



Trans Europe Infos N°7

novembre 2021

REPRISE DES DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS EN TRAIN

Depuis septembre 2021, la SNCF a constaté le retour progressif des voyageurs professionnels dans ses trains. Par rapport à la même période en 2019, 60% des clients voyageant avec un tarif « Pro » sont de retour et ce chiffre atteint même 75% dans le segment des petites et moyennes entreprises. Un constat similaire est fait pour le marché Europe avec des signaux de reprise positifs pour Thalys et pour TGV Lyria. Pour accompagner cette reprise les billets pour les destinations internationales sont désormais réservables 6 mois à l'avance.

Sur la base de ces tendances, la SNCF envisage que la clientèle professionnelle retrouvera d'ici 2023 un niveau de fréquentation proche de celui de 2019. Le retour de cette clientèle se fait sur fond d'une mutation profonde de la mobilité professionnelle engendrée en partie par la crise sanitaire en ce qui concerne la fréquence et la nature des voyages. Le recentrage sur des voyages « nécessaires et profitables » pourrait conduire à long terme à une baisse de la fréquence des déplacements professionnels, mais la généralisation du télétravail, accompagnée par une augmentation des déménagements plus loin des lieux d'emploi pourrait créer de nouveaux types de voyages privilégiant le train. Enfin, les modes de transport plus respectueuses de l'environnement prennent de plus en plus d'importance au sein des entreprises. 72% des clients Entreprises de Voyages SNCF recommandent en priorité à leurs salariés l'utilisation du train pour des trajets de plus de 200km : https://www.sncf.com/sites/default/files/press_release/CP_NR_REPRISE_DES_DEPLACEMENTS_PROFESSIONNELS_05-10-2021.pdf

LE CONNECTING EUROPE EXPRESS TERMINE SON PÉRIPLÉ À PARIS



Commission européenne

Le Connecting Europe Express est arrivé à Paris le 7 octobre pour terminer son voyage de 36 jours à travers l'Europe. Initiative phare de l'Année européenne du rail, le train spécial a parcouru 26 pays, traversant 33 frontières et effectuant plus de 120 haltes.

L'évènement organisé à Paris pour accueillir le Connecting Europe Express a donné l'opportunité aux organisateurs de tirer quatre conclusions de cette initiative inédite. Premièrement, le mode ferroviaire n'atteindra pas son vrai potentiel sans la mise en place d'une infrastructure transfrontalière moderne et de haute qualité, et l'achèvement du Réseau transeuropéen de transport dans les délais doit être une priorité pour tous les acteurs du secteur. Deuxièmement, l'infrastructure existante doit être mieux gérée et sa capacité améliorée grâce notamment à la digitalisation, en s'appuyant sur des programmes de recherche et d'innovation. Troisièmement, une meilleure coordination et la mise en place de standards techniques à l'échelle de l'Europe seront nécessaires pour éliminer les obstacles posés par les règlements nationaux. Enfin, il faudra rendre le train plus attractif en simplifiant l'organisation et l'achat des voyages, surtout pour des voyages multi-modes, et en baissant le prix des voyages par rapport aux alternatives. La Commission européenne présentera courant décembre un plan d'actions à cet effet pour stimuler les voyages internationaux longue distance.

THELLO DEVIENT TRENITALIA FRANCE ET PRÉPARE SON OFFRE PARIS-LYON-MILAN

Pour préparer l'arrivée de son train à grand vitesse sur le marché français, l'opérateur national italien Trenitalia a renommé sa filiale Thello, qui devient Trenitalia France. Présent en France depuis 2011 avec une offre de trains de nuit entre Paris et l'Italie et de trains de jour entre Marseille et Milan, Thello est devenue filiale à 100% de Trenitalia en 2016.



En s'appuyant sur l'expertise acquise à travers les opérations de Thello, Trenitalia s'apprête à lancer prochainement deux allers-retours quotidiens entre Paris et Milan via Lyon Part-Dieu en utilisant son train à grande vitesse Frecciarossa. Trois allers-retours supplémentaires entre Paris et Lyon viendront ensuite compléter l'offre proposée par Trenitalia sur le marché français des services ferroviaires à grande vitesse : <https://www.trenitalia.com/trenitalia-france/le-plaisir-d-un-voyage-nouveau.html>.

ACTUALITÉS DES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

Au début septembre 2021, le Premier Ministre a confié une mission de coordination au Préfet de la région Occitanie pour mettre au point d'ici avril 2022 avec les collectivités d'Occitanie et de Nouvelle-Aquitaine un protocole de financement pour le **Grand Projet Ferroviaire du Sud-Ouest** (Bordeaux-Toulouse, Bordeaux-Espagne) : <http://www.gpsso.fr>. La mission doit également constituer une société de financement de projet, sous forme d'un établissement public local, à mettre en place par ordonnance en application de la Loi d'Orientation des Mobilités.

L'Autorité environnementale a rendu à la fin septembre 2021 son avis sur le projet de **ligne nouvelle Montpellier-Perpignan**. Conformément aux dispositions du Code de l'environnement, l'avis porte sur la qualité de l'étude d'impact présentée par le maître d'ouvrage et sur la prise en compte de l'environnement par le projet. Il vise à permettre d'améliorer sa conception, ainsi que l'information du public et sa participation à l'élaboration des décisions relatives au projet. Il doit faire l'objet d'une réponse écrite de la part du maître d'ouvrage qui la mettra à disposition du public au plus tard au moment de l'ouverture de l'enquête publique prévue en 2022 : <https://www.ligne-montpellier-perpignan.com/actualites/avis-de-lautorite-environnementale>.

EVENEMENTS

22 nov. **Colloque de l'AGIFI, en ligne** (<https://agifi.org/>)

L'Association Française des Gestionnaires d'Infrastructures Ferroviaires Indépendants organise un colloque sur le thème : "Quelles réponses aux enjeux de modernisation et de développement des infrastructures ferroviaires en France et en Europe ?"

