



Observatoire des prix TGV Rhin-Rhône



- Année 2021 -



Introduction

L'observatoire des prix du TGV Rhin-Rhône est un outil d'analyse de l'évolution des tarifs proposés pour des trajets par le TGV Rhin-Rhône. Il permet de comparer et d'analyser les prix pour une variété de destinations au départ des gares de Dijon Ville, Besançon Franche-Comté TGV, Belfort-Montbéliard TGV, Mulhouse Ville et Strasbourg.

La démarche consiste à se situer du point de vue du client dans les vraies conditions du marché. L'analyse est établie en relevant les prix les plus bas proposés à 1, 7 et 28 jours sur le site oui.sncf pour un nombre d'origines-destinations de référence. La méthodologie ainsi que le panel d'origines-destinations sont présentés ci-après.

Les prix relevés sont d'abord analysés par gare d'origine afin d'identifier la tendance des prix des billets au départ de cette gare pour les différentes destinations étudiées. Ensuite une deuxième analyse est établie par rapport aux gares de destination pour comparer les tarifs vers cette destination depuis les gares desservies par le TGV Rhin-Rhône. Les prix présentés sont les moyennes des prix par trimestre tous délais de réservation confondus, représentés graphiquement sous forme d'historique des moyennes trimestrielles pour chaque liaison étudiée depuis le début de nos observations en 2014.

METHODOLOGIE

Prix relevés tous les jeudis sur le site oui.sncf pour des trajets à 1, 7 et à 28 jours pour les mêmes origines-destinations et les mêmes horaires. Dans le cas des trajets vers Marseille, s'agissant d'un service de samedi, les prix sont relevés à 2, 9 et 30 jours.

Tous les TGV sélectionnés circulent sur la LGV Rhin-Rhône, à l'exception d'un TGV Besançon Viotte – Paris qui sert de point de comparaison avec les prix sur la liaison Besançon Franche Comté TGV – Paris. En règle générale le même TGV sert de point de référence pour des trajets depuis les différentes gares vers la même destination afin d'analyser les différences de tarifs par rapport à la distance parcourue. Les horaires choisis sont en principe ceux des TGV du début de matinée ciblant la clientèle affaires, mais pour certains trajets des horaires plus adaptés à la clientèle loisirs sont analysés (notamment vers Marseille et Francfort).

Les prix indiqués sont les meilleurs prix disponibles au moment de la consultation, toutes classes et catégories de prix confondues, hors abonnements et autres cartes de réduction. Les prix ne sont pas relevés en cas de suppression ou d'absence de l'horaire de référence (par exemple pour cause de grève, travaux ou pendant les périodes de confinement dues à la crise sanitaire), sauf en cas d'un service de substitution reproduisant le même parcours dans des conditions similaires.

Le panel des origines-destinations et horaires est le suivant (les horaires peuvent varier en fonction de divers facteurs comme les travaux ou les aménagements provisoires) :

Origine Destination	STRASBOURG	MULHOUSE	BELFORT-MONTBELIARD TGV	BESANCON F-COMTE TGV	BESANCON VIOTTE	DIJON
FRANCFORT			TGV 9582 12H30	TGV 9582 12H06		
STRASBOURG			TGV 9897 10H58	TGV 9897 10H35		TGV 9897 10H05
LYON	TGV 9877 9H03	TGV 9877 9H57	TGV 9877 10H22	TGV 9877 10H45		
MARSEILLE	TGV 5537 13H47	TGV 5537 14H51	TGV 5537 15H19	TGV 5537 15H43		
PARIS		TGV 6700 5H42	TGV 6700 6H07	TGV 6700 6H30	TGV 6760 5h33	
ZÜRICH		TGV Lyria 9203 10H03	TGV Lyria 9203 9H41			TGV Lyria 9223 20H01
BESANCON F-COMTE TGV						TGV 6701 8H37
DIJON					TGV 6762 6H35	

EN BREF: TENDANCES DES PRIX 2021 PAR GARE D'ORIGINE

L'adaptation de l'offre du TGV Rhin-Rhône à l'évolution de la crise sanitaire par la SNCF, et les travaux importants engagés entre Dijon et la LGV Sud-Est ainsi que dans le nœud ferroviaire de Strasbourg ont eu quelques impacts sur les analyses menées par l'observatoire des prix en 2021. L'offre du TGV Rhin-Rhône a été réduite de près de 60% de son niveau nominal au mois d'avril, avec notamment une forte baisse des services internationaux, et l'impact des travaux sur les circulations était ressenti pendant l'été et au début de l'automne. Les analyses sont en conséquence partiellement incomplètes pendant ces périodes.

Belfort-Montbéliard TGV, Besançon Franche-Comté TGV et Mulhouse

Après la chute des tarifs à destination de **Paris** en 2020, ceux-ci sont restés à des niveaux historiquement bas tout au long de 2021. Les prix sur les deux dernières années sont ainsi inférieurs de jusqu'à 30% par rapport à la moyenne des prix sur les 6 années précédentes. Les prix pour **Lyon**, en revanche, reviennent à des niveaux proches des pics observés en 2019. La tendance baissière des tarifs à destination de **Marseille** s'est confirmée en 2021 avec des minimums aux alentours de 60€ au 1^{er} trimestre pour des voyages depuis Mulhouse et Belfort-Montbéliard TGV. Cette tendance est moins marquée pour les prix des trajets depuis Besançon Franche-Comté TGV qui ont connu une nette augmentation aux 2^e et 3^e trimestres. Les prix à partir de cette gare sont systématiquement supérieurs de plus de 15% à ceux proposés pour les deux autres gares, pourtant plus éloignées de Marseille. Ce phénomène semble s'expliquer par l'absence de tarifs bas non modifiables disponibles à Besançon Franche-Comté TGV pour des voyages vers le sud. La baisse des tarifs pour des voyages à **Francfort** depuis Belfort-Montbéliard TGV et Besançon Franche-Comté TGV s'est inversée en 2021 mais ceux-ci restent dans la moyenne des tarifs observés depuis 2014. Les prix pour **Strasbourg** repartent à la hausse pour atteindre leur niveau le plus élevé depuis le début de nos observations.

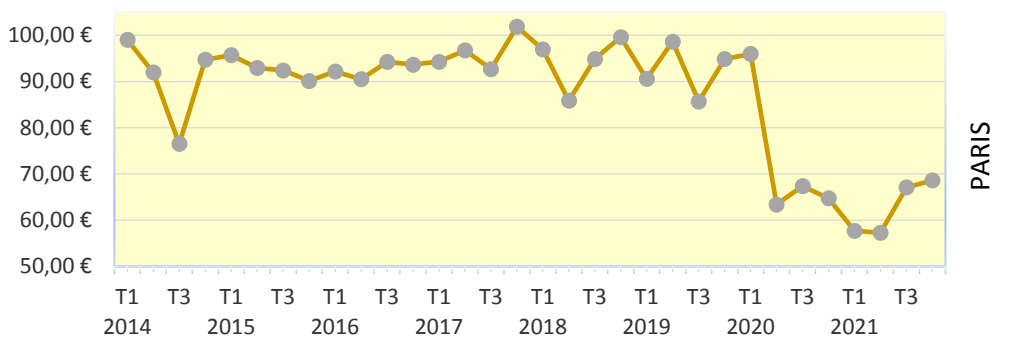
Dijon

Les tarifs à destination de **Strasbourg** ont augmenté de manière régulière pour atteindre à la fin de l'année des niveaux pas observés depuis 2016. Une tendance et un résultat similaires sont constatés dans l'évolution des prix pour **Belfort-Montbéliard TGV**. Les moyennes des prix vers **Zurich** sont quasi-stables tout au long de l'année, se situant dans la fourchette moyenne historique observée pour cette destination.

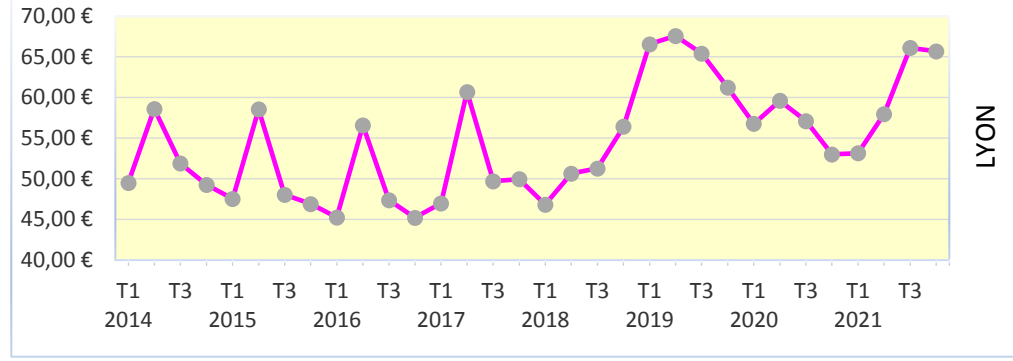
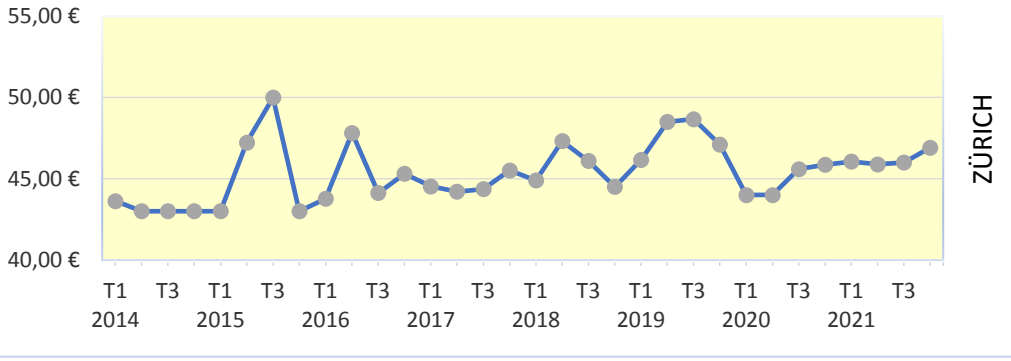
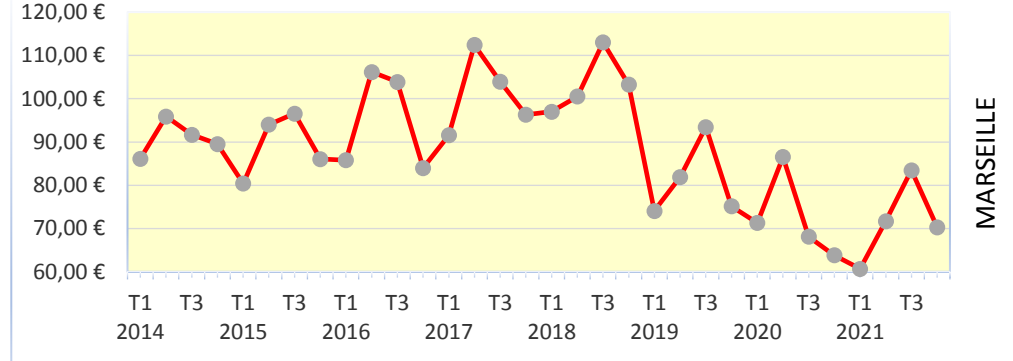
Strasbourg

Les moyennes des prix des billets pour **Marseille** sont identiques à celles relevées depuis Mulhouse pendant les deux premiers trimestres, et supérieurs de seulement 2€ pendant les deux derniers. Les prix à destination de **Lyon** suivent la même tendance que les prix proposés à partir des autres gares observées.

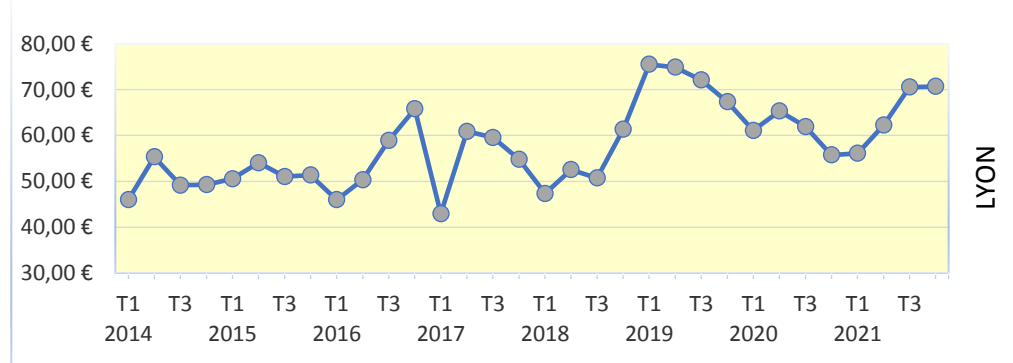
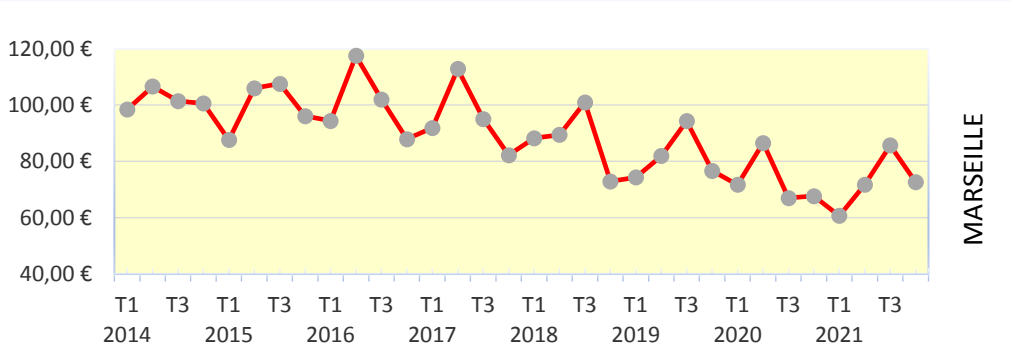
de Mulhouse à...



Prix moyen par trimestre

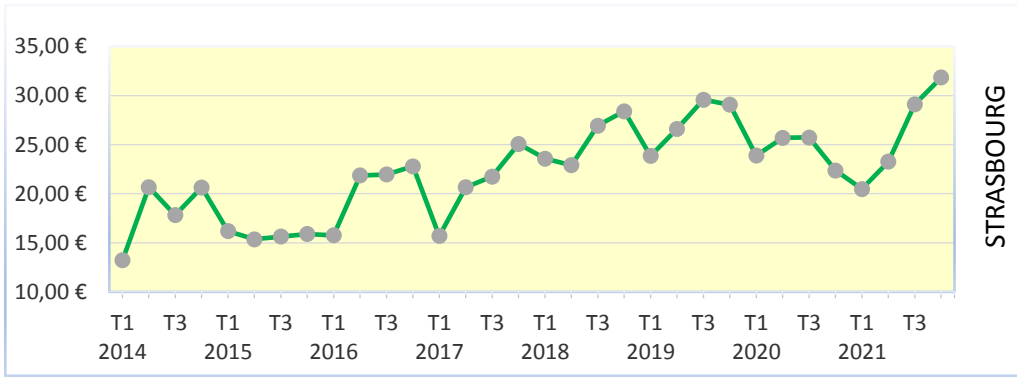
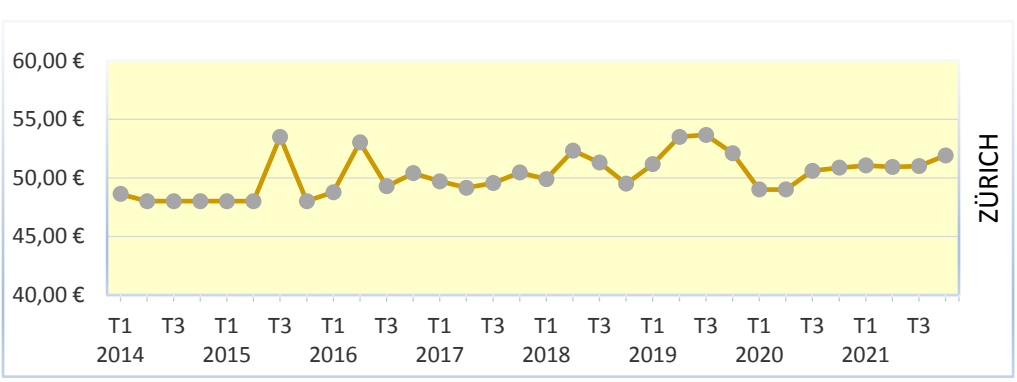
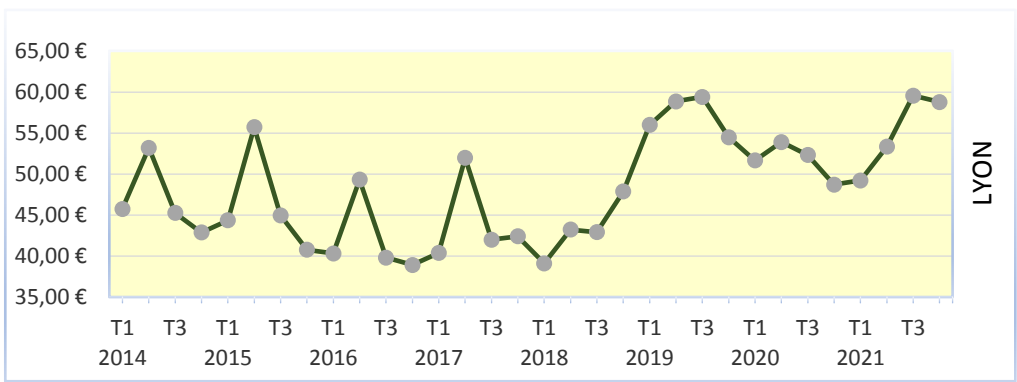
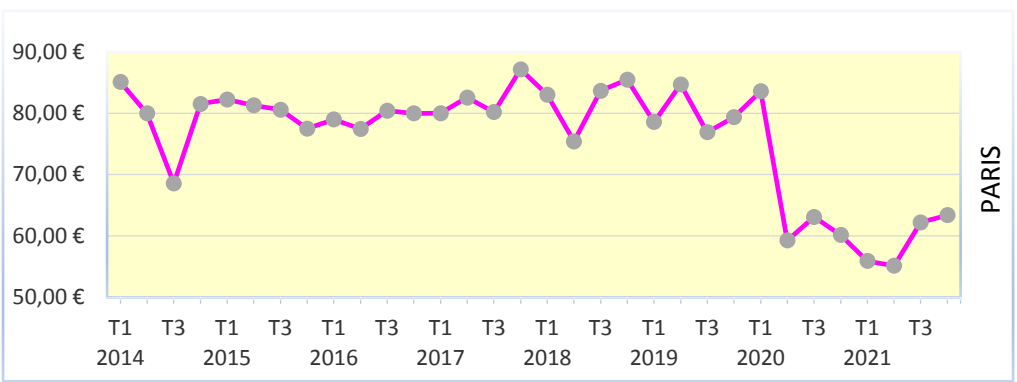
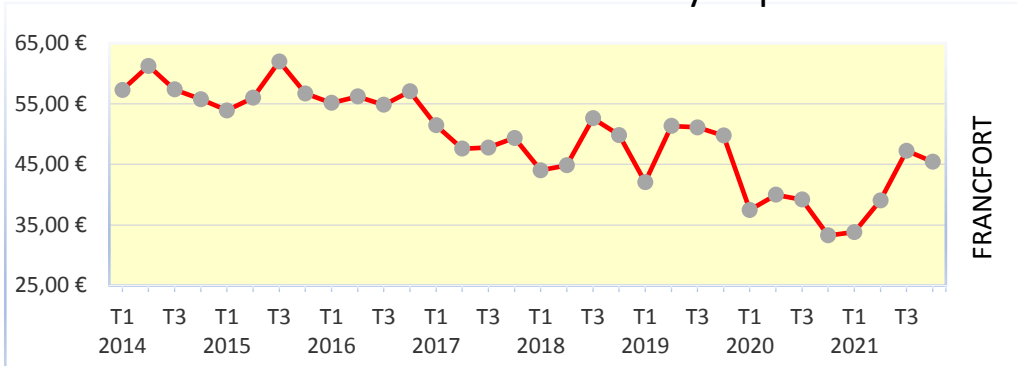
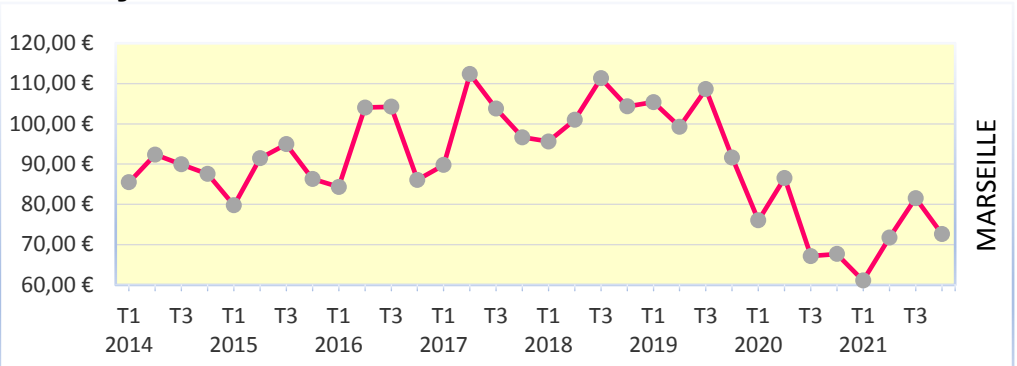


de Strasbourg à...

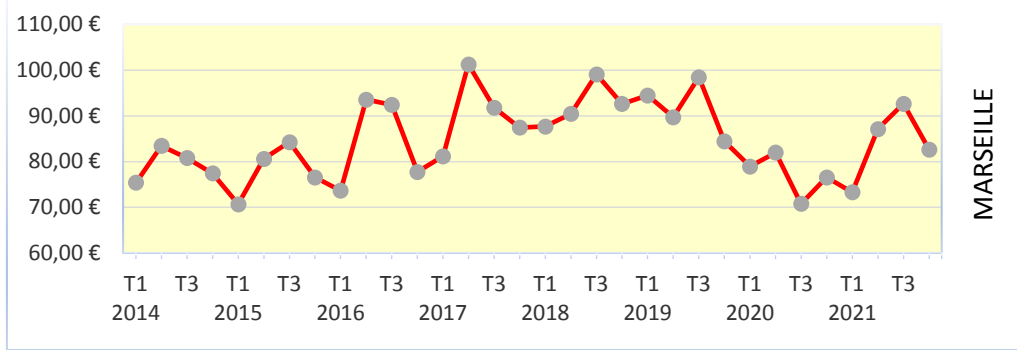


de Belfort-Montbéliard TGV à...

Prix moyen par trimestre

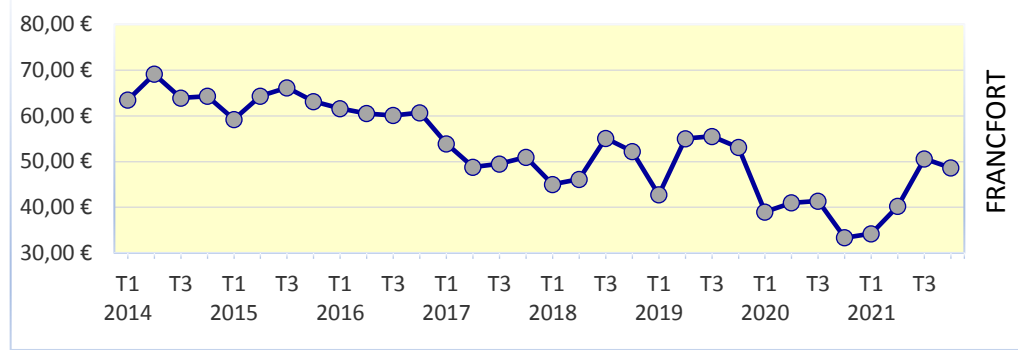


de Besançon Franche-Comté TGV à...

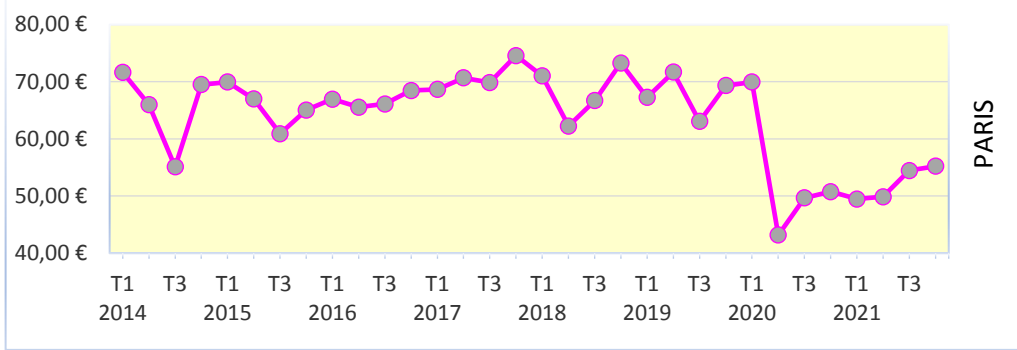


MARSEILLE

Prix moyen par trimestre

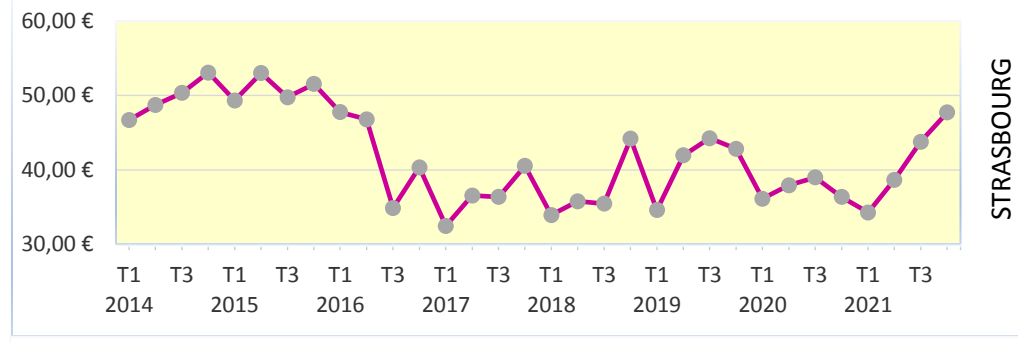


FRANCFORT

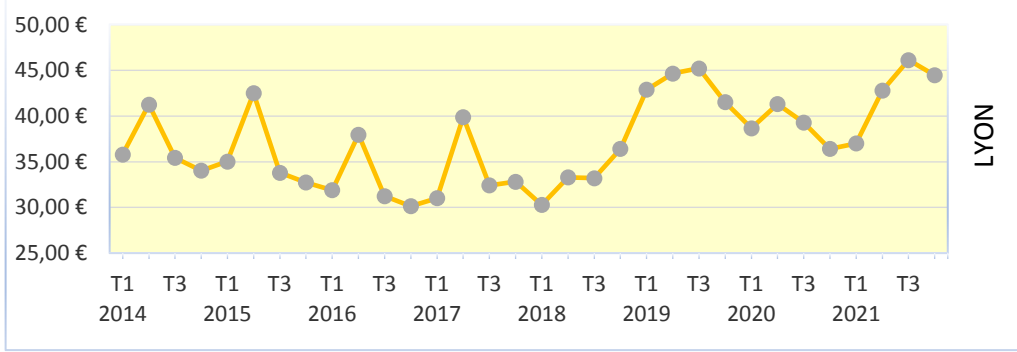


PARIS

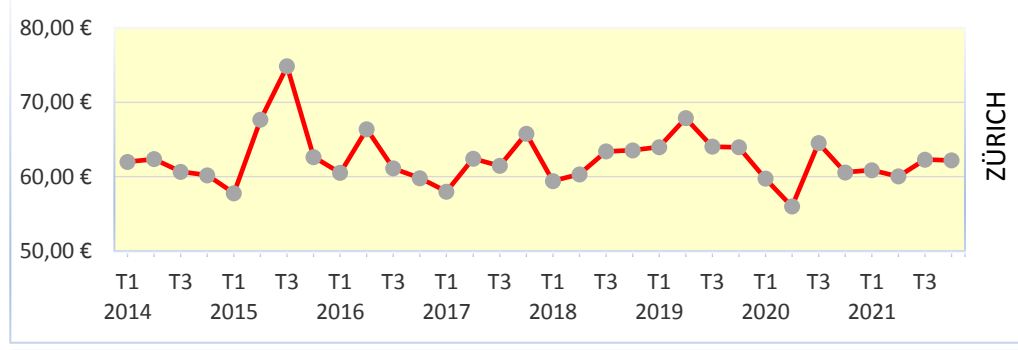
de Dijon à...



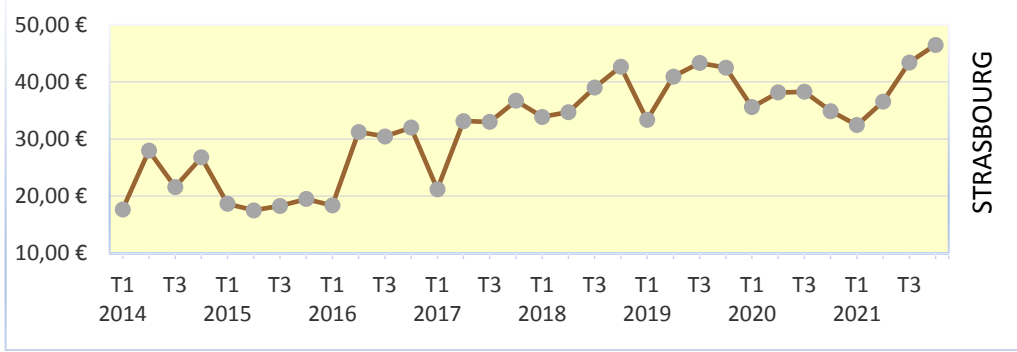
STRASBOURG



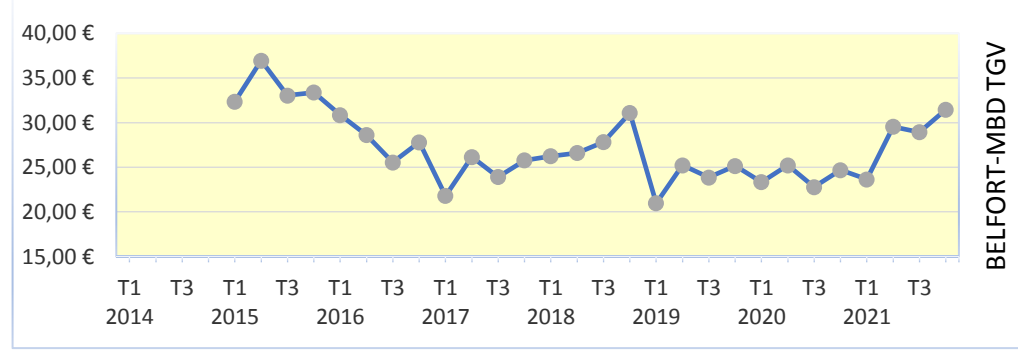
LYON



ZÜRICH

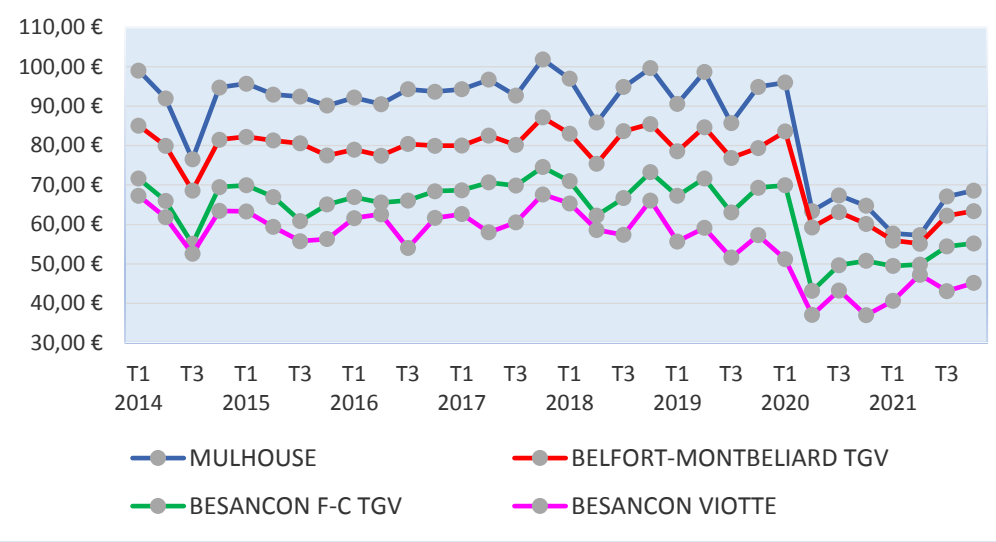


STRASBOURG

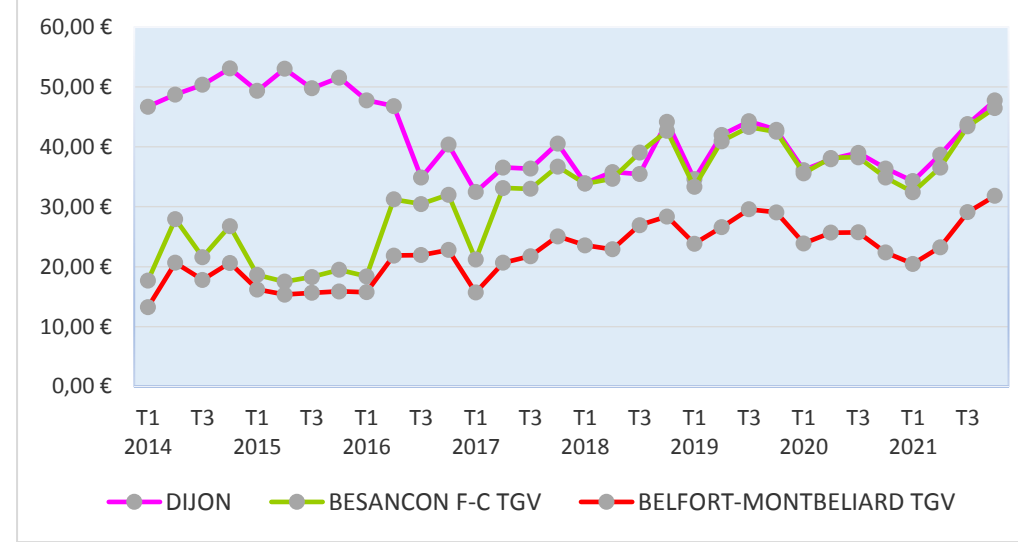


BELFORT-MBD TGV

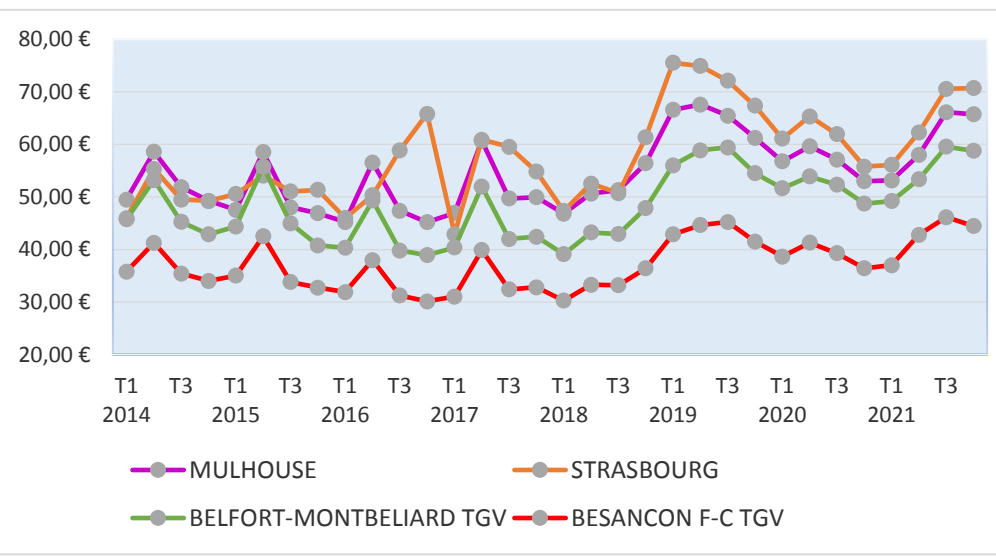
vers Paris depuis...



vers Strasbourg depuis...



vers Lyon depuis...



vers Marseille depuis...

