

# Trans Europe Infos N°13

juin 2022

## L'ASSOCIATION INTERVIENT DANS LE SALON RAILTECH EUROPE

Dans le cadre du salon Railtech Europe qui aura lieu du 21 au 23 juin à Utrecht (Pays-Bas), l'Association interviendra dans une séance plénière consacrée au développement des liaisons ferroviaires internationales longue distance. Railtech Europe est l'un des événements européens majeurs pour le secteur du rail et comprend une exposition, une conférence et des ateliers. L'Association donnera une présentation le 23 juin sur le thème : « Les services internationaux sur la LGV Rhin-Rhône : combler l'écart entre les attentes et la réalité » et participera à une table ronde sur les démarches nécessaires pour la création d'un réseau européen intégré : <https://www.railtech-europe.com/international-long-distance-train-connections/>. Les membres de l'Association qui souhaiteraient assister à Railtech Europe peuvent bénéficier d'une remise de 25% en utilisant le code **RTE22SPKR** au moment de l'inscription : <https://www.railtech-europe.com/registration/>.



## SERVICE ANNUEL DU TGV RHIN-RHÔNE POUR 2023

SNCF Voyageurs a communiqué des informations sur l'offre de service proposée pour le TGV Rhin-Rhône en 2023, sous réserve de la validation des circulations par SNCF Réseau. Sur l'axe est-ouest, la desserte en semaine sera sensiblement la même qu'en 2022, avec 6 allers-retours quotidiens vers Paris au départ de Zurich, 6 depuis Bâle, 11 depuis Mulhouse, 8 depuis Belfort-Montbéliard TGV, 8 depuis Besançon (dont 3 allers-retours au départ de Besançon Viotte) et 14 depuis Dijon (incluant les TGV Lyria Paris-Lausanne). L'amplitude horaire des services sera presque identique à la situation en 2022, à l'exception du dernier TGV Lyria Zurich-Paris qui sera retardé d'une heure pour permettre à retour plus tardif à Paris (nouvel horaire : Zurich 18h34 – Bâle 19h34 – Mulhouse 19h57 – Belfort-Montbéliard TGV 20h21 – Paris 22h42). La liaison Mulhouse-Lille via Marne-la-Vallée et l'aéroport Charles de Gaulle reste toutefois suspendue.

Sur l'axe nord-sud la desserte restera inchangée avec 5 liaisons quotidiens entre le Luxembourg, l'Allemagne et la Lorraine d'un côté, et le Sud de la France de l'autre. La desserte de Mâcon, Chalon-sur-Saône et Beaune par les TGV nord-sud sera désormais symétrique (2 allers-retours pour Mâcon, 2 pour Chalon-sur-Saône et 1 pour Beaune).

## 15 ANS DE LIAISONS GRANDE VITESSE ENTRE LA FRANCE ET L'ALLEMAGNE



La SNCF et la Deutsche Bahn ont célébré le 24 mai 2022 à Strasbourg les 15 ans de leur coopération dans les liaisons à grande vitesse entre la France et l'Allemagne. Depuis les premières circulations à grande vitesse entre les deux pays en juin 2007, 25 millions de personnes ont pris un TGV ou un ICE pour se rendre dans leurs pays voisins respectifs. A l'occasion de cet anniversaire, 15 000 places sont mises en vente entre le 25 mai et le 8 juin au prix de 29€ en 2nde et 39€ en 1ère sur les marchés français et allemand, pour des circulations du 8 juin au 30 septembre : <https://www.sncf-connect.com/train/bons-plans/promo-tgv-france-allemande>.

Les deux entreprises ont fait part de leur intention de poursuivre la coopération et annoncé qu'une liaison directe grande vitesse entre Berlin et Paris est actuellement à l'étude.

## VOYAGER À TRAVERS L'ALLEMAGNE POUR 9 EUROS PENDANT UN MOIS CET ÉTÉ

Le gouvernement fédéral allemand a adopté une mesure phare pour lutter contre l'érosion du pouvoir d'achat des ménages avec la création d'un abonnement mensuel permettant de voyager à travers l'Allemagne pour seulement 9 euros : <https://www.bahn.com/en/offers/regional/9-euro-ticket-en>. Pendant un mois (juin, juillet ou août) les détenteurs de cet abonnement peuvent se déplacer par tous les moyens de transport de proximité, c'est-à-dire les trains régionaux (RB, RE), mais aussi les transports urbains comme les U-bahn, S-bahn, bus et trams. En revanche, l'abonnement n'est pas valable dans les trains longue distance et les trains à grande vitesse (ICE, IC et EC). L'Etat fédéral a consacré 2,5 milliards d'euros à cette mesure sous forme de compensation pour le manque à gagner des transporteurs.

## ACTUALITÉS DES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

Les commissions d'enquête chargées de conduire les enquêtes publiques pour les projets de la **ligne nouvelle Provence Côte d'Azur** (phases 1 & 2) et de la **ligne nouvelle Montpellier-Perpignan** (phase 1, de Montpellier à Béziers) ont rendu leurs rapports et conclusions aux préfets coordinateurs au mois d'avril. Les commissions ont donné un avis favorable pour les deux projets, assortis de 9 réserves et 16 recommandations pour les phases 1 et 2 de la ligne nouvelle Provence Côte d'Azur, et de 8 réserves et 1 recommandation pour la phase 1 de la ligne nouvelle Montpellier-Perpignan. Les rapports, conclusions et avis sont consultables sur les sites de chaque projet :

<https://www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr/page/rapport-conclusions-et-avis-de-la-commission-denquete>;

<https://www.ligne-montpellier-perpignan.com/actualites/le-rapport-de-la-commission-denquete>

## EVENEMENTS

7-9 juin **European Mobility Expo, Paris-Expo, Porte de Versailles, PARIS** (<https://www.eumo-expo.com/>)

Salon international réunissant les acteurs du transport public et de la mobilité durable qui présente une vision globale du secteur de la mobilité.

21-23 juin **Railtech Europe, Jaarbeurs, UTRECHT** (<https://www.railtech-europe.com/>)

Voir article ci-dessus.

28-30 juin **Connecting Europe Days, Centre de Congrès de Lyon, LYON** ([https://transport.ec.europa.eu/connectingeuropedays\\_en](https://transport.ec.europa.eu/connectingeuropedays_en))

Evènement phare de la Commission européenne qui rassemble élus, représentants du secteur des transports et des mobilités et la Commission pour échanger sur la mise en œuvre de la Stratégie de mobilité intelligente et durable et du Réseau transeuropéen de transport.

