

Trans Europe Infos N°6

octobre 2021

2020-2030 : LA NOUVELLE DÉCENNIE DU TGV ?

Le Président de la République Emmanuel Macron s'est rendu à la Gare de Lyon le 17 septembre pour le lancement des célébrations des 40 ans du TGV et le dévoilement du TGV du futur, le « TGV M » : <https://www.sncf.com/fr/innovation-developpement/innovation-recherche/decouvrez-le-tgv-m>. Lors de son intervention il a affirmé que les années 2020 seront la décennie du TGV avec la mise en service de ces nouveaux rames et l'engagement de nouveaux investissements dans les lignes à grande vitesse. Dans ce



elysee.fr (capture d'écran)

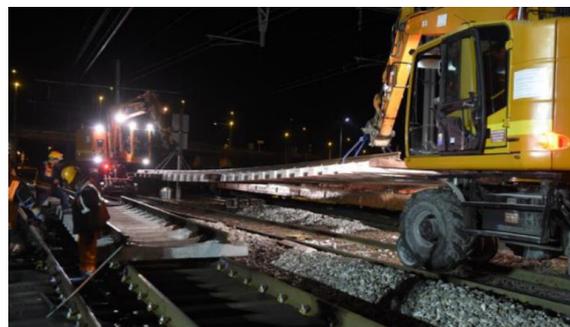
cadre, il a confirmé la commande de la SNCF auprès d'Alstom de 12 rames TGV M par an, ainsi que la suppression en 2023 de la fiscalité spécifique appliquée aux trajets grande vitesse, et réaffirmé les annonces faites par le Premier Ministre sur les montants prévus par l'Etat pour les lignes nouvelles Provence Côte d'Azur, Montpellier-Perpignan et Bordeaux-Toulouse.

LE PROGRAMME À VENIR DU CONSEIL D'ORIENTATION DES INFRASTRUCTURES

Le 13 septembre le Ministre délégué chargé des transports Jean-Baptiste Djebbari a confirmé la prochaine phase des travaux du Conseil d'orientation des infrastructures (COI) à la suite de l'avis rendu par celui-ci sur la stratégie nationale pour le fret ferroviaire. Le COI sera chargé d'évaluer l'application de la trajectoire des investissements de la Loi d'orientation des mobilités (LOM) et de proposer des orientations pour les périodes 2023-2027 et 2028-2032. Pour mener à bien cette mission le COI échangera avec les acteurs locaux lors d'une série de rencontres régionales qui seront organisées au cours des prochains mois. La 2^{ème} phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône sera ainsi étudiée par le COI pendant cette phase de travail. Un bilan des travaux est attendu par le Ministre pour la fin février 2022.

IMPACT DES TRAVAUX DIJON-AISY SUR LA CIRCULATION DU TGV RHIN-RHONE

Du 25 septembre au 24 octobre, SNCF Réseau réalise d'importants travaux de modernisation de la ligne classique entre Dijon et la jonction avec la LGV Sud-Est à Aisy. En conséquence, aucun TGV ne circulera sur cette section de voie entre 9h30 et 17h du lundi au jeudi jusqu'au 14 octobre, ni les samedi après-midi et dimanche matins jusqu'à la fin des travaux. Le dernier départ pour Paris en semaine s'effectuera ainsi à 8h06 depuis Belfort-Montbéliard TGV, 8h30 depuis Besançon



Franche-Comté TGV, 9h01 depuis Dijon et à 8h53 depuis Mulhouse (via Strasbourg). Les circulations reprendront l'après-midi avec le TGV 6706 qui part de Mulhouse à 15h37 pour arriver à Paris à 18h41.

La dernière arrivée du matin depuis Paris s'effectuera à 9h06 pour Besançon Franche-Comté TGV, à 9h38 pour Belfort-Montbéliard TGV, à 10h05 pour Mulhouse et à 9h31 pour Dijon. Les circulations reprendront

l'après-midi avec un départ de Paris à 16h22 pour Belfort-Montbéliard TGV et Mulhouse et à 16h52 pour Dijon et Besançon Viotte.

APPEL À PROJETS DU MÉCANISME POUR L'INTERCONNEXION EN EUROPE

L'agence exécutive de l'Union européenne pour le climat, l'infrastructure et l'environnement (CINEA) a ouvert le 16 septembre le premier appel à projets dans le cadre du nouveau Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) : https://cinea.ec.europa.eu/calls-proposals/2021-cef-transport-call-proposals_en. 5,175 Mds€ sont mis à disposition pour des projets contribuant à la réalisation du Réseau transeuropéen de transport, dont 3,62 Mds€ pour des projets du réseau central (1,62 Mds€ pour l'enveloppe générale et 2 Mds€ pour les pays de cohésion), 600 M€ pour les projets du réseau global et le restant pour des projets contribuant à la modernisation des infrastructures existantes. L'appel à projets court jusqu'au 19 janvier 2022 et les contrats de financement pour les projets retenus seront signés au mois d'octobre 2022. D'autres appels à projets suivront à un rythme annuel avec des montants similaires mis à disposition en 2022 et 2023.

ACTUALITÉS DES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

Le 5 septembre la société de projet du **tunnel Lyon-Turin**, TELT, a signé des contrats d'une valeur de plus de 3 milliards d'euros avec les 13 entreprises qui ont remporté les travaux des 3 lots pour le creusement de 45 km du tunnel de base. Les signatures ont eu lieu pendant l'étape de Chambéry du Connecting Europe Express en présence de la coordinatrice du Corridor Méditerranéen, Iveta Radičová et le ministre français aux Transports, Jean-Baptiste Djebbari : <https://www.telt-sas.com/fr/les-entreprises-signent-les-3-milliards-de-contrat-pour-le-creusement-du-tunnel-de-base/>.

EVENEMENTS

2-3 oct. **22^e Congrès annuel de la FNAUT, Annecy** (<https://www.annecy-fnaut.fr/>)

Au programme : un échange avec le PDG de la SNCF Jean-Pierre Farandou et des débats sur différentes thématiques de la mobilité, retransmis à cette adresse : <https://www.youtube.com/watch?v=jRcNrHclBg>

6 oct. **Arrivée du Connecting Europe Express à Strasbourg, Gare de Strasbourg**
(<https://www.connectingeuropeexpress.eu/find-an-event/#france>)

SNCF et CER organisent un évènement sur le thème de l'engagement de la jeunesse pour la mobilité durable.

14 oct. **Journée d'information sur le Mécanisme pour l'interconnexion en Europe, en ligne**
(https://cinea.ec.europa.eu/events/connecting-europe-facility-support-railways_en)

Organisé par l'agence exécutive CINEA, cet évènement expliquera le rôle joué par le Mécanisme pour l'interconnexion en Europe dans la mise en œuvre des projets du RTE-T à l'aide des exemples concrets.

26-28 sep. **Salon SIFER, Lille Grand Palais** (<https://www.sifer2021.com/>)

Le seul salon B2B international de la filière ferroviaire française.

