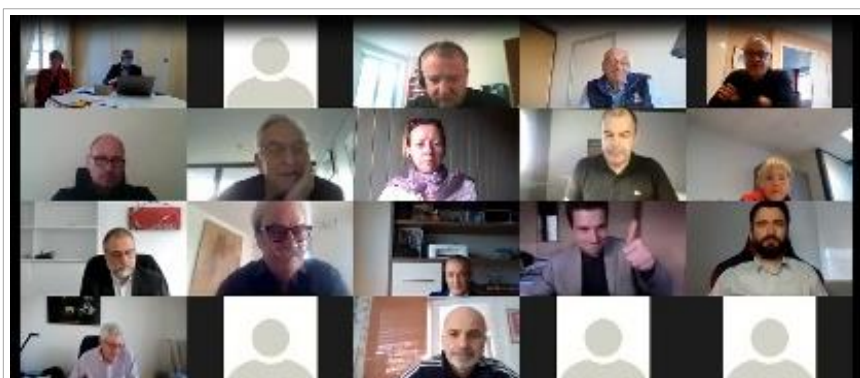
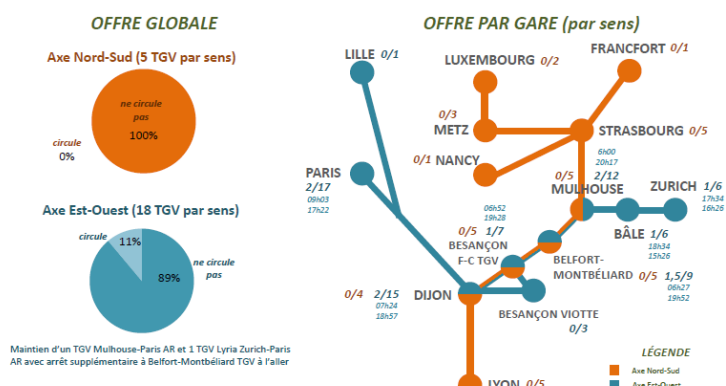


# Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée



Etat des circulations du TGV Rhin-Rhône à partir du 10 nov. 2020



## Rapport d'activités 2020

Assemblée Générale  
1 décembre 2021

## Rapport moral de la Présidente

La crise sanitaire provoquée par la pandémie du covid-19 a eu des impacts profonds sur tous les secteurs de notre économie en 2020, et notamment celui des transports. Le choc subi a été particulièrement ressenti dans le trafic TGV où les restrictions des déplacements professionnels et les changements dans les pratiques de mobilité avec l'essor du télétravail ont conduit à une baisse très importante de l'offre, et de la fréquentation. Aucun TGV n'a circulé sur la LGV Rhin-Rhône pendant le premier confinement au printemps et moins d'un TGV sur 10 était en service pendant la période la plus restrictive du deuxième confinement à l'automne.

Ces bouleversements ont mis en difficulté le modèle économique du TGV, amenant la SNCF à des ajustements de l'offre dans le court terme qui risquent de perdurer si l'évaporation et la désaffection des voyageurs se confirment dans la durée. L'Association s'est focalisée sur cet enjeu en intensifiant ses efforts pour défendre une desserte de qualité qui pourra à la fois satisfaire pleinement les besoins de mobilité de nos populations, et soutenir la relance économique dans nos territoires. Il est maintenant nécessaire de fédérer toutes les parties prenantes concernées par la LGV Rhin-Rhône et de travailler étroitement avec la SNCF et avec les nouveaux opérateurs susceptibles de lancer des services dans l'avenir pour consolider et renforcer cette desserte. La volonté de l'Europe de stimuler le marché des déplacements à grande vitesse afin d'atteindre ses objectifs de décarbonation des transports à l'horizon 2030 viendra très utilement en appui de nos actions. Des initiatives ambitieuses lancées par les instances européennes au cours de l'année sont à ce titre très encourageantes pour la future utilisation de la LGV Rhin-Rhône.

Dans ce contexte incertain et changeant pour les transports en général, et la grande vitesse en particulier, je réitère ma profonde conviction que l'achèvement de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône à un horizon à moyen terme a toute sa logique et doit être une priorité pour notre pays. La période de crise que nous traversons sera inévitablement porteuse de changements durables dans la mobilité des personnes qui pourraient être très favorables au mode ferroviaire. Il convient d'anticiper ces changements, et investir maintenant pour que l'infrastructure et les services soient au rendez-vous de la demande de mobilité de demain. La réalisation et mise en service du maillon manquant de la branche Est permettrait de construire une offre de services capables d'accompagner ces tendances, notamment par la multiplication des dessertes directes ou en correspondance sur des liaisons de courte et de moyenne distance. Il nous reste à en faire la démonstration auprès du Conseil d'orientation des infrastructures dans le cadre de sa prochaine analyse de la trajectoire des investissements dans les transports, afin que le chantier de la 2<sup>ème</sup> phase de la branche Est soit programmé sur la période 2023-2028.

Malgré les difficultés engendrées par la crise sanitaire pour notre mode de fonctionnement, l'Association a su profiter de cette année si particulière pour bien préparer les prochaines échéances pour le projet de la LGV Rhin-Rhône tout en anticipant les modifications profondes à venir pour le marché des déplacements à grande vitesse. Pour avancer sur tous ces sujets, le soutien - financier, technique et logistique - de l'ensemble de nos membres était fondamental et vous avez tous répondu présents. Notre base d'adhérents est restée stable, fait inédit depuis quelques années, et je tenais à vous remercier sincèrement pour cet engagement, ainsi que votre volonté de vous adapter et vous rendre disponible pour les différents travaux menés par l'Association au cours de l'année. Nous en sortons avec de nouvelles méthodes de travail qui ont su faciliter votre participation à nos actions, créant une dynamique collaborative qui nous sera précieuse pour affronter les défis à venir.

### **Marie-Guite Dufay**

*Présidente du Conseil Régional Bourgogne-Franche-Comté  
Présidente de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée*



# Les temps forts de l'année

## 2020

...pour l'Association

...pour la LGV Rhin-Rhône

jan

Mise en place du groupe de travail pour préparer la nouvelle analyse du COI



Concertation publique sur la révision du règlement du RTE-T menée par la Commission européenne

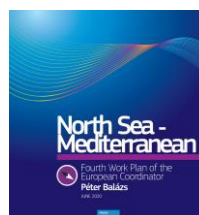
fév

mar

**1<sup>er</sup> confinement : aucun TGV Rhin-Rhône en circulation**

avr

Réorganisation du travail de l'Association en mode virtuelle



Publication du 4<sup>e</sup> plan de travail du corridor Mer du Nord Méditerranée

mai

jun

jui

Organisation d'un atelier sur le TGV Rhin-Rhône et le tourisme avec les acteurs du secteur



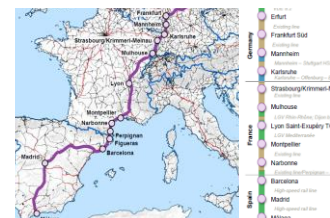
Reprise progressive des circulations du TGV Rhin-Rhône pour atteindre 90% de l'offre nominale

août

sep

Réunions du groupe de travail sur la nouvelle analyse du COI

Le gouvernement présente le plan de relance pour sortir de la crise sanitaire



La présidence allemande de l'Union européenne lance le concept du TEE 2.0 dans lequel figure la LGV Rhin-Rhône

oct

Lobbying autour du plan de relance et du projet de loi de finances



nov

**2<sup>ème</sup> confinement : 1 TGV Rhin-Rhône sur 10 en circulation**

Assemblée Générale de l'Association en visioconférence



La Commission européenne publie sa Stratégie de mobilité intelligente et durable



déc



Publication du décret instaurant le Conseil d'orientation des infrastructures

## Résumé des activités

La pandémie du covid-19 a eu des impacts importants sur le déroulement des missions de l'Association en 2020. Le travail quotidien a pu être rapidement réorganisé en s'appuyant sur les outils de télétravail déjà mis en place par l'Association qui fonctionne partiellement en ce mode depuis plusieurs années. La poursuite des actions prévues s'est néanmoins complexifiée par l'absence de contacts directs avec les adhérents et les autres parties prenantes, ce qui a conduit à un ralentissement ou un report de certaines de ces actions. En revanche le recours plus large à la visioconférence pour l'organisation des réunions et d'autres échanges a permis d'y associer de nouveaux acteurs venant de régions géographiquement plus éloignées.

L'Association a mis à profit les périodes de confinement et de limitation des déplacements pour engager des recherches et des analyses approfondies sur un nombre de sujets en lien avec la nouvelle analyse de la 2<sup>ème</sup> phase de la branche Est confiée au Conseil d'orientation des infrastructures. Un dispositif de suivi des effets de la pandémie sur la mobilité en général et sur l'offre du TGV Rhin-Rhône en particulier a également fait partie des nouvelles initiatives mises en œuvre au cours de l'année.

Dans ce contexte particulier, le travail de l'Association s'est structuré autour des thématiques stratégiques convenues, dont les principaux éléments sont résumés ci-après.

### Terminer la deuxième phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône

Avec le soutien d'un groupe de travail composé des techniciens des adhérents, et accompagnée par la société de conseil Transae, l'Association a considérablement développé l'argumentaire pour la réalisation de la deuxième phase de la branche Est au cours de l'année. Après une première série de réunions entre janvier et mars qui ont permis de définir et encadrer le champ du travail, l'Association s'est investie dans une phase de recherches pour développer les différents éléments identifiés comme composants importants de l'argumentaire. A cet effet une méthodologie et une grille d'analyse ont été mises en place avec Transae afin de quantifier l'augmentation du nombre de liaisons directes ou en correspondance, l'amélioration du temps de parcours pour l'ensemble de ces liaisons, ainsi que l'amélioration du positionnement horaire des trains permise par la 2<sup>ème</sup> phase.

Ces analyses ont été complétées par la collecte de données sur les effets « non-quantifiables » de la 2<sup>ème</sup> phase en ce qui concerne le développement des flux touristiques, l'approfondissement des coopérations économiques et le confortement des filières d'excellence, le rayonnement des établissements d'enseignement supérieur et de la recherche, et le rapprochement des métropoles de l'axe Rhin-Rhône. Les résultats de cette première phase de recherches ont été présentés au groupe de travail courant septembre et après une nouvelle série d'analyses l'Association a entamé, à la fin de l'année, la préparation du dossier qui sera transmis au Conseil d'orientation des infrastructures en 2021.

L'annonce le 3 septembre par le gouvernement d'un plan de relance en réponse à la crise économique et sanitaire provoquée par la pandémie a donné à l'Association l'opportunité de repositionner l'argumentaire pour l'engagement rapide des dernières études et procédures nécessaires à la mise en chantier de la 2<sup>ème</sup> phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône. La Présidente de l'Association a saisi le gouvernement pour solliciter l'inscription dans le plan de relance de ces actions et les députés et sénateurs de l'axe Rhin-Rhône ont été mobilisés en soutien de la démarche. Dans le cadre de l'examen par le Parlement de la mission « Relance » du projet de loi de finances pour 2021 deux amendements d'appel signés par une douzaine de députés ont ainsi été déposés pour demander l'inscription de la 2<sup>ème</sup> phase de la branche Est dans le plan de relance. Même si ces amendements n'ont pas été adoptés ils ont utilement servi à remettre le sujet de la 2<sup>ème</sup> phase de la branche Est devant le Parlement.

Compte tenu du niveau important de lobbying mené en 2019 et 2020, l'Association s'est inscrite sur le registre des représentants d'intérêts tenu par la Haute Autorité pour la transparence de la vie publique. Des déclarations annuelles d'activités sont désormais soumises par l'Association, conformément à la réglementation.

## **Rentabiliser les investissements déjà réalisés**

En complément des recherches menées sur les apports de la 2<sup>ème</sup> phase de la branche Est, l'Association a souhaité lancer une réflexion sur le TGV Rhin-Rhône et le tourisme avec les acteurs du secteur. Un atelier virtuel organisé le 17 juillet a réuni une vingtaine de participants représentant les comités régionaux du tourisme et offices de tourisme des territoires s'étendant du Grand Est et du nord de la Suisse jusqu'en Méditerranée. L'atelier a identifié un nombre d'opportunités pour le TGV Rhin-Rhône dans le développement des flux touristiques, notamment pour les courts séjours, les produits d'itinérance et le tourisme d'affaires. La question de la gouvernance en ce qui concerne le développement de l'offre et les liens avec les exploitants ferroviaires a émergé comme un sujet important à poursuivre par l'Association.

L'impact de la crise du covid-19 sur la circulation du TGV Rhin-Rhône a fait l'objet d'un suivi particulier de la part de l'Association. Une représentation graphique de l'offre du TGV Rhin-Rhône par gare et par axe a été diffusée aux adhérents à chaque modification du plan de transport qui a accompagné la reprise des déplacements après le premier confinement du printemps, et les nouvelles limitations imposées par le deuxième confinement à l'automne. Ce travail a été complété par des analyses ponctuelles plus détaillées de l'évolution de la desserte, en comparaison avec d'autres lignes TGV.

En anticipation de l'ouverture à la concurrence des services ferroviaires librement organisés l'Association a rencontré la Direction Clients et Services de SNCF Réseau, chargée des relations avec les nouveaux entrants, et a échangé avec des opérateurs étrangers dans le cadre des événements virtuels auxquels elle a participé au cours de l'année.

## **Valoriser la dimension européenne**

Certains grands rendez-vous européens pour les acteurs du secteur des transports n'ont pas pu avoir lieu en 2020 en raison de la pandémie mais l'Association a pu participer à l'évolution de la politique européenne à ce regard par le biais de concertations en ligne et de réunions virtuelles. Le forum du corridor Mer du Nord Méditerranée s'est réuni informellement en ligne à la fin de l'année pour évoquer la feuille de route pour la production du 5<sup>e</sup> plan du travail du corridor attendu à la fin 2021.

Dans le cadre de la présidence allemande de l'Union européenne le concept d'un réseau européen de trains de jour et de nuit intitulé Trans Europe Express (TEE) 2.0 a été présenté au mois de septembre. La LGV Rhin-Rhône figurant dans deux des itinéraires proposés l'Association a pris l'initiative d'adresser un courrier au Ministre fédéral allemand, cosigné avec le GECT Alliance interrégionale pour le corridor Rhin-Alpin et l'Initiative Magistrale für Europa, pour proposer le concours des trois entités à la mise en place des itinéraires européens. Les contacts pris serviront de base pour la poursuite de cette initiative en 2021.

## **Redéfinir les branches Sud et Ouest de la LGV Rhin-Rhône**

L'Association a continué ses actions de veille des actualités en lien avec les branches Sud et Ouest de la LGV Rhin-Rhône, et rappelé leur articulation avec la branche Est dans les éléments préparés en vue des futurs travaux du Conseil d'orientation des infrastructures.

## Animer et renforcer le projet associatif

Les instances de l'Association se sont réunies en Assemblée Générale le 25 novembre 2020 par visioconférence. A cette occasion, la communauté d'agglomération d'Epinal a rejoint l'Association comme adhérent et un nouveau Conseil d'administration et Bureau ont été élus pour un mandat de trois ans sous la présidence reconduite de Madame Marie-Guite Dufay, Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté.

L'Association a pu participer à trois évènements en présentiel avant le premier et le deuxième confinements, à savoir une réunion sur l'ouverture Sud de la Lorraine qui a eu lieu à Besançon, la réunion du collège associations et partie prenantes de la ligne Belfort-Delle et le Grand Prix des Régions organisé par le magazine Ville Rail et Transports à Paris. Avec les limitations de déplacements de nombreux évènements sur le thème de la mobilité se sont transformés en manifestations virtuelles, et l'Association a pu suivre certains d'entre eux en lien avec ses centres d'intérêt, notamment :

- Trois congrès internationaux : Rail Virtual, World Passenger Festival et Rail Live
- Une conférence interministérielle européenne sur les transports
- Deux tables rondes organisées par l'agence événementielle Terrapinn sur les effets long terme de la crise sanitaire sur la mobilité et sur les évolutions futures pour le secteur ferroviaire
- Trois manifestations et réunions organisées par le GECT Alliance interrégionale pour le corridor Rhin-Alpin
- Un colloque organisé par le Comité des Régions européennes sur les coopérations transfrontalières
- Un colloque sur les projets de LGV britanniques

Les notes prises à l'occasion de ces manifestations ont été diffusées aux adhérents au fil de l'année.

Le Secrétaire Général a poursuivi ses échanges avec les correspondants techniques des adhérents au cours de l'année, et des réunions organisées à Dijon, Bâle, Montbéliard et Besançon ont donné l'occasion d'échanger sur les enjeux spécifiques à ces territoires.

Le nouveau site Internet de l'Association a été mis en ligne au début de l'année proposant un contenu élargi, une présentation plus attractive et une meilleure accessibilité sur différents supports.

## Les chiffres clés de l'année 2020

40%

augmentation du nombre de liaisons en correspondances permis par la 2<sup>ème</sup> phase de la branche Est (calcul de l'Association pour le COI)

4,7

milliards d'euros consacrés au soutien du secteur ferroviaire dans le plan de relance du gouvernement

550M

d'euros fléchés dans le plan de relance pour l'accélération des projets d'infrastructure

9%

des TGV Rhin-Rhône en circulation pendant le deuxième confinement, en comparaison avec l'offre nominale

7

heures : durée du trajet entre Mulhouse et Barcelone envisagée pour le futur réseau européen TEE 2.0

100%

d'augmentation du trafic ferroviaire à grande vitesse ciblée par la Commission européenne à l'horizon 2030

## **ASSOCIATION TRANS EUROPE TGV RHIN-RHÔNE-MÉDITERRANÉE**

Centre d'affaires Azap ! Jonxion 1  
1 avenue de la Gare TGV – CS 10600 – 90400 MEROUX  
Tél : +33 3 84 21 18 01  
Courriel : [secretariat@transeuropetgv.net](mailto:secretariat@transeuropetgv.net)  
Internet : [www.transeuropetgv.net](http://www.transeuropetgv.net)  
Twitter : @TransEuropeTGV

### **Présidente**

Marie-Guite DUFAY, Présidente du Conseil Régional Bourgogne-Franche-Comté

### **Vice-Présidents**

1<sup>er</sup> Vice-Président : David VALENCE, Vice-Président du Conseil Régional Grand Est  
Trésorier : Alain SEID, Vice-Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie Bourgogne-Franche-Comté  
Secrétaire : François REBSAMEN, Président de Dijon Métropole  
Vice-Président : Yves GOPFERT, Vice-Président de Mulhouse Alsace Agglomération

### **Présidents d'Honneur**

Jean-Marie BOCKEL, Président de Mulhouse Alsace Agglomération, Sénateur du Haut-Rhin  
Jean-Pierre CHEVENEMENT, Ancien Ministre d'Etat  
François REBSAMEN, Maire de Dijon, Président de Dijon Métropole

### **Secrétaire Général**

Paul LESLIE