



Trans Europe Infos N°5

septembre 2021

REPRISE DES CIRCULATIONS DU TGV RHIN-RHÔNE À PARTIR DU 30 AOÛT

SNCF Voyageurs a annoncé la remise en circulation à partir du lundi 30 août d'un certain nombre de TGV qui étaient supprimés pendant la période estivale sur l'axe Rhin-Rhône.



SNCF Voyageurs

Pour les relations Est-Ouest, 14 allers-retours seront proposés en semaine, soit 78% de l'offre nominale, dont 4 depuis Zurich, 3 depuis Lausanne, 5 depuis Mulhouse et 2 depuis Besançon Viotte. Dans le détail, cette offre correspond à 9 allers-retours entre Mulhouse et Paris (au lieu de 12) avec un premier départ à 5h41, 7,5 allers-retours entre Belfort et Paris (au lieu de 9) avec un premier départ à 6h06, 7 allers-retours entre Besançon et Paris (au lieu de 8) avec un premier départ à 5h33 et 11,5 allers-retours depuis Dijon (au lieu de 15) avec un premier départ à 6h25. Le dernier TGV du soir desservant ces destinations partira de Paris à 20h22. Cette offre sera complétée de vendredi à dimanche par l'ajout de circulations TGV

pour répondre aux besoins de déplacements loisirs.

Pour les relations Nord-Sud, les 5 allers-retours quotidiens de l'offre nominale seront proposés, et chaque train desservira systématiquement Lyon Part-Dieu (pour rappel, certains TGV étaient détournés par Lyon Perrache ou Lyon St Exupéry pendant l'été en raison des travaux dans le nœud ferroviaire lyonnais). SNCF Voyageurs précise que la fréquentation des TGV continuera d'être observée au quotidien afin d'ajuster l'offre si nécessaire, dans le but d'un retour à l'offre nominale dès que la demande le permettra.

LE CONNECTING EUROPE EXPRESS ENTAME SON VOYAGE À TRAVERS LE CONTINENT

Initiative phare de l'Année européenne du rail, le train spécial « Connecting Europe Express » partira de Lisbonne le 2 septembre pour un voyage de 20 000 km à travers 26 pays en 36 jours. Le train s'arrêtera dans plus de 100 gares pendant son voyage, dont Zurich, Berne, Bâle, Karlsruhe, Francfort, Luxembourg (Bettembourg), Thionville et Strasbourg, avant son arrivée à Paris le 7 octobre.

Plusieurs évènements sont prévus le long du parcours : Lisbonne accueillera une conférence sur les liaisons ferroviaires à grande vitesse le 2 septembre, Bucarest un échange sur les liens entre les investissements ferroviaires et le Green Deal européen le 17 septembre, et Berlin un débat sur la mise en œuvre d'un réseau de liaisons ferroviaires longue distance en Europe le 30 septembre. Tous ses évènements seront diffusés en direct sur le site www.connectingeuropeexpress.eu. Des manifestations populaires feront également partie du programme du Connecting Europe Express : en Suisse par exemple le train sera ouvert à la visite lors de son passage à Berne le 27 septembre et une cérémonie de passation de la gestion du train entre la SBB et le DB aura lieu à Bâle le 28 septembre.



L'EUROPE ADOPTE LE RÈGLEMENT DU NOUVEAU MIE

Le 7 juillet le Parlement européen a adopté le règlement du nouveau Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) qui s'appliquera pour la période 2021-2027 : <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/1153/oj>. LE MIE consacrera 25,8 Mds€ aux transports : 12,8 Mds€ pour l'enveloppe générale, 11,3 Mds€ pour les pays de cohésion et 1,7 Mds€ pour la mobilité militaire. Environ 60% de l'enveloppe générale et 85% de l'enveloppe pour les pays de cohésion seront fléchés vers les projets contribuant à la réalisation du Réseau transeuropéen de transport (RTE-T), dont 85% pour le réseau central et 15% pour le réseau global. Les montants restants (40% de l'enveloppe générale et 15% de l'enveloppe pour les pays de cohésion) seront réservés pour les projets de modernisation des sections existantes du RTE-T (interopérabilité, infrastructure pour carburants alternatifs, applications télématiques, sécurité routière, résilience des infrastructures, entre autres).

Pour tous les projets le taux de financement maximum sera porté à 30% des coûts éligibles, majoré à 50% dans le cas notamment des liaisons transfrontalières, et des études. 70% du budget pour la période 2021-2027 sera alloué à travers trois appels à projets pendant les trois premières années du programme. Le premier appel à projets devra être lancé courant septembre 2021.

EVENEMENTS

14 sep. **Conférence : L'ouverture à la concurrence du marché ferroviaire : freins et attentes**
Amphithéâtre de l'ASIEM, 6, rue Albert de Lapparent, PARIS
(<http://www.assorail.fr>)

Organisée par L'Association Française du Rail (AFRA), qui rassemble les opérateurs alternatifs à la SNCF.

14-15 sep. **1st International Workshop on High Speed Rail Socioeconomic Impacts (en ligne)**
(<https://uic.org/events/https-uic-org-events-1st-international-workshop-on-high-speed-rail-socioeconomic-impacts>)

Une initiative de l'Union internationale des chemins de fer dans le contexte de l'Alliance des Universités pour la grande vitesse. L'atelier présentera les résultats des recherches récentes sur l'analyse et la quantification des effets socio-économiques des investissements dans les lignes à grande vitesse.

16 sep. **11ème Grand Prix des Régions, Espace Saint-Martin, 199 bis Rue Saint-Martin, PARIS**
(<https://www.ville-rail-transport.com/evenement/11e-edition-des-grands-prix-des-regions>)

Organisé par le magazine Ville Rail et Transports en collaboration avec Régions de France, l'évènement comprend une table ronde consacrée à la concurrence dans les TER.

28-30 sep. **Rencontres Nationales du Transport Public et Congrès annuel GART-UTP**
Parc des Expositions MEETT, TOULOUSE (et en ligne)
(<https://www.rencontres-transport-public.fr/>)

Lors de cet événement, le GART et l'Union des transports publics et ferroviaires (UTP) tiendront leur Congrès qui s'articulera autour de 2 conférences plénières et 13 ateliers thématiques.

