

# Trans Europe Infos N°2

mai 2021

## REPRISE DES CIRCULATIONS DU TGV RHIN-RHÔNE

Pour accompagner les phases de déconfinement annoncées par le Président de la République, l'offre grande vitesse de la SNCF remonte progressivement pour atteindre 8 TGV sur 10 en moyenne sur le territoire national à partir du 7 mai. Sur l'axe Rhin-Rhône les cinq TGV Inoui qui circulent normalement entre Paris et Mulhouse seront tous proposés à la réservation, ainsi que deux des trois TGV Inoui à destination de Besançon Viotte. Trois TGV Lyria sur six circuleront entre Paris et Zurich, et deux sur trois entre Paris et Lausanne (via Dijon), à partir du 12 mai. Dans le sens nord-sud l'offre est maintenue à quatre TGV sur cinq en semaine, renforcée par le retour de la cinquième circulation (Metz-Montpellier) le weekend.

## LOI CLIMATE ET RÉSILIENCE : DISPOSITIONS EN FAVEUR DU TRAIN



Le 17 avril l'Assemblée Nationale a achevé son examen du projet de loi portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets (loi climat et résilience), issu des travaux de la Convention citoyenne pour le climat. Suivant le vote solennel le 4 mai le projet de loi passera ensuite en lecture au Sénat selon la procédure accélérée.

L'article 36 du projet de loi interdit des vols intérieurs au territoire national lorsqu'un trajet alternatif en train existe en moins de 2h30. Plusieurs amendements ont été déposés pour ramener ce seuil à 4 heures tel que proposé par la Convention citoyenne, mais ceux-ci n'ont pas été retenus. Les caractéristiques des liaisons concernées par cette disposition (à priori : Paris-Lyon, Paris-Nantes, Paris-Bordeaux, Paris-Rennes et Marseille-Lyon) seront précisées par décret en Conseil d'État. Des dérogations pourraient être accordées pour des services aériens assurant majoritairement le transport des passagers en correspondance.

## LA SNCF LANCE SON OFFRE LOW-COST EN ESPAGNE

L'ouverture à la concurrence des réseaux à grande vitesse européenne franchit une nouvelle étape le 10 mai avec le lancement par la SNCF de son offre low-cost Ouigo en Espagne : <https://www.ouigo.com/es>. Ouigo proposera cinq allers-retours quotidiens entre Madrid et Barcelone avec un meilleur temps de trajet de 2h30 et des places à partir de 9€. Les villes intermédiaires de Saragosse et Tarragone seront desservies respectivement trois fois et une fois par jour.



SNCF aurait investi plus de 600M€ pour lancer Ouigo en Espagne. Ouigo affrontera une concurrence accrue sur le marché espagnol dès le mois prochain avec l'introduction de l'offre low-cost de la Renfe – Avlo (<https://avlorenfe.com>) – proposant des tarifs à partir de 7€ entre Madrid et Barcelone, et l'arrivée en 2022 de l'opérateur Ilsarail (<https://www.ilsarail.eu>), un joint-venture entre Trenitalia et Air Nostrum (filiale du groupe Iberia).

## RAPPEL : CONSULTATION SUR LA RÉVISION DU RÈGLEMENT DU RTE-T

La consultation publique sur la révision du règlement du Réseau transeuropéen de transport (RTE-T) se termine le mercredi 5 mai. Le support de consultation mis en ligne par la Commission européenne comprend une dizaine de questions sur les mesures incluses dans le règlement pour réduire les émissions dans les transports, améliorer la qualité et la résilience des infrastructures, et favoriser l'innovation, la numérisation et l'automatisation : <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12532-Revision-of-Regulation-on-Union-guidelines-for-the-development-of-the-trans-European-transport-network-TEN-T->.

## ACTUALITÉS DES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

Le comité de pilotage du projet de **ligne nouvelle Provence Côte d'Azur** a pris acte le 19 avril du bilan de la concertation complémentaire menée sur les phases 1 et 2 du projet (<https://www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr/page/zoom-sur-les-phases-1-et-2>). Le comité de pilotage a également acté les principes de financement de ces premières phases dans un protocole d'intention reposant sur le partage des coûts à parité entre l'Etat et les collectivités. Dans l'hypothèse d'un financement européen de 20%, l'Etat et les collectivités apporteront chacun 40% du montant global, soit une contribution respective de 1,383 milliards d'euros aux conditions économiques de juillet 2020. C'est sur ces bases que les partenaires se sont engagés à préparer le dossier d'enquête d'utilité publique pour les opérations identifiées des phases 1 et 2, avec l'objectif de lancer cette enquête fin 2021.

SNCF Réseau a publié le 9 avril le bilan de la concertation préalable à l'enquête publique concernant la première phase du projet de **ligne nouvelle Montpellier Perpignan** : <https://www.ligne-montpellier-perpignan.com/actualites/bilan-sncf-reseau-de-la-concertation-20-21-0>. La prochaine phase du projet consistera en la mise à jour des études environnementales et socio-économiques pour le territoire concerné, dans l'objectif d'engager l'enquête préalable à l'utilité publique pour la première phase de Montpellier à Béziers à l'automne 2021.

Le Premier Ministre Jean Castex a adressé un courrier en date du 27 avril aux Présidents des Régions Occitanie et Nouvelle Aquitaine pour confirmer les engagements de l'Etat par rapport au **Grand Projet Ferroviaire du Sud-Ouest** (GPSO). Conformément à la trajectoire des investissements inscrits dans la loi d'orientation des mobilités (LOM), l'Etat doit apporter 4,1 milliards d'euros au financement global des premières phases du projet déclarée d'utilité publique en 2016 (aménagement ferroviaires au sud de Bordeaux et au nord de Toulouse, LGV Bordeaux-Toulouse), à parts égales avec les collectivités. Pour rappel, les travaux d'aménagement étaient programmés dans la LOM pendant la période 2018-2022, et la réalisation de la LGV était prévue au plus tôt dans la période 2023-2027. L'objectif est dorénavant de conclure les modalités de financement et de portage du projet à la fin de l'été 2021.

## EVENEMENTS

17-28 mai **International Transport Forum Global Summit** (<https://www.2021.itf-oecd.org>)

Organisé par l'OCDE, ce sommet, qui réunit des ministres chargés des transports, des chefs d'entreprises, des parlementaires, des responsables de politiques publiques et des chercheurs, est le plus important événement mondial consacré à la politique des transports. L'édition 2021 se déroulera entièrement en ligne.

