



# *Observatoire des prix TGV Rhin-Rhône*



*- Année 2019 -*





## Introduction

L'observatoire des prix du TGV Rhin-Rhône est un outil d'analyse de l'évolution des tarifs proposés pour des trajets par le TGV Rhin-Rhône. Il permet de comparer et d'analyser les prix pour une variété de destinations au départ des gares de Dijon Ville, Besançon Franche-Comté TGV, Belfort-Montbéliard TGV, Mulhouse Ville et Strasbourg.

La démarche consiste à se situer du point de vue du client dans les vraies conditions du marché. L'analyse est établie en relevant les prix les plus bas proposés à 1, 7 et 28 jours sur le site oui.sncf sur un nombre d'origines-destinations de référence. La méthodologie ainsi que le panel d'origines-destinations sont présentés ci-après.

Les prix relevés sont d'abord analysés par gare d'origine afin d'identifier la tendance des prix des billets au départ de cette gare pour les différentes destinations étudiées. Ensuite une deuxième analyse est établie par rapport aux gares de destination pour comparer les tarifs vers cette destination depuis les gares desservies par le TGV Rhin-Rhône. Les prix présentés sont les moyennes des prix par trimestre tous délais de réservation confondus, représentés graphiquement sous forme d'historique des moyennes trimestrielles pour chaque liaison étudiée depuis le début de nos observations en 2014.

# METHODOLOGIE

Prix relevés tous les jeudis sur le site oui.sncf pour des trajets à 1, 7 et à 28 jours sur les mêmes origines-destinations et mêmes horaires. Dans le cas des trajets vers Marseille, s'agissant d'un service de samedi, les prix sont relevés à 2, 9 et 30 jours.

Tous les TGV sélectionnés circulent sur la LGV Rhin-Rhône, à l'exception d'un TGV Besançon Viotte – Paris qui sert de point de comparaison avec les prix sur la liaison Besançon Franche Comté TGV – Paris. En règle générale le même TGV sert de point de référence pour des trajets depuis les différentes gares vers la même destination afin d'analyser les différences de tarifs par rapport à la distance parcourue. Les horaires choisis sont en principe ceux des TGV du début de matinée ciblant la clientèle affaires, mais pour certains trajets des horaires plus adaptés à la clientèle loisirs sont analysés (notamment vers Marseille et Francfort).

Les prix indiqués sont les meilleurs prix disponibles au moment de la consultation, toutes classes et catégories de prix confondues, hors abonnements et autres cartes de réduction. Les prix ne sont pas relevés en cas de suppression ou d'absence de l'horaire de référence (par exemple pour cause de grève, ou travaux), sauf en cas d'un service de substitution reproduisant le même parcours dans des conditions similaires.

Le panel des origines-destinations et horaires est le suivant (les horaires peuvent varier en fonction de divers facteurs comme les travaux ou les aménagements provisoires) :

Origine \ Destination	STRASBOURG	MULHOUSE	BELFORT-MONTBELIARD TGV	BESANCON F-COMTE TGV	BESANCON VIOTTE	DIJON
FRANCFORT			TGV 9582 12H30	TGV 9582 12H06		
STRASBOURG			TGV 9897 10H58	TGV 9897 10H35		TGV 9897 10H05
LYON	TGV 9881 9H03	TGV 9880 9H57	TGV 9880 10H22	TGV 9880 10H45		
MARSEILLE	TGV 6827 13H47	TGV 6826 14H51	TGV 6826 15H19	TGV 6826 15H43		
PARIS		TGV 6700 5H42	TGV 6700 6H07	TGV 6700 6H30	TGV 6750 5h33	
LILLE		TGV 5152 5H42	TGV 5152 6H07	TGV 5152 6H30		TGV 5152 7H04
ZÜRICH		TGV 9203 10H03	TGV 9203 9H41			TGV 9223 20H01
BESANCON F-COMTE TGV						TGV 6701 8H37
DIJON					TGV 6745 6H35	

## EN BREF: TENDANCES DES PRIX 2019 PAR GARE D'ORIGINE

### ***Belfort-Montbéliard TGV, Besançon Franche-Comté TGV et Mulhouse***

Les tarifs à destination de Paris sont restés dans leur moyennes historiques mais ont démontré une certaine volatilité au cours de l'année. Ce phénomène était notamment marqué pour les billets au départ de Mulhouse où les prix ont chuté au plus bas niveau observé depuis 2014 avant d'augmenter de 10€ en moyenne au quatrième trimestre. La même tendance est observée pour les trajets depuis les nouvelles gares TGV, mais avec moins d'amplitude.

Une offre importante de billets « Prem's » a vu les prix pour Lille poursuivre la baisse observée en 2018 pour atteindre des niveaux historiquement bas. Mais cette tendance s'est inversée dès le 2<sup>e</sup> trimestre avec un rebond de près de 15€ en moyenne pour toutes les gares d'origine. Les prix pour Lyon ont grimpé au 1<sup>er</sup> trimestre et sont restés à un niveau historiquement élevé pendant toute l'année. Des offres promotionnelles très attractives ont contribué à une forte chute des prix vers Marseille depuis Mulhouse mais cette politique tarifaire ne semble pas avoir profité aux trajets depuis les nouvelles gares TGV.

Les tarifs pour des voyages à Francfort depuis Belfort-Montbéliard TGV et Besançon Franche-Comté TGV sont tombés à leur plus bas niveau au 1<sup>er</sup> trimestre. Une baisse est également observée au 1<sup>er</sup> trimestre pour les trajets à destination de Strasbourg, mais les prix ont rapidement retrouvé la trajectoire ascendante amorcée en 2018.

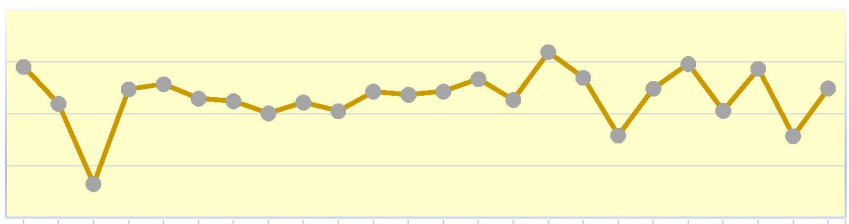
### ***Dijon***

Après avoir chuté au 1<sup>er</sup> trimestre à leur plus bas niveau, les tarifs pour Lille retrouvent des valeurs proches des moyennes historiques. Les prix à destination de Strasbourg repartent à la hausse mais restent proportionnellement bas par rapport à ceux observés au départ de Besançon Franche-Comté TGV. Les moyennes des prix vers Zurich ont augmenté de manière importante au 2<sup>e</sup> trimestre et sont restés élevées le reste de l'année. Les tarifs à destination de Belfort-Montbéliard TGV ont montré une certaine stabilité de trimestre en trimestre.

### ***Strasbourg***

Grâce à une grande disponibilité de tarifs promotionnels autour de 60€, la moyenne des prix des billets vers Marseille sont restés très bas quasiment toute l'année. Il n'y a guère de différences dans les tarifs au départ de Strasbourg ou de Mulhouse, ceux-ci se situent par ailleurs bien en-dessous des prix proposés au départ de Belfort-Montbéliard TGV et de Besançon Franche-Comté TGV. Les prix à destination de Lyon suivent la même tendance que celle observée pour les autres gares d'origine, à savoir une forte hausse au 1<sup>er</sup> trimestre qui s'est maintenue sur le reste de l'année.

**de Mulhouse à...**

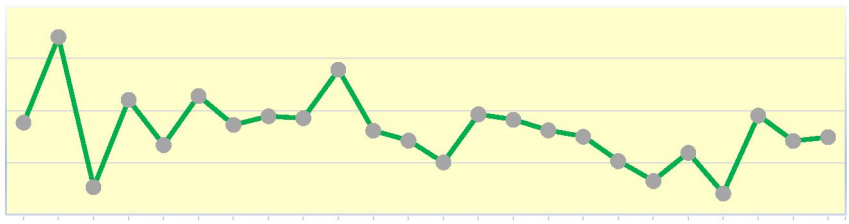


PARIS

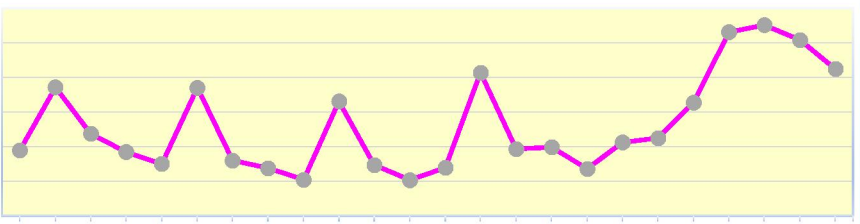
**Prix moyen par trimestre**



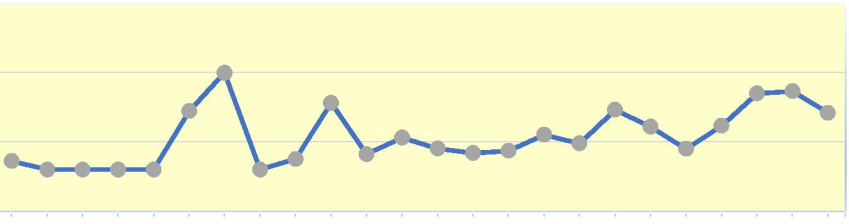
MARSEILLE



LILLE

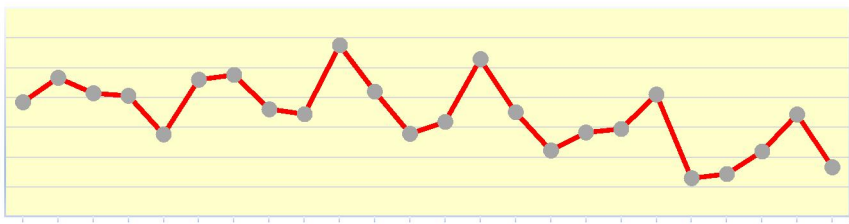


LYON

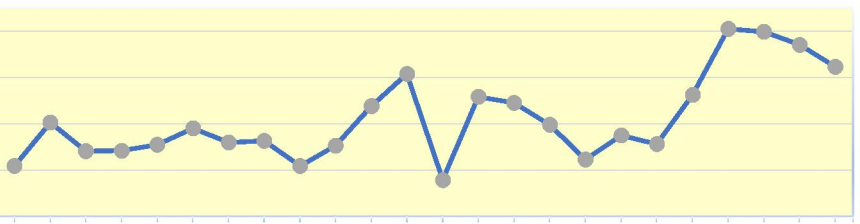


ZÜRICH

**de Strasbourg à...**



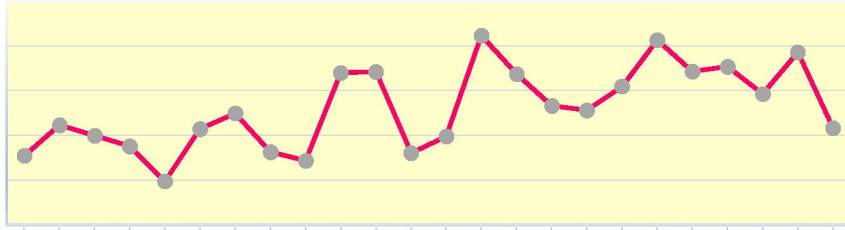
MARSEILLE



LYON

**de Belfort-Montbéliard TGV à...**

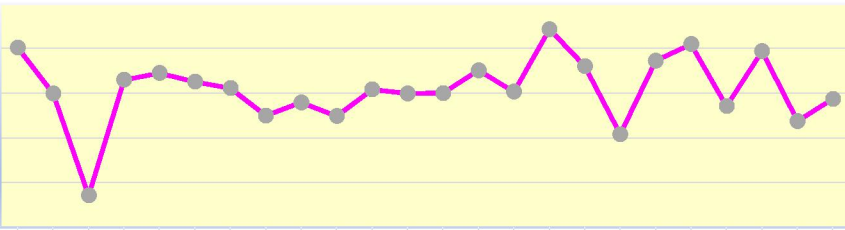
**Prix moyen par trimestre**



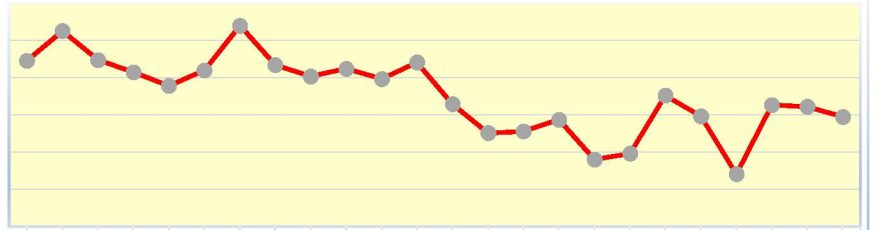
MARSEILLE



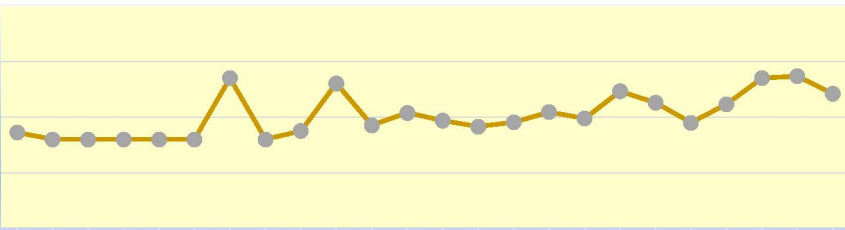
LILLE



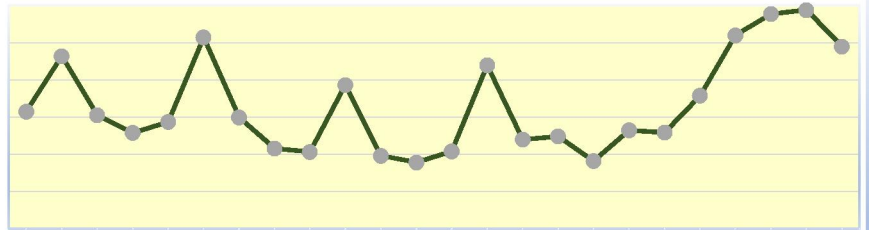
PARIS



FRANCFORT



ZÜRICH



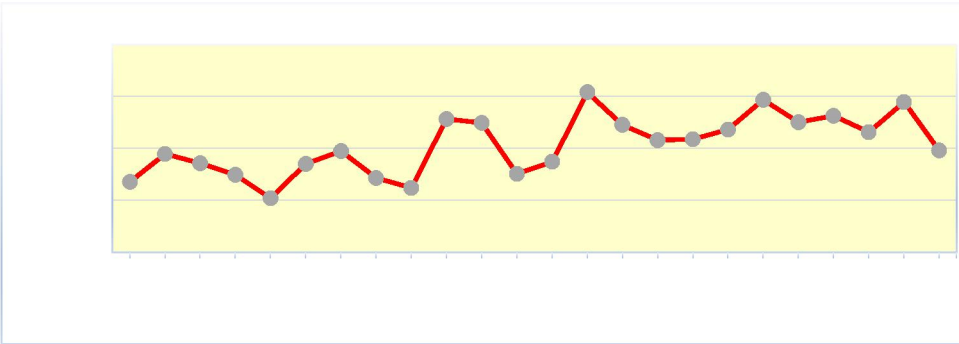
LYON



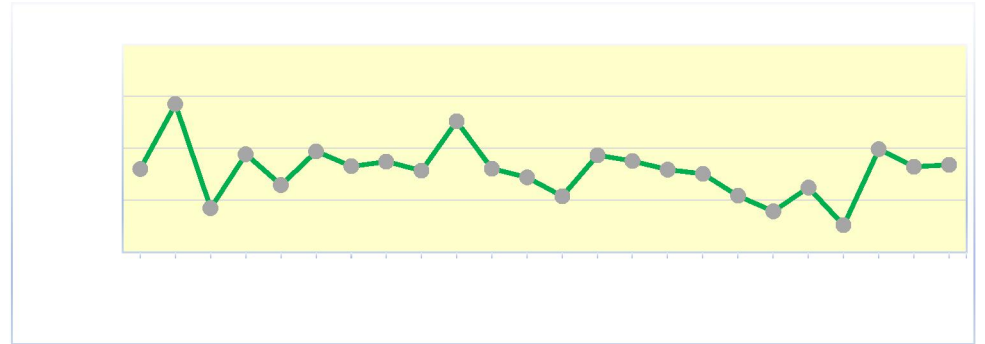
STRASBOURG

*de Besançon Franche-Comté TGV à...*

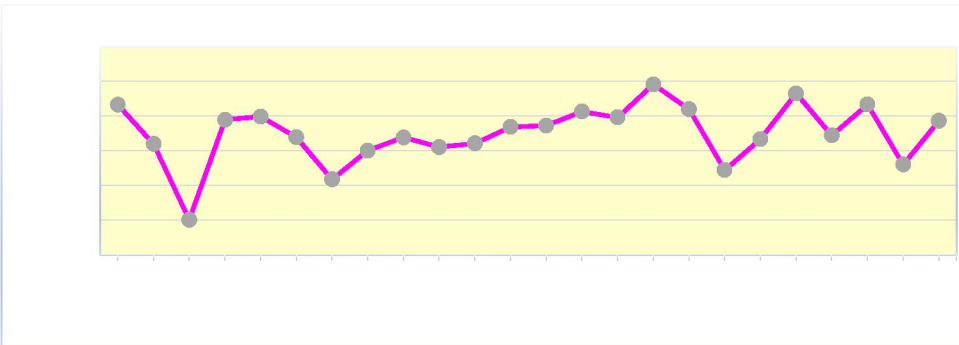
Prix moyen par trimestre



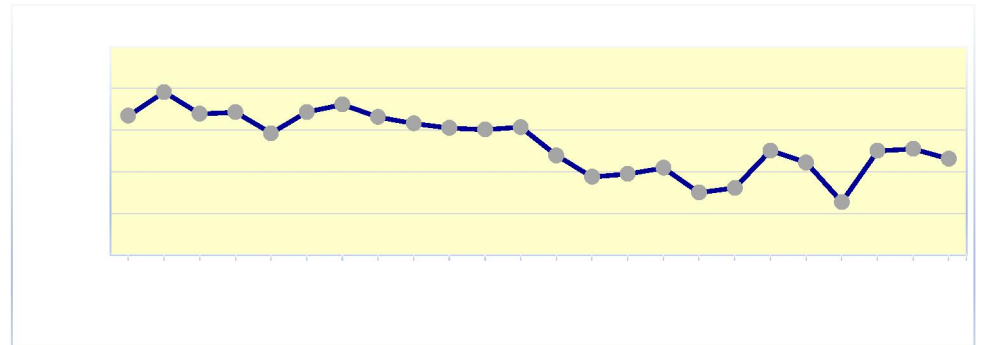
MARSEILLE



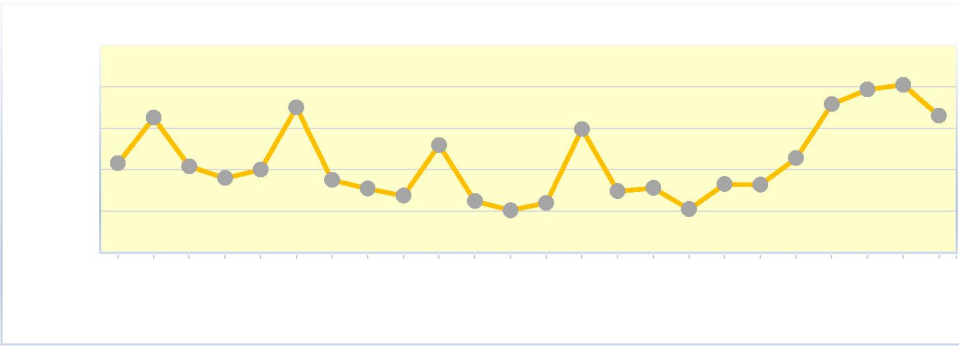
LILLE



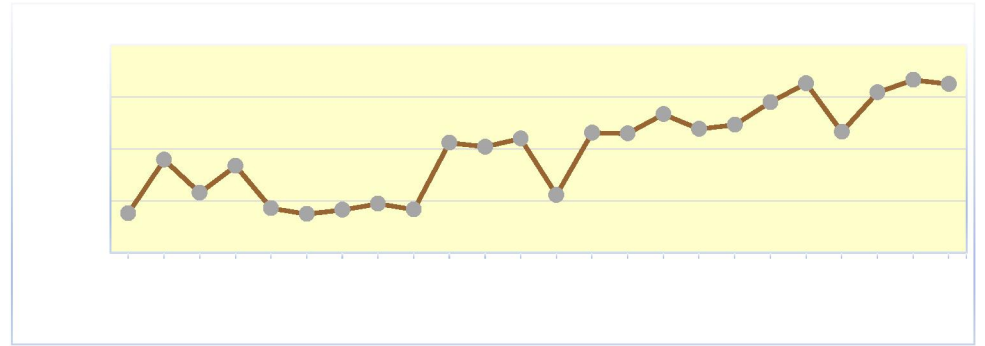
PARIS



FRANCFORT



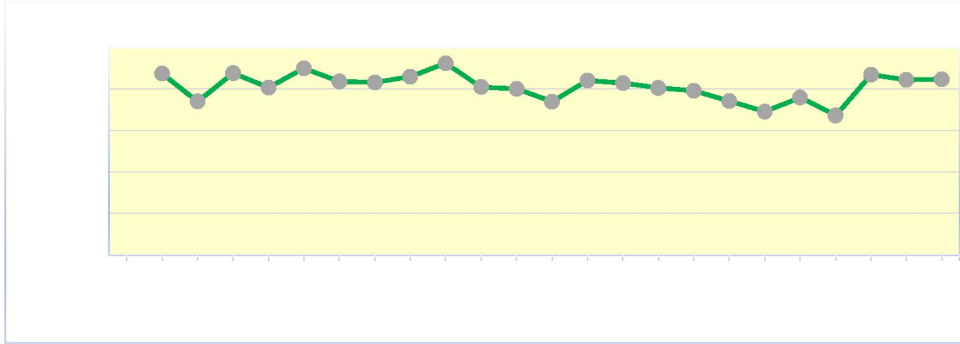
LYON



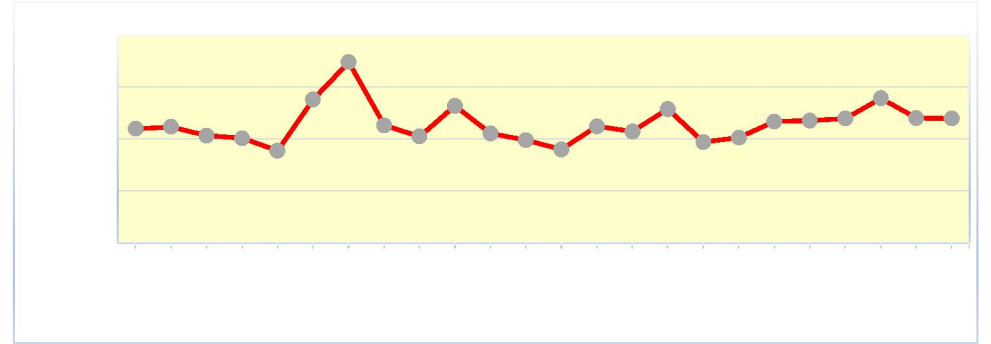
STRASBOURG

*de Dijon à...*

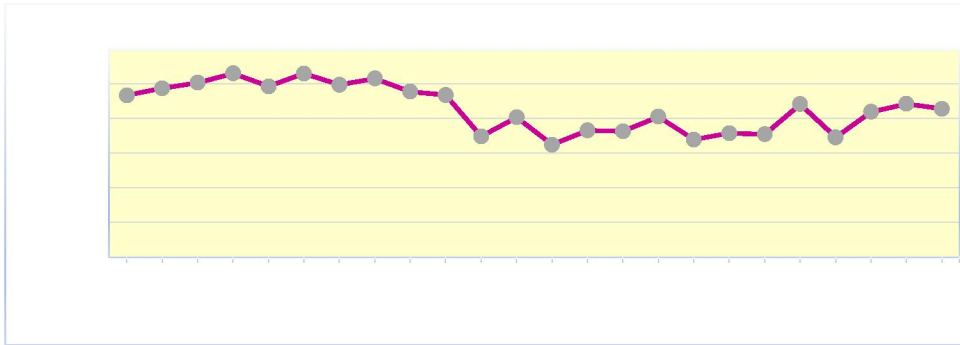
Prix moyen par trimestre



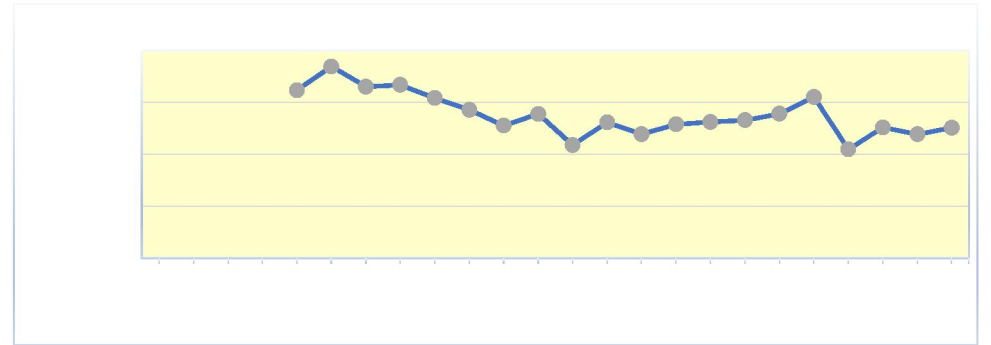
LILLE



ZÜRICH



STRASBOURG

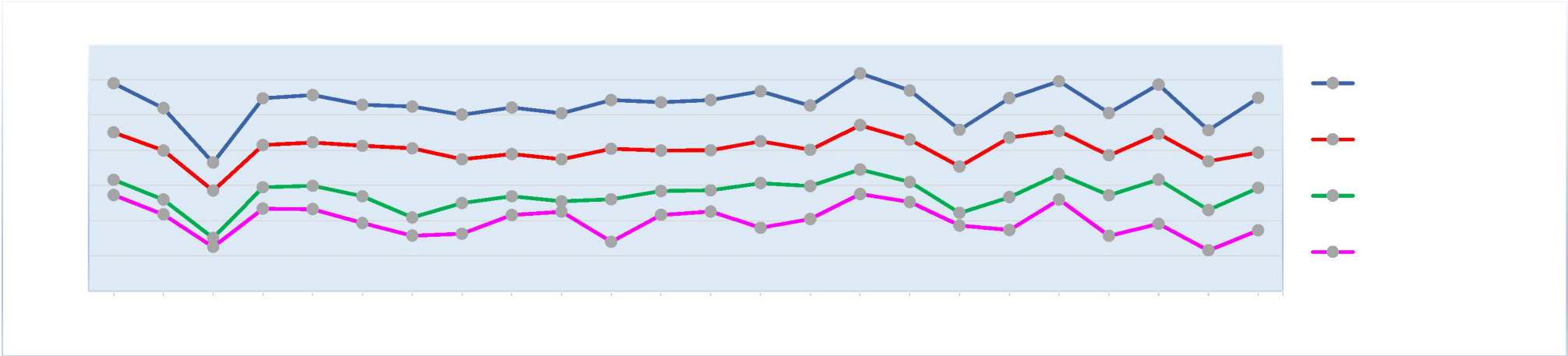


BELFORT-MBD TGV

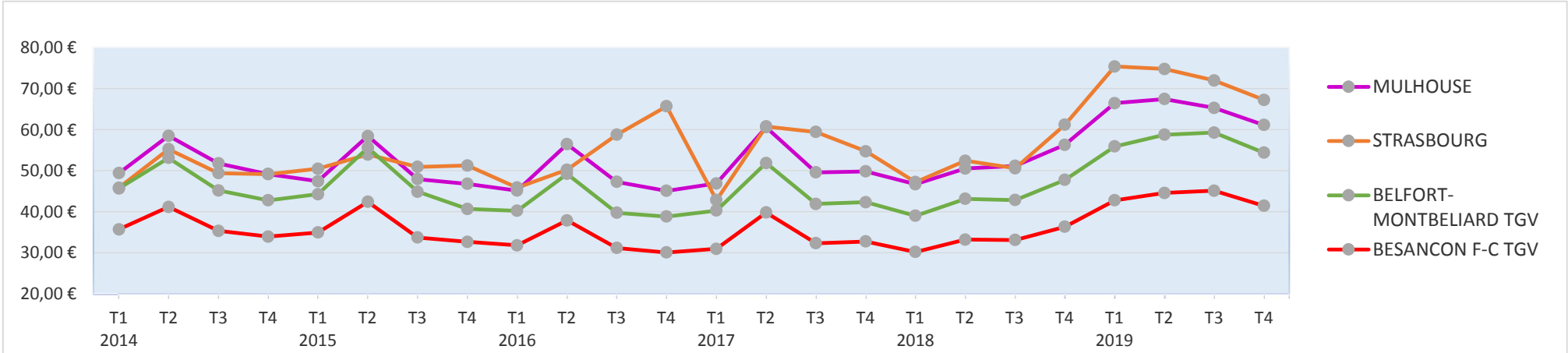


**vers Paris depuis...**

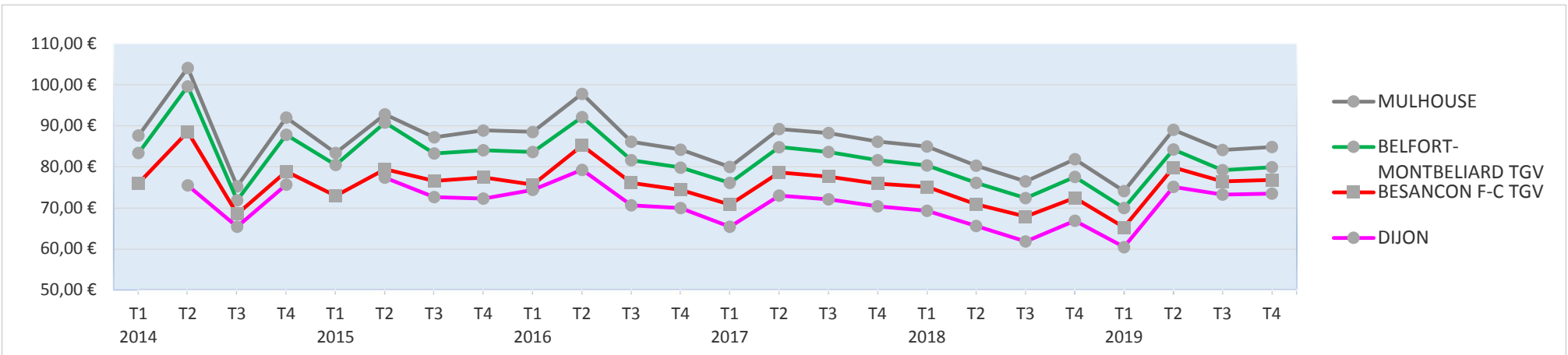
**Prix moyen par trimestre**



**vers Lyon depuis...**

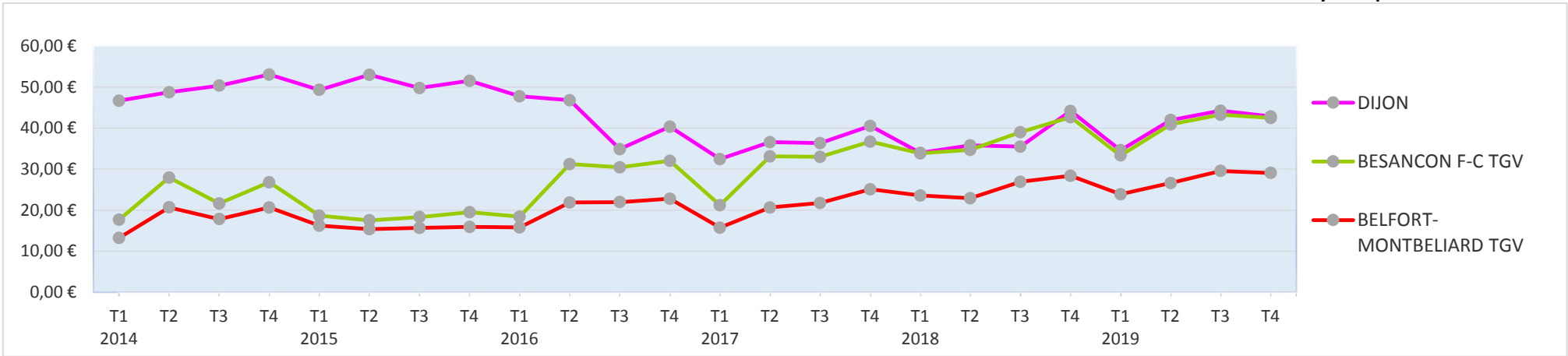


**vers Lille depuis...**



**vers Strasbourg depuis...**

**Prix moyen par trimestre**



**vers Marseille depuis...**

