

Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée



Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée / Alex LESLIE

Rapport d'activités 2021

Assemblée Générale
16 novembre 2022

Rapport moral de la Présidente

Avec le lancement des travaux du Conseil d'orientation des infrastructures en 2021, et la proposition de révision de la réglementation du Réseau transeuropéen de transport à la fin de cette même année, la feuille de route pour la poursuite du projet de la ligne à grande vitesse Rhin-Rhône devient de plus en plus précise.

Le Conseil d'orientation des infrastructures rendra très prochainement son avis sur l'opportunité d'inscrire l'achèvement de la branche Est dans la programmation des infrastructures de transport sur la période 2023-2028. L'Association travaille dans cette optique depuis l'engagement pris par la ministre alors chargée des Transports en 2019 de revoir le calendrier de réalisation du tronçon manquant entre Petit-Croix et Lutterbach. Aujourd'hui nos arguments pour sa mise en chantier prioritaire n'ont jamais été aussi solides. Les analyses et recherches conduites par l'Association montrent clairement comment les nouvelles fonctionnalités permises par cette infrastructure – une desserte plus dense des territoires et des correspondances améliorées vers la Suisse et l'Alsace – contribueront à une meilleure performance et une rentabilité accrue de la ligne dans son ensemble.

Avec l'achèvement de la branche Est, la LGV Rhin-Rhône pourra mettre tout son potentiel au service des objectifs fixés par l'Europe pour le transport ferroviaire des voyageurs, qui visent un doublement du trafic longue distance en 2030 et un triplement à l'horizon 2050. L'inscription de la 2^{ème} phase de la branche Est dans la nouvelle définition du Réseau transeuropéen de transport vient très clairement confirmer ce potentiel, et réaffirme la volonté de l'Europe de voir le projet se réaliser avant 2030.

En même temps, les bouleversements induits par la crise sanitaire continuent de peser sur les perspectives de développement du trafic ferroviaire en modifiant les comportements des voyageurs, mettant ainsi en tension le modèle économique du TGV. Cette situation exige de la part de l'Association la plus grande vigilance sur l'évolution de l'offre de transport proposée par la SNCF, pour assurer que les ajustements faits dans le court terme ne sont pas préjudiciables à l'amélioration de la desserte à moyen terme. L'Association développe des stratégies à cet effet qui fédèrent une diversité d'acteurs territoriaux et permettent de proposer des axes de travail concrets à la SNCF et à d'autres opérateurs susceptibles de développer des services concurrentiels sur la LGV Rhin-Rhône.

L'imminence des décisions structurantes pour la poursuite du projet de la LGV Rhin-Rhône nous amène tout logiquement à réfléchir sur l'avenir de notre propre Association. J'avais appelé lors de notre dernière assemblée générale à une large réflexion sur les pistes d'évolution de l'Association, dans l'objectif d'identifier une feuille de route et un modèle économique permettant d'assurer sa pérennité. Je compte vivement sur le concours de tous nos adhérents pour nous accompagner dans les dernières étapes de cette démarche, tout en apportant votre soutien aux travaux qui restent à accomplir par l'Association autour de la mission du Conseil d'orientation des infrastructures et la desserte du TGV Rhin-Rhône. Lors de ces deux années de crise sanitaire vous avez fait preuve de votre volonté d'obtenir, par notre action collective, les infrastructures et les services nécessaires au développement de nos territoires et au renforcement de leur attractivité. J'ai toute confiance que vous soutiendrez, avec le même niveau d'engagement, les évolutions que nous devons opérer pour inscrire l'action de notre Association dans la durée.

Marie-Guite Dufay

Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté

Présidente de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée



Les temps forts de l'année

2021

...pour l'Association

...pour la LGV Rhin-Rhône

jan

Saisie du ministre des Transports sur la mise en place du COI



Arnaud Bouissou

fév

mar



Finalisation des éléments pour la nouvelle analyse du COI

Installation du Conseil d'orientation des infrastructures

avr

Publication du 1^{er} numéro de Trans Europe Infos

3^{ème} confinement : un TGV Rhin-Rhône sur deux en circulation



Conseil européen

mai

jun

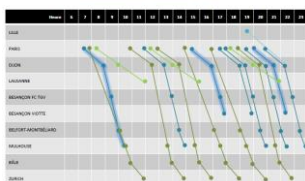
1^{ère} réunion du groupe de travail sur la desserte du TGV Rhin-Rhône

Adaptation de l'offre estivale : 3 TGV Rhin-Rhône sur 4 en circulation

Le Conseil et le Parlement européens adoptent la nouvelle réglementation du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe

jui

DESSERTE 2021 O-E



août

Ordre de mission au COI pour la préparation d'un rapport sur la programmation des infrastructures

Ordre de mission à SNCF Réseau pour de nouvelles études socio-économiques de la LGV Rhin-Rhône 2^{ème} phase branche Est

sep

2^{ème} réunion du groupe de travail sur la desserte du TGV Rhin-Rhône

Ouverture du 1^{er} appel à projets dans le cadre du nouveau Mécanisme pour l'interconnexion en Europe

oct



nov

Participation à la 16^{ème} réunion du Forum du corridor Mer du Nord Méditerranée



déc

Assemblée Générale de l'Association en visioconférence

La Commission européenne présente sa proposition de révision du RTE-T et son plan d'actions pour développer le trafic ferroviaire longue distance

Résumé des activités

Le contexte sanitaire a continué d'influer sur l'organisation du travail de l'Association en 2021, ainsi que sur le choix des actions et les modalités de leur mise en œuvre. Le suivi des adaptations de la desserte du TGV Rhin-Rhône aux évolutions de la pandémie, et le lancement d'une réflexion sur les enjeux à plus long terme pour cette desserte, ont pris ainsi une place plus importante dans le plan de charge de l'Association. Les outils de travail collaboratif à distance ont permis d'associer une diversité de partenaires à cette réflexion, y compris en dehors de l'Association, et d'assurer un large partage des éléments produits.

L'année 2021 était également propice à une dense phase de travail qui a permis d'approfondir et d'élargir l'argumentaire technique pour l'achèvement de la 2^{ème} phase de la branche Est afin d'être pleinement outillé pour la nouvelle analyse du projet qui sera conduite par le Conseil d'orientation des infrastructures. L'Association a pu maintenir son implication active dans les différents réseaux européens qui ont tous fonctionné en mode distancielle pendant l'année.

Les principales actions entreprises dans ce cadre sont résumées ci-après, en fonction des thématiques stratégiques qui guident et orientent les travaux de l'Association.

Terminer la deuxième phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône

Suivant la publication du décret du 30 décembre 2020 relatif au Conseil d'orientation des infrastructures (COI), la Présidente de l'Association a immédiatement saisi le ministre des Transports afin de connaître les modalités et le calendrier de la nouvelle analyse de la 2^{ème} phase de la branche Est qui devait lui être confiée. A partir des éléments issus du travail mené en 2020, l'Association a produit un dossier à l'intention du COI présentant un argumentaire détaillé pour la réalisation de la 2^{ème} phase, ainsi qu'une version synthétique du dossier et un support de présentation.

Le COI a été formellement installé le 11 mars 2021, ce qui a permis à l'Association d'analyser sa composition, et de développer une stratégie pour guider les interactions avec ses membres. Le COI a été chargé le 13 septembre 2021 par le ministre des Transports d'évaluer la trajectoire des investissements de la Loi d'orientation des mobilités (LOM) et de proposer des orientations pour les périodes 2023-2027 et 2028-2032. La nouvelle analyse de la 2^{ème} phase de la branche Est devrait ainsi être conduite dans ce cadre. Dès le lancement de la mission, l'Association a communiqué son dossier aux membres du COI et a commencé la préparation des rendez-vous prévus par le COI avec les acteurs territoriaux concernés en janvier 2022.

Dans le cadre de cette mission, le ministre des Transports a demandé à SNCF Réseau d'actualiser les études socio-économiques portant sur la 2^{ème} phase de la branche Est, afin d'alimenter les travaux du COI. L'Association a analysé la fiche d'opérations produite par l'Etat et SNCF Réseau à cet effet et donné des recommandations aux régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est sur le contenu et le déroulement des études qui interviendront en 2022.

Rentabiliser les investissements déjà réalisés

Lors de son Assemblée Générale du 25 novembre 2020, l'Association a décidé de renforcer ses actions pour obtenir une desserte à la hauteur des besoins des territoires. A cet effet, un groupe de travail technique a été mis en place, rassemblant les adhérents ainsi que des représentants des secteurs générateurs de volumes de trafic importants pour le TGV Rhin-Rhône – l'industrie, le tourisme, et l'enseignement supérieur et la recherche.

La mise en place du groupe de travail a suscité un bon niveau d'intérêt auprès des entités ciblées pour en faire partie, et une dizaine d'organismes issus des secteurs économiques, touristiques, universitaires et associatives (FNAUT Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est) ont participé aux deux réunions organisées en visioconférence le 1er juin et le 16 septembre 2021, en plus des adhérents de l'Association. Un plan d'actions développé à partir des premiers échanges du groupe a permis de structurer des travaux qui sont appelés à perdurer.

L'offre du TGV Rhin-Rhône a connu plusieurs adaptations au cours de l'année en fonction de l'évolution de la crise sanitaire. L'Association a produit des analyses de chacune de ses adaptations afin de bien évaluer leur impact sur les circulations du TGV Rhin-Rhône et échangé de manière régulière avec la SNCF au sujet de ces adaptations ainsi que les perspectives de desserte pour 2022. La Présidente de l'Association a saisi le Président de SNCF Voyageurs à cet effet, et les contacts techniques pris avec les directions d'axes TGV ont permis d'étayer les arguments de l'Association par la suite.

Valoriser la dimension européenne

L'année 2021 a été marquée par l'adoption par le Parlement et le Conseil européens du nouveau mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE), qui soutiendra les investissements dans les réseaux européens de transport pour la période 2021-2027. L'Association a participé à une journée d'information en ligne sur le premier appel à projets du nouveau MIE et a mené des recherches tout au long de l'année sur les différents financements européens mobilisables pour les projets d'infrastructures ferroviaires.

L'Association a activement suivi d'autres évolutions importantes dans la politique européenne des transports qui se sont intervenues à la fin de l'année. Elle a notamment contribué à la consultation publique sur la révision de la réglementation du Réseau transeuropéen de transport qui a abouti à une proposition pour une nouvelle réglementation annoncée par la Commission européenne le 14 décembre 2021, et elle a échangé avec la Commission sur le plan d'actions proposé pour booster le trafic ferroviaire longue distance. A la suite de la présentation de celui-ci par la Commission, l'Association a rapidement développé une stratégie visant à inclure de nouveaux services internationaux empruntant la LGV Rhin-Rhône dans les projets pilotes qui seront développés dans le cadre du plan d'actions. Cette stratégie sera mise en œuvre en 2022.

L'Association a participé aux deux réunions du forum du corridor Mer du Nord Méditerranée qui ont eu lieu en visioconférence en 2021.

Redéfinir les branches Sud et Ouest de la LGV Rhin-Rhône

L'Association a continué ses actions de veille des actualités en lien avec les branches Sud et Ouest de la LGV Rhin-Rhône, notamment autour de la révision de la réglementation du Réseau transeuropéen de transport annoncée par la Commission européenne le 14 décembre 2021.

Animer et renforcer le projet associatif

Les instances de l'Association se sont réunies en Assemblée Générale le 1 décembre 2021 par visioconférence. A cette occasion, les adhérents ont donné leur accord pour lancer une réflexion sur l'élargissement du périmètre d'intervention de l'Association tout en continuant de surveiller et d'alerter sur les services existants, dans la perspective de la mise en place d'un nouveau cadre organisationnel et fonctionnel en 2023. La candidature de l'Eurométropole de Strasbourg pour rejoindre le Conseil d'administration élu en 2020 a été approuvée à l'unanimité.

L'Association a pu participer à trois événements en présentiel à l'automne 2021, à savoir un colloque organisé à Paris par l'Association française du rail sur l'ouverture à la concurrence, le congrès biennuel de la FNAUT à Annecy et le salon ferroviaire biennuel SIFER qui a eu lieu à Lille. La plupart des manifestations consacrées au sujet de la mobilité ferroviaire ont été maintenues en format virtuel en 2021, et l'Association a ainsi pris part à une variété de différents événements en lien avec ses missions :

- Deux congrès internationaux : Eurorail Hub et Railtech Europe ;
- Quatre événements organisés par la Commission européenne dans le cadre de l'Année européenne du rail : le colloque d'ouverture de l'initiative, la cérémonie de lancement du Connecting Europe Express, et deux ateliers organisés pendant le voyage de celui-ci sur les investissements ferroviaires et le développement des liaisons ferroviaires longue distance ;

- Deux colloques consacrés aux projets en interface avec la LGV Rhin-Rhône : un sur le projet Lyon-Turin et l'autre sur le corridor Rhin-Alpin ;
- Six manifestations tenues par les partenaires européens de l'Association : l'assemblée générale de l'Initiative Magistrale für Europa, la réunion du comité scientifique du GECT Alliance interrégionale pour le corridor Rhin-Alpin, et des séminaires organisés par ce même GECT sur les financements européens, les services internationaux, l'année européenne du rail et la gouvernance des structures européennes ;
- Deux colloques organisés par Railway Technology Magazine et l'UNIFE sur le financement des infrastructures ;
- Une conférence organisée par l'Eurodistrict PAMINA et la Mission opérationnelle transfrontalière sur les liaisons transfrontalières et les liens manquants.

Sept notes techniques ont été produites et diffusées aux adhérents au fil de l'année résumant les principaux éléments issus de ces différentes manifestations.

Au mois d'avril 2021, l'Association a lancé un nouveau bulletin d'informations intitulé « Trans Europe Infos » dans le but de partager des actualités et des événements en lien avec la LGV Rhin-Rhône. Huit numéros ont été publiés sur le site Internet de l'Association et diffusés par courriel aux adhérents en 2021.

La situation financière de l'Association l'a contraint à se séparer à la fin de l'année de Madame Véronique FRANCK qui a occupé le poste d'assistante de l'Association pendant vingt ans. L'Association lui témoigne sa reconnaissance pour son travail actif et diligent et reste vigilante par rapport à la suite de son activité professionnelle.

Les chiffres clés de l'année 2021

25,8

milliards d'euros votés par l'Europe pour le nouveau Mécanisme d'interconnexion en Europe pour la période 2021-2027

30%

taux de financement maximum des projets par le MIE, majoré à 50% pour les liaisons transfrontalières

5,2

milliards d'euros mis à disposition dans le premier appel à projets du nouveau MIE

19

nombre de membres du Conseil d'orientation des infrastructures lors de son installation

400K€

montant alloué par l'Etat pour les nouvelles études socio-économiques de la branche Est 2^{ème} phase

21

nombre de manifestations virtuelles auxquelles l'Association a participé au cours de l'année

ASSOCIATION TRANS EUROPE TGV RHIN-RHÔNE-MÉDITERRANÉE

Centre d'affaires Azap ! Jonxion 1
1 avenue de la Gare TGV – CS 10600 – 90400 MEROUX
Tél : +33 3 84 21 18 01
Courriel : secretariat@transeuropetgv.net
Internet : www.transeuropetgv.net
Twitter : @TransEuropeTGV

Présidente

Marie-Guite DUFAY, Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté

Vice-Présidents

1^{er} Vice-Président : Jérôme END, Conseiller Régional, Région Grand Est
Trésorier : Alain ALBIZATI, Vice-Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie Bourgogne-Franche-Comté
Secrétaire : François REBSAMEN, Président de Dijon Métropole
Vice-Président : Yves GOEPFERT, Vice-Président de Mulhouse Alsace Agglomération

Présidents d'Honneur

Jean-Marie BOCKEL, Ancien Sénateur
Jean-Pierre CHEVENEMENT, Ancien Ministre d'Etat
François REBSAMEN, Maire de Dijon, Président de Dijon Métropole

Secrétaire Général

Paul LESLIE