

Trans Europe Infos N°16

octobre 2022

LA REPRISE DU MARCHÉ PROFESSIONNEL SE CONFIRME

Après une fin d'année 2021 et un début 2022 toujours très impactés par la crise sanitaire, SNCF Voyageurs



Association Trans Europe TGV RRM

constate un net rebond des voyageurs d'affaires dans les trains. Depuis le printemps, les voyages pour motif professionnel sont revenus à 85-90% de leur niveau de 2019, et à 100% pour ce qui concerne les petites et moyennes entreprises. Cette tendance se confirme également sur le marché loisirs, dont les ventes pour les voyages en France et en Europe ont dépassé de 10% le niveau de 2019.

Une étude réalisée par Opinion Way pour SNCF Voyageurs en septembre révèle que 80% des entreprises estime que les déplacements professionnels sont indispensables ou nécessaires à la réalisation de leurs missions, et 85% des entreprises applique des règles moins strictes en matière de politique de déplacements, post COVID. Les voyageurs professionnels allongent la durée de leurs déplacements, ce qui favorise l'usage du train pour des déplacements allant jusqu'à 3h30, voire 4 heures, et 62% de ces voyageurs affirme que leurs entreprises prennent plus en compte l'impact écologique dans leurs déplacements. Ces tendances permettent à SNCF Voyageurs d'envisager, d'ici 2024, un retour des déplacements affaires proche des niveaux de 2019 : https://www.sncf.com/sites/default/files/press_release/CP_NR_IFTM_TOP_RESA_20-09-2022.pdf

OUVERTURE DES VENTES DE BILLETS INTERNATIONAUX 6 MOIS À L'AVANCE

Depuis le 7 septembre, les billets pour les destinations européennes sur TGV Inoui vers l'Italie, vers l'Allemagne avec DB-SNCF en coopération, et sur TGV Lyria vers la Suisse sont désormais ouvertes à la vente 6 mois à l'avance, au lieu de 3 mois auparavant. Pour le TGV Rhin-Rhône, l'ensemble des voyages directs en TGV vers la Suisse (Bâle, Zurich, et Lausanne) et l'Allemagne (Francfort, Mannheim, Karlsruhe, et Baden-Baden) sont concernés par ce changement : https://www.sncf.com/sites/default/files/press_release/CP_NR_ODV_et_Promo_Europe_07-09-2022.pdf.



SNCF Voyageurs

TGV LYRIA NOMME UN NOUVEAU DIRECTEUR GÉNÉRAL ET UN NOUVEAU PRÉSIDENT

Lors de son Conseil d'administration du mois de juillet, les administrateurs de Lyria ont nommé un nouveau directeur général et un nouveau président du Conseil d'administration. Eric Dehlinger succède ainsi à Fabien Soulet à la direction générale de la société à compter du 1^{er} septembre, et Philipp Mäder est nommé président du Conseil d'administration. Eric Dehlinger a occupé plusieurs postes au sein de la SNCF et dernièrement celui du Directeur des Opérations de l'Axe TGV Atlantique et Directeur TGV de la Gare Montparnasse. Philipp Mäder est responsable de l'unité Trafic Voyageurs international des CFF depuis le 1er juin 2022, après avoir été co-chef de l'Office des transports publics et de la coordination des transports du canton de Berne :

<https://company.sbb.ch/fr/medias/service-de-presse/communiqués-de-presse/detail.html/2022/7/1207-2>

MATTHIEU CHABANEL PROPOSÉ POUR PRENDRE LA TÊTE DE SNCF RÉSEAU

Le Gouvernement a fait appel à Matthieu Chabanel, ancien directeur général délégué Projets, Maintenance et Exploitation, pour prendre la suite de Luc Lallemand à la tête de SNCF Réseau. Sur la proposition de l'Etat et sous réserve de l'avis conforme du régulateur, sa désignation comme président-directeur général de SNCF Réseau sera prochainement soumise au conseil d'administration de l'entreprise. Il aura pour mission prioritaire d'améliorer la qualité du réseau ferroviaire au bénéfice de tous (voyageurs, entreprises ferroviaires, et chargeurs) en continuant à assurer l'indépendance du gestionnaire d'infrastructure et en assurant son développement soutenable, sur fond de l'assainissement de sa trajectoire financière conformément aux objectifs du nouveau pacte ferroviaire de 2018 : <https://www.ecologie.gouv.fr/gouvernement-annonce-nouvelle-etape-dans-feuille-route-sncf-reseau>.

OUVERTURE DU PROCHAIN APPEL À PROJETS EUROPÉENS DU MIE

La Commission européenne a ouvert le 13 septembre le deuxième appel à projets du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) pour la période 2021-2027. Plus de 5 Milliards d'euros sont mis à disposition pour des projets contribuant à la réalisation du Réseau transeuropéen de transport. Au sein de cette enveloppe, 3,6 Milliards d'euros sont consacrés aux projets du réseau central du RTE-T, dont 2 Milliards d'euros pour les pays de cohésion. La date limite pour le dépôt des projets est fixée au 18 janvier 2023 : https://cinea.ec.europa.eu/funding-opportunities/calls-proposals/2022-cef-transport-call_en.

EVENEMENTS

12 octobre

Colloque : « Quel quinquennat pour le rail en France ? »

Amphithéâtre de l'ASIEM, 6, rue Albert de Lapparent, 75007 PARIS

<http://www.assorail.fr/actualites/voyageur/save-the-date-colloque-afra-mercredi-12-octobre-2022>

Organisé par l'Association française du rail, ce colloque sera ouvert par Clément Beaune, Ministre délégué chargé des transports, et abordera les thèmes du renforcement du ferroviaire, du financement du rail et de l'ouverture à la concurrence.

