



Trans Europe Infos N°15

septembre 2022

LE TGV RHIN-RHÔNE IMPACTÉ PAR DES TRAVAUX EN SEPTEMBRE ET OCTOBRE

Du 29 août au 18 novembre, SNCF Réseau réalise des travaux de modernisation de la ligne Paris-Dijon qui auront un impact sur les circulations du TGV Rhin-Rhône. Des interruptions des circulations ferroviaires interviendront du 26 septembre au 13 octobre entre 9h30 et 17h00 du lundi au jeudi, et du samedi midi au dimanche midi entre le 24 septembre et le 23 octobre.



SNCF Réseau

Pendant cette période, le dernier TGV vers Paris le matin en semaine sera le TGV 6702 (Mulhouse 7h41 – Belfort-Montbéliard TGV 8h06 – Besançon Franche-Comté TGV 8h29 – Dijon 9h02 – Paris 10h38). Le premier TGV Lyria Lausanne-Paris circulera avec un horaire avancé, quittant Dijon à 8h44, et le premier TGV Lyria Zurich-Paris sera détourné via Strasbourg après avoir assuré la desserte de Mulhouse à 8h56. Les circulations reprendront l'après-midi avec le TGV 6706 (Mulhouse 15h41 - Belfort-Montbéliard TGV 16h06 – Besançon Franche-Comté TGV 16h29 – Dijon 17h01 – Paris 18h40). Actuellement suspendu en semaine, le TGV 6766 (Besançon Viotte 19h33 – Dijon 20h31 – Paris 22h08) sera remis en circulation pendant cette période.

Dans le sens Paris-province les trois premiers TGV du matin seront assurés : le TGV 6741 (Paris 6h51 – Besançon Viotte 9h21 via Dijon), le TGV Lyria 9203 (Paris 7h22 – Zurich 11h26 via Belfort-Montbéliard TGV et Mulhouse), et le TGV Lyria 9261 (Paris 7h56 – Lausanne 11h37 via Dijon). Les circulations reprendront l'après-midi avec le TGV Lyria 9219 (Paris 16h21 – Zurich 20h26 via Belfort-Montbéliard TGV et Mulhouse) et le TGV 6745 (Paris 16h52 – Besançon Viotte 19h28 via Dijon). Actuellement suspendu en semaine, le TGV 6715 (Paris 20h22 – Dijon 21h57 – Besançon Franche-Comté TGV 22h28 – Belfort-Montbéliard TGV 22h52 – Mulhouse 23h17) sera remis en circulation pendant cette période.

Sur l'axe Nord-Sud, en raison des travaux de renouvellement des voies à Chalon sur Saône, aucun TGV Rhin-Rhône ne circulera le samedi 17 septembre, le dimanche 18 septembre, et le samedi 1er octobre.

UN NOUVEAU DIRECTEUR POUR L'AXE TGV SUD-EST

SNCF Voyageurs



SNCF Voyageurs a annoncé la nomination de Benjamin HUTEAU en tant que Directeur de l'axe TGV Sud-Est, dont dépend les circulations radiales (Paris-province) du TGV Rhin-Rhône, à compter de fin août. Il succède à Jean ROUCHE, appelé à la retraite. Monsieur Huteau a occupé des postes dans l'administration avant de rejoindre SYSTRA en 2013 où il a été Directeur de cabinet du Président. Il intègre la SNCF en 2015 où il a été respectivement Directeur de gare et Directeur d'établissement à Paris St Lazare, Responsable du programme FIRST créé pour revoir la politique d'information voyageurs et de gestion de crise de la SNCF suite aux incidents à Paris Montparnasse en 2017, et dernièrement Directeur des opérations industrielles de TGV en charge de la flotte TGV et de sa maintenance.

JEAN CASTEX NOMMÉ À LA PRÉSIDENTE DE L'AFITF

Sur proposition du Président de la République, Jean CASTEX, ancien Premier ministre, a été nommé Président de l'Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFITF) lors de la réunion de son Conseil d'administration le 3 août : <https://www.afit-france.fr/news/conseil-dadministration-du-03-aout-2022-99>. Il succède à Christophe BECHU, désormais ministre de la transition écologique et de la cohésion des territoires. L'AFITF a pour mission de participer au financement de projets d'infrastructures de transport et de mobilités. Elle met en œuvre la programmation de la loi d'orientation des mobilités (LOM), les grands projets structurants (canal Seine Nord Europe, tunnel transalpin Lyon-Turin) et le volet transports du plan de relance. Son budget annuel s'élève à environ 3 milliards d'euros et provient des recettes affectées (taxes sur les carburants et le transport aérien, taxe et redevance versées par les sociétés concessionnaires d'autoroutes, amendes des radars automatiques et contribution du secteur aérien).

ACTUALITÉS DES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

Le préfet coordonnateur du **Grand projet ferroviaire du Sud-Ouest** (GPSO) a installé le 4 juillet le conseil de surveillance de la Société du GPSO qui réunit les 25 collectivités participant au financement du projet ainsi que SNCF Réseau et SNCF Gares et Connexions, sous la présidence de Carole DELGA, Présidente de la Région Occitanie : http://www.gpso.fr/communiqu%C3%A9_presse_4juillet_2022.pdf. A cette occasion, le conseil de surveillance a voté un premier budget de 43,6 Millions d'euros, prenant en compte les financements de l'Etat, pour démarrer les phases pré-opérationnelles du projet.

SNCF Réseau a engagé des campagnes d'acquisition de données géotechniques (géologie, niveau des nappes phréatiques et aléas géologiques) pour les études avant-projet des phases 1 et 2 de la **ligne nouvelle Provence Côte d'Azur**. Les campagnes, qui se dérouleront sur plusieurs communes jusqu'à la fin de l'année, permettront de définir la conception des ouvrages, affiner l'estimation des coûts, et adapter les méthodes de construction aux enjeux du terrain et son environnement.

EVENEMENTS

13-14 septembre **2nd International Workshop on High-Speed Rail Socioeconomic Impacts, en ligne**
(<https://uic.org/events/2nd-international-workshop-on-high-speed-rail-socioeconomic-impacts>)

Organisé par l'Université de Naples avec le soutien de l'Union internationale des chemins de fer (UIC), ce colloque présente les résultats de différentes recherches menées sur l'analyse et la quantification des effets socio-économiques des investissements dans les liaisons ferroviaires à grande vitesse.

1-2 octobre **175e anniversaire du chemin de fer en Suisse dans la région Ouest**
(<https://175-ans.ch/region-ouest/>)

Divers évènements permettant au public de découvrir les coulisses des transports publics sont organisés pour célébrer le 175^e anniversaire du chemin de fer en Suisse dans la région Ouest (cantons de Vaud, de Neuchâtel, de Fribourg et du Valais) : visites de centres de maintenance et d'exploitation, visites de chantiers, excursions en train touristique ou bateau...

