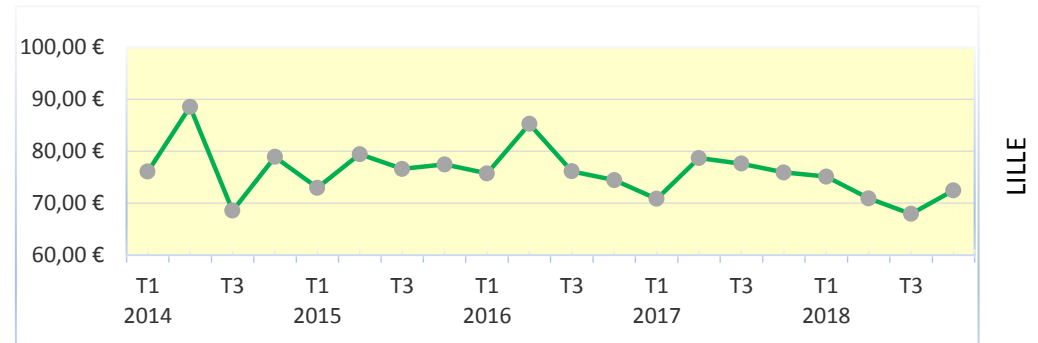
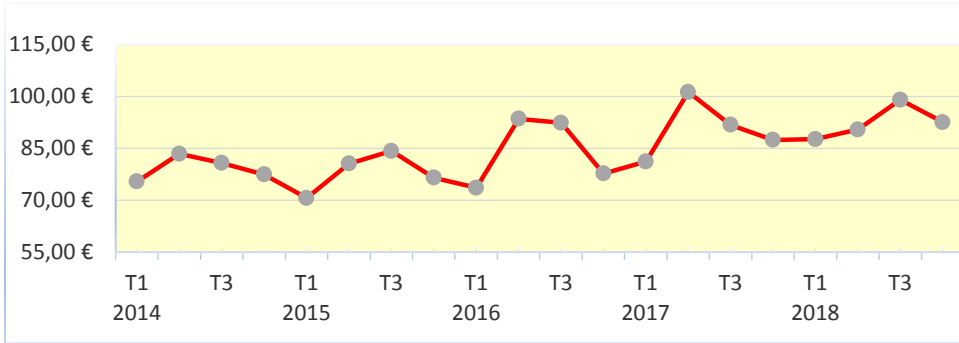
LYON



STRASBOURG

# de Besançon Franche-Comté TGV à...

# Prix moyen par trimestre



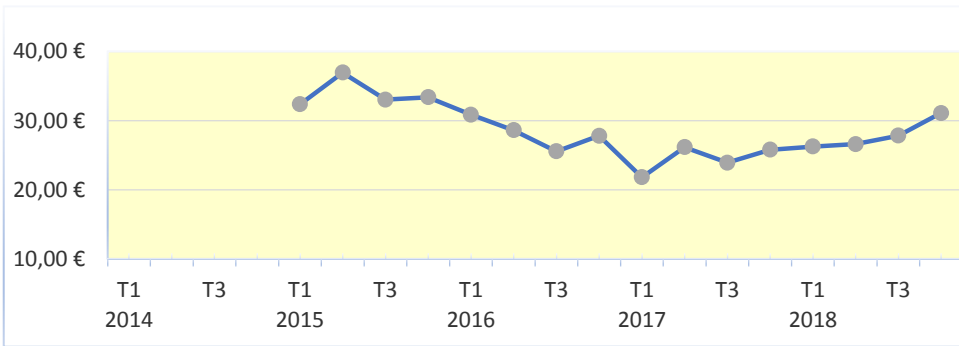
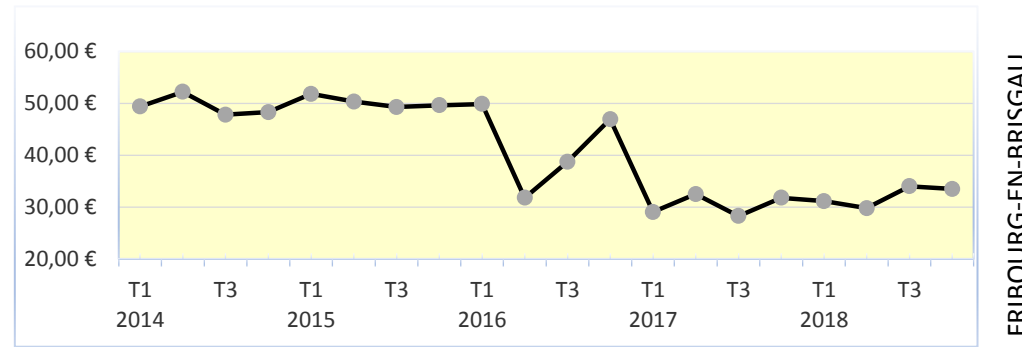
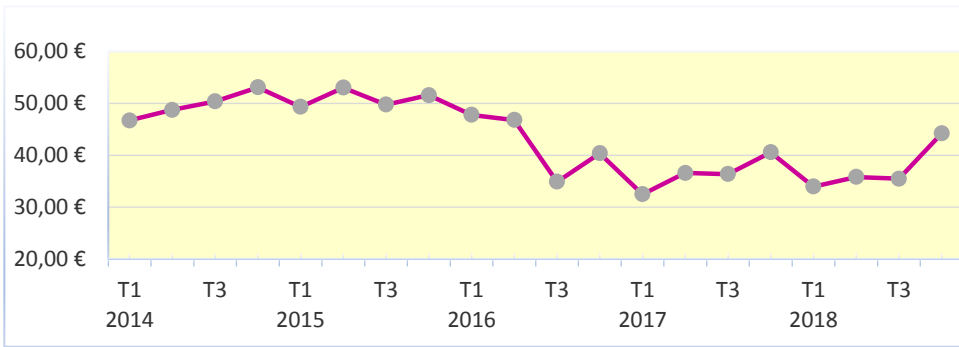
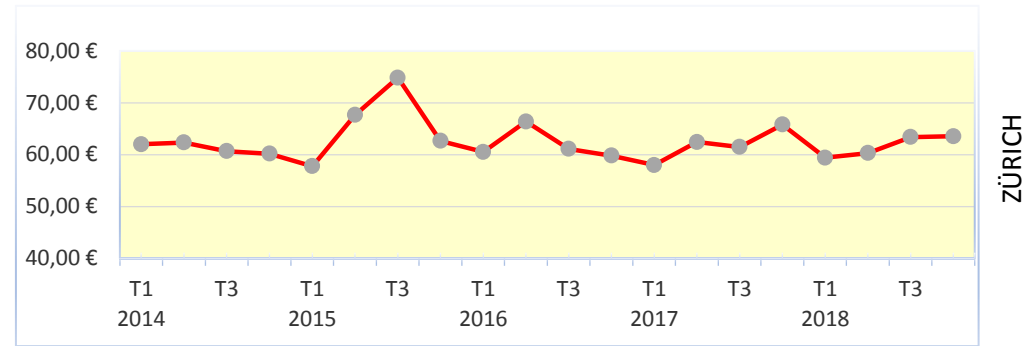
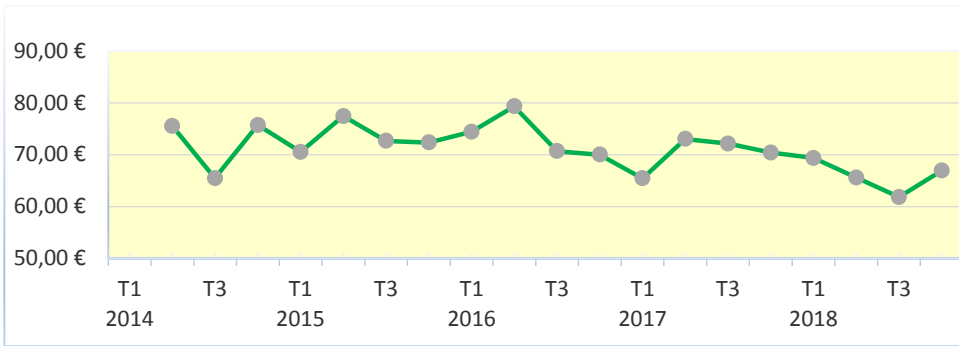
LILLE

FRANCFORT

STRASBOURG

*de Dijon à...*

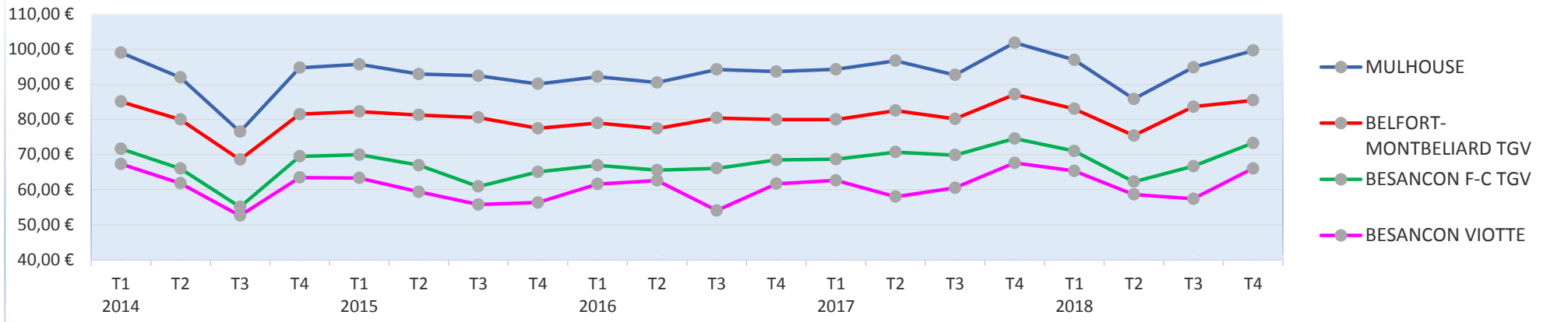
Prix moyen par trimestre



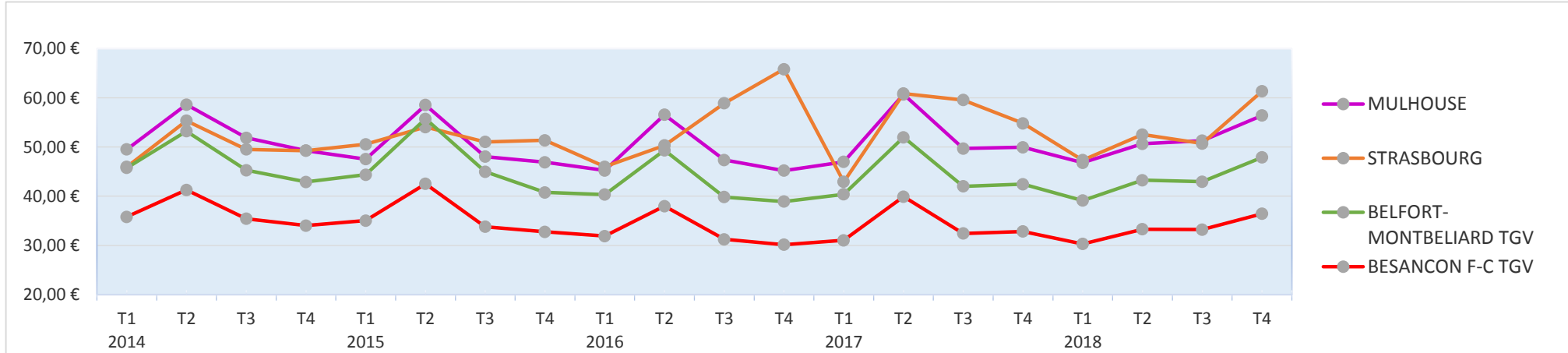


### vers Paris depuis...

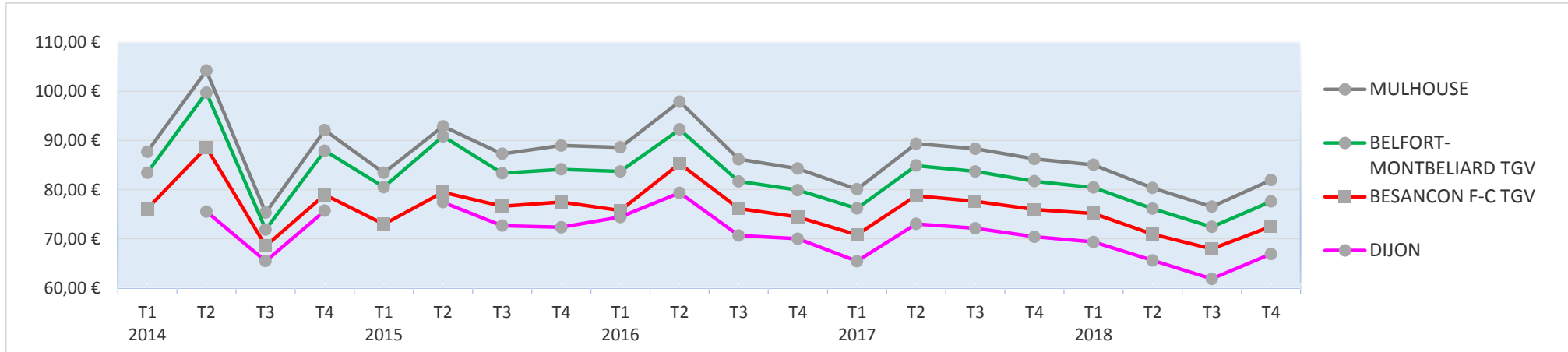
Prix moyen par trimestre



### vers Lyon depuis...

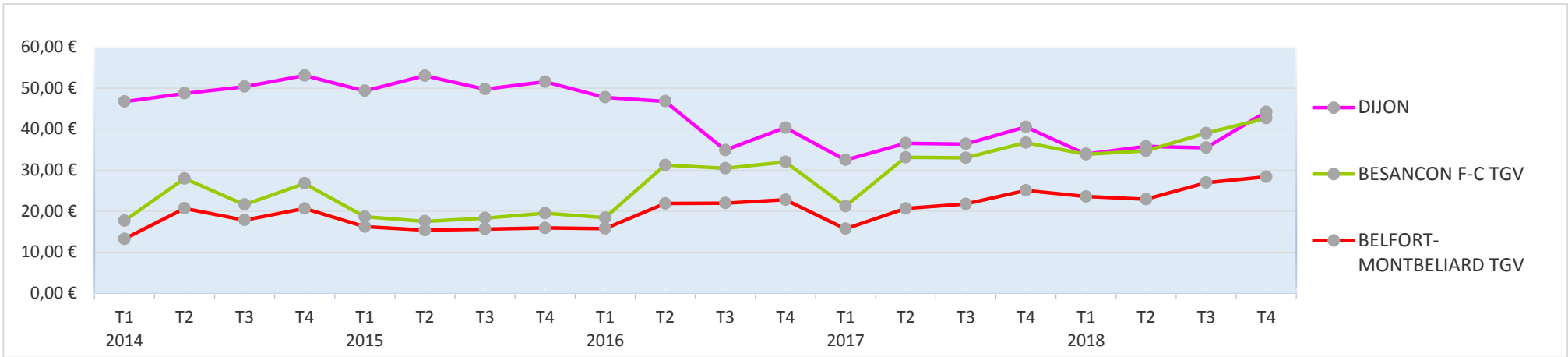


### vers Lille depuis...



**vers Strasbourg depuis...**

Prix moyen par trimestre



**vers Marseille depuis...**

