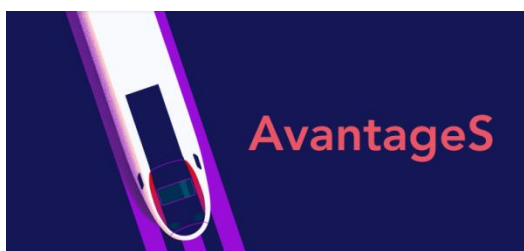


# Trans Europe Infos N°3

juin 2021

## NOUVELLE OFFRE TARIFAIRE POUR LES TGV INOUI

A partir du 1<sup>er</sup> juin la SNCF déploie une nouvelle offre tarifaire qui se veut plus simple, accessible et lisible, pour faire revenir les Français vers le TGV. Une nouvelle carte Avantage à un tarif annuel de 49€ remplacera les quatre cartes existantes (Famille, Week-end, Senior, Jeune). La carte garantira 30% de réduction sur les tarifs 2<sup>nde</sup> et 1<sup>ère</sup>, y compris sur les TGV internationaux (Allemagne, Suisse, Italie), et permettra de profiter des prix plafonnés jusqu'à la dernière minute : 39€ pour les trajets courts (moins de 1h30), 59€ pour les trajets intermédiaires (1h30 à 3h) et 79€ pour les trajets les plus longs (plus de 3h). L'échange et le remboursement seront gratuits jusqu'à 3 jours avant le départ. Pour la clientèle professionnelle un nouvel



abonnement – Mon Forfait Annuel Télétravail – sera proposé dès septembre 2021. Cet abonnement couvrira 250 trajets par an pour toutes les destinations TGV Inoui et Intercités en France, ce qui correspond à 2 à 3 jours de télétravail par semaine. Son prix sera équivalent à 40% de réduction par rapport à l'abonnement annuel existant : [http://medias.sncf.com/sncfcom/newsroom/pdf/CP\\_NR\\_SNCF\\_AvantageS\\_01-06-2021.pdf](http://medias.sncf.com/sncfcom/newsroom/pdf/CP_NR_SNCF_AvantageS_01-06-2021.pdf).

## CONNECTING EUROPE EXPRESS : L'ITINÉRAIRE EST ANNONCÉ

Initiative phare de l'Année européenne du rail, le « Connecting Europe Express » sillonnera l'Europe cet automne pour démontrer la manière dont le train peut rapprocher les personnes et les entreprises, ainsi que l'importance de la politique européenne d'investissements dans le rail. La Commission européenne a annoncé le 9 mai l'itinéraire qui sera emprunté par ce train spécial. Partant de Lisbonne le 2 septembre, le train traversera 26 pays et s'arrêtera dans 70 villes avant son arrivée à Paris le 7 octobre. Il passera par Berne, Bâle et Francfort entre le 27 et 28 septembre et sera accueilli à Strasbourg le 6 octobre : [www.connectingeuropeexpress.eu](http://www.connectingeuropeexpress.eu).



Le train sera composé de six wagons : deux seront dédiés à des expositions itinérantes et un servira de salle de conférences. Un programme d'évènements sera organisé en parallèle et la Commission a invité les particuliers et les organismes d'envoyer leurs propositions et leurs suggestions au courriel suivant : [info@connectingeuropeexpress.eu](mailto:info@connectingeuropeexpress.eu).

## ÉTUDE GOUVERNEMENTALE SUR DES NOUVELLES LIGNES TET

La Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM) a publié une étude sur le développement de nouvelles lignes de trains d'équilibre du territoire (TET), prévue par la loi d'orientation des mobilités : <https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Rapport%20TET%20v18052021.pdf>.

L'étude porte sur l'ensemble des services TET, de jour et de nuit, en prenant en compte les démarches de schémas directeurs en cours, mais aussi en identifiant de nouvelles lignes potentielles.

A partir d'une analyse des déplacements actuels, l'étude identifie des corridors de desserte et évalue leur potentiel en matière de trafic et d'offre de services. Parmi les corridors retenus pour un potentiel futur développement de services TET figurent un corridor de jour Metz-Nancy-Dijon-Lyon-Grenoble et un corridor de nuit « Grand Est – Sud » (Metz-Strasbourg-Besançon-Lyon-Côte d'Azur/Barcelone/Bordeaux).

L'étude a vocation à être un outil d'aide à la décision en vue de l'élaboration du schéma national des services de transport d'intérêt national. La DGITM recommande de lancer des études complémentaires, notamment en termes de viabilité financière, de pertinence socio-économique et d'acquisition du matériel roulant portant sur la création des dessertes proposées dans son étude.

## UN NOUVEAU CONCURRENT GRANDE VITESSE DANS LE SUD-OUEST ?

La société « Le Train », basée à l'Isle-d'Espagnac près d'Angoulême, a déposé des notifications auprès de l'Autorité de régulation des transports pour exploiter des trains à grande vitesse dès décembre 2022 en Nouvelle Aquitaine : <https://www.autorite-transport.fr/le-ferroviaire/services-ferroviaires-librement-organises/>. Les notifications portent sur divers services entre Arcachon, Bordeaux, Angoulême, Poitiers et La Rochelle, prolongés vers Nantes et Rennes le week-end, qui emprunteraient la LGV Sud Europe Atlantique pour une partie du parcours. Ce sont les premières notifications pour des services à grande vitesse issues d'une entité privée, après celles déposées par les opérateurs nationaux Trenitalia et Renfe pour les liaisons Paris-Lyon-Milan et Lyon-Marseille respectivement.

## EVENEMENTS

10-11 juin **Conférence : liaisons ferroviaires transfrontalières (en ligne)**  
(<http://www.espaces-transfrontaliers.org/conference-eyr-06-2021-fr/>)

Co-organisée par la Mission opérationnelle transfrontalière (MOT) et l'Eurodistrict PAMINA, cette conférence examinera comment les liaisons transfrontalières favorisent la cohésion entre les régions et leurs citoyens. La première journée (10h-13h) est consacrée à l'impact de la pandémie sur le transport ferroviaire transfrontalier et la deuxième (10h-13h) aux chaînons manquants en Europe.

26 juin **Conférence annuelle : Fédération européenne des voyageurs (en ligne)**  
(<https://www.epfconference.eu/>)

Initialement prévue à Strasbourg, la 18<sup>ème</sup> conférence annuelle de la Fédération européenne des voyageurs se déroulera dans un format virtuel cette année, sur le thème de l'année européenne du rail et ses bénéfices pour les voyageurs.

