

Trans Europe Infos N°14

juillet 2022

PLAN DE TRANSPORT DU TGV RHIN-RHÔNE POUR L'ÉTÉ 2022

Le plan de transport du TGV Rhin-Rhône connaîtra quelques modifications cet été. Pour les liaisons Paris-province-Suisse le TGV Lyria 9215 (Paris 14.20 – Belfort-Montbéliard TGV 16.37 – Mulhouse 17.06 – Bâle 17.26 – Zurich 18.26) sera terminus Bâle jusqu'au 24 juillet en raison des travaux sur le réseau suisse, et ne circulera pas pendant le mois d'août. Le dernier TGV du soir (Paris 20.12 – Dijon 21.57 – Besançon Franche-Comté TGV 22.28 – Belfort-Montbéliard TGV 22.52 – Mulhouse 23.17) ne sera proposé que le vendredi et le dimanche. Le dernier départ de Paris s'effectuera donc à 18h52 pour toutes ces destinations le reste de la semaine.



Association Trans Europe TGV

Dans le sens Suisse-province-Paris la première liaison TGV du matin (Mulhouse 5.41 – Belfort-Montbéliard TGV 6.06 – Besançon Franche-Comté TGV 6.29 – Dijon 7.02 – Paris 8.38) ne sera assurée que le lundi et le samedi. Le premier départ pour Paris s'effectuera donc à 7h41 depuis Mulhouse et à 8h06 depuis Belfort-Montbéliard TGV les autres jours de la semaine. En revanche, les voyageurs bisontins et dijonnais pourront toujours profiter des TGVs qui partent de Besançon Viotte pour Paris à 5h33 et à 6h36. Le TGV Lyria 9210 (Zurich 9.34 – Bâle 10.34 – Mulhouse 10.56 – Dijon 12.01 – Paris 13.38) ne circulera pas pendant le mois d'août.

La circulation sur l'axe nord-sud est globalement inchangée, à l'exception du premier TGV du matin (Metz 5.51 – Strasbourg 7.00 – Mulhouse 7.57 – Belfort-Montbéliard TGV 8.21 – Besançon Franche-Comté TGV 8.44 – Dijon 9.23 – Lyon 11.00 – Montpellier 12.54). Celui-ci sera couplé à Strasbourg avec un deuxième TGV qui quittera Nancy à 5h47 tous les jours au lieu de vendredi, samedi et dimanche uniquement.

CLÉMENT BEAUNE NOMMÉ MINISTRE DÉLÉGUÉ CHARGÉ DES TRANSPORTS

L'ancien secrétaire d'Etat chargé des affaires européennes Clément Beaune a été nommé le 4 juillet ministre délégué auprès du ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, chargé des Transports. Il devient ainsi titulaire d'un ministère resté vacant depuis le départ de Jean-Baptiste Djebbari et le dernier remaniement gouvernemental du 20 mai dernier. Né à Paris en 1981, Clément Beaune a suivi une formation universitaire à l'Institut d'études politiques de Paris, au Collège d'Europe, et à l'École nationale d'administration (promotion Willy Brandt). Il a ensuite occupé des postes à la Direction du Budget, à ADP Management et au sein des cabinets du Premier ministre Jean-Marc Ayrault, du secrétaire d'Etat chargée du commerce, de l'artisanat, de la consommation et de l'économie sociale et solidaire Carole Delga, du ministre de l'Économie, de l'Industrie et du Numérique Emmanuel Macron et du Président Emmanuel Macron avant de devenir secrétaire d'Etat en 2020.

L'EUROPE OCTROIE 5,4 MILLIARDS D'EUROS EN SOUTIEN AUX PROJETS DU RTE-T

La Commission européenne a annoncé le 29 juin les résultats du premier appel à projets dans le cadre du mécanisme pour l'interconnexion en Europe pour la période 2021-27. L'appel à projets mettait à disposition 7 Milliards d'euros de l'enveloppe septennal de 25,8 Milliards d'euros pour des projets contribuant à la

réalisation du Réseau transeuropéen de transport. Sur les 399 projets soumis, la Commission en a retenu 135, représentant un soutien total sous forme de subventions de 5,4 Milliards d'euros : https://cinea.ec.europa.eu/system/files/2022-06/2021_CEF_Transport_SELECTED_FINAL.pdf.

La France se voit attribuer 324 millions d'euros pour 11 projets portant sur des infrastructures fluviales, portuaires, ferroviaires et routières. 85% des subventions sont fléchées vers le projet de canal à grand gabarit Seine-Escaut. Les projets ferroviaires concernent principalement des études pour des pôles d'échange multimodaux ou des terminaux intermodaux, pour l'électrification du réseau classique, notamment entre Nogent-sur-Seine et Troyes, et pour la mise au gabarit P400 des itinéraires frets entre Paris et Dijon et dans le massif vosgien.

APPEL À PROJETS PILOTES POUR DES SERVICES FERROVIAIRES TRANSFRONTALIERS

Dans le cadre de son plan d'action pour booster le trafic ferroviaire de voyageurs longue distance et transfrontalier, la Commission européenne a lancé le 29 juin un appel à projets pour des services pilotes pouvant traiter les obstacles au développement de ce trafic. L'appel à projets cible les opérateurs ferroviaires, gestionnaires d'infrastructure et autorités organisatrices, qui sont invités à proposer des projets qui amélioreront des services existants ou qui créeront de nouveaux services. L'appel à projets sera clôturé le 31 octobre 2022 et les résultats seront annoncés en janvier 2023 : https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/invitation-submit-proposals-cross-border-pilot-rail-services_en.

FIN DU SERVICE TGV LOW COST « IZY » ENTRE PARIS ET BRUXELLES

Le TGV à bas coût mis en place par Thalys entre Paris et Bruxelles sous le nom « Izy » ne circulera plus à partir du 10 juillet. Le TGV Izy relie les deux capitales depuis 2016 en utilisant les lignes classiques entre Paris et Arras avec un temps de trajet plus long (environ 2h30) mais avec des tarifs plus bas, selon le modèle Ouigo de SNCF : <https://www.thalys.com/be/fr/promos-tarifs/izy-l-offre-low-cost-de-thalys-izy/>. L'ensemble des liaisons entre Paris et Bruxelles seront désormais proposées sous la marque unique de Thalys et emprunteront entièrement la ligne à grande vitesse avec un temps de trajet de 1h22. La clientèle jeune ciblée par l'offre Izy se verra proposer des tarifs avantageux – Paris-Bruxelles à partir de 24€ par exemple ou Bruxelles-Amsterdam à partir de 19€.



ACTUALITÉS DES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

Dans le cadre des opérations visant à améliorer le fonctionnement du **Nœud Ferroviaire Lyonnais**, une nouvelle voie (Voie L) a été mis en service le 6 juin à la gare Lyon Part-Dieu. La voie L est située à l'est de la voie K dont elle partage le quai et sera accessible directement depuis l'avenue Pompidou à la fin de l'année. Longue de 800 mètres, la nouvelle voie contribuera à augmenter la capacité d'accueil de la gare, notamment en heures de pointe, et à diminuer le nombre de croisements de trains en avant gare pour améliorer la ponctualité et la qualité de service. La création de la voie L a coûté 87,6 millions d'euros, financée par l'Etat, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, SNCF Réseau et la Commission européenne : <https://www.lyon-partdieu.com/operations/voie-l/>.



SNCF Réseau

