



Trans Europe Infos N°12

mai 2022

CONCERTATION EUROPÉENNE SUR LE TRAFIC FERROVIAIRE INTERNATIONAL

La Commission européenne a lancé une concertation sur les actions qui seront nécessaires pour accroître la part modale du rail pour le transport des voyageurs et des marchandises. Le rail peut jouer un rôle important dans les efforts menés pour baisser les émissions de CO2 dans le secteur des transports mais aujourd'hui à peine 7,6% des déplacements en Europe s'effectuent en train et seulement 10% de ces déplacements traversent une frontière. Ainsi, la Commission souhaite récolter l'avis du public sur les mesures qui pourraient être mises en place afin d'améliorer la ponctualité, la fiabilité et la rapidité des services, de maximiser l'utilisation de l'infrastructure, de renforcer la compétition au sein du secteur, de réduire les coûts et de rendre le train plus attractif pour les usagers. La concertation est ouverte jusqu'au 22 juin : https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13134-International-freight-and-passenger-transport-increasing-the-share-of-rail-traffic/public-consultation_en.

RAPPROCHEMENT D'EUROSTAR ET DE THALYS

Les directions de SNCF Voyageurs, de la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), de SNCB et de Federated Hermes Infrastructure ont annoncé le 29 avril le rapprochement d'Eurostar et de Thalys : https://www.sncf.com/sites/default/files/press_release/CP_NR_%20EUROSTAR_29-04-2022.pdf. Initié en septembre 2019, le projet de rapprochement intitulé Green Speed avait été reporté en raison de la crise sanitaire. Relancé à l'automne 2021, le projet a reçu fin mars 2022 l'approbation de la Commission européenne. Les actionnaires visent par ce rapprochement à accélérer la reprise d'Eurostar et de Thalys, toutes deux touchées par la crise sanitaire avec une ambition de transporter 30 millions de passagers par an d'ici 10 ans (19) sous une marque unique : Eurostar. Pour référence, 18 millions de clients ont voyagé soit en Thalys soit en Eurostar en 2019.

LA CRISE SANITAIRE ET LA RESENTIE DU VOYAGE INTERURBAIN ET INTERNATIONAL



L'Autorité de la Qualité de Service dans les Transports, une entité placée au sein du Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable, vient de publier une étude sur la ressentie du voyage interurbain (d'une portée minimale d'une centaine de kilomètres) ou international dans le contexte de la crise sanitaire:

<http://www.qualitetransports.gouv.fr/qualite-ressentie-du-voyage-interurbain-ou-a426.html>.

La crise sanitaire a agi comme un véritable élément de rupture des habitudes de voyage. Associée souvent à une expérience négative en raison des annulations et reports, des efforts supplémentaires nécessaires à la préparation des voyages, et des enjeux de confort et de sécurité sanitaire pendant le voyage, la crise a, en outre, produit des cas de report modal depuis les modes collectifs vers des modes plus personnels (voiture, camping-car), considérés comme plus sûrs vis-à-vis du risque sanitaire. A l'avenir, une envie de voyager à nouveau, comme avant, est constatée, avec toutefois une prise de conscience plus importante des impacts écologiques négatifs de l'avion. L'étude propose une série de propositions concrètes afin d'améliorer les

voyages en modes collectifs longue distance en temps de crise sanitaire, telles que l'harmonisation des règles entre les États ou, à défaut, la clarification des informations.

L'ASSOCIATION ENQUÊTE SUR LES DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS EN TGV

Dans le cadre de son groupe de travail sur la desserte du TGV Rhin-Rhône, l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée réalise un court sondage auprès des entreprises du Grand Est, de la Bourgogne-Franche-Comté et de la région lyonnaise afin d'évaluer le besoin de dessertes et le potentiel de demande pour les déplacements professionnels utilisant le TGV Rhin-Rhône : <https://forms.gle/tN6SDaAdee71A93y5>. L'Association cherche par le biais de ce sondage d'obtenir des indications sur le volume de déplacements professionnels entre les différentes destinations desservies, d'estimer la part captée par le TGV et d'identifier les barrières à son utilisation. Cette information sera utilisée ensuite pour présenter des arguments pour l'amélioration de la desserte du TGV Rhin-Rhône à la SNCF et à ses concurrents.

ACTUALITÉS DES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

Le Comité pour la Transalpine, une association réunissant les parties prenantes publiques et privées du projet **Lyon-Turin** a publié une étude réalisée par le cabinet d'expertise en économie des transports TRANSAE sur la problématique de la gouvernance globale du programme :

<https://www.transalpine.com/sites/default/files/Documents%202022/Etude%20Gouvernance%20Lyon-Turin.pdf>. L'étude met en lumière les difficultés structurelles de coordination entre les multiples acteurs

internationaux engagés dans le projet, qui sont en grande partie à l'origine des retards importants accumulés par le dossier. Il en résulte aujourd'hui des risques sérieux de désynchronisation des calendriers de réalisation des différentes sections de la liaison, repoussant toujours plus loin la pleine exploitabilité de l'itinéraire et les ambitions écologiques du programme tel qu'il a été conçu. Sur la base des analyses menées, le Comité pour la Transalpine formule des propositions concrètes pour renforcer la gouvernance globale du programme en plaidant notamment pour la désignation urgente par l'Etat d'un véritable pilote du dossier au niveau national.



SNCF Réseau vient de mettre en ligne une plaquette résumant les principales conclusions du débat public organisé en 2019 sur la **modernisation de l'étoile ferroviaire lyonnaise** ainsi que les décisions prises par le maître d'ouvrage pour les prochaines étapes du projet : <https://www.sncf-reseau.com/sites/default/files/2022-04/EFL-plaquette-LT-185x285-V8.pdf>. A la suite du débat public, SNCF Réseau a décidé de modifier le projet initial pour qu'il apporte rapidement des solutions concrètes aux difficultés actuelles rencontrées par les usagers. Une nouvelle concertation sera lancée cette année afin que le public puisse participer à la poursuite du projet et échanger sur les différentes options étudiées.

