



24 février 2023

## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

### **Le calendrier pour l'achèvement de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône doit être revu à la suite du rapport du Conseil d'orientation des infrastructures**

Marie-Guite Dufay, Présidente de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée et Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté, regrette que le rapport du Conseil d'orientation des infrastructures (COI) remis au gouvernement ce jour ne s'appuie pas sur les résultats de la nouvelle étude sur les bénéfices socio-économiques de la 2<sup>ème</sup> phase de branche Est de la LGV Rhin-Rhône. Cette étude, demandée par le ministre des Transports pour les besoins des travaux du COI, n'est pas encore terminée. En conséquence, l'absence des nouveaux éléments attendus a conduit le COI à suivre la logique de son avis de 2018 en préconisant le report des études de la section de ligne nouvelle entre Belfort et Mulhouse au plus tôt en 2033.

« Le COI regrette de n'avoir pas pu disposer des éléments nécessaires à la bonne appréciation du calendrier souhaitable pour l'achèvement de la 2<sup>ème</sup> phase entre Belfort et Mulhouse, et nous partageons ce regret » déclare Marie-Guite Dufay. « Nous appuyons la position du COI sur la nécessité de revoir le calendrier dès la restitution des résultats de la nouvelle étude, attendus dans les prochains mois. Cette étude doit démontrer que la multiplication des liaisons régionales, nationales et internationales et le renforcement des synergies avec les réseaux du quotidien engendrés par la réalisation de la 2<sup>e</sup> phase de la branche Est apporteront des bénéfices considérables aux usagers, aux transporteurs et au gestionnaire du réseau.

« En libérant de la capacité sur la voie classique entre Belfort et Mulhouse, la 2<sup>ème</sup> phase favorisera également la mise en place de services express métropolitains dans le Sud Alsace et le Nord Franche-Comté, et permettra en même temps le développement du fret ferroviaire. Le projet est ainsi écologique, dans l'esprit de la planification souhaitée par le gouvernement, et nécessaire à la rapide mise en œuvre de la politique ferroviaire annoncée ce jour par la Première Ministre » a conclu Marie-Guite Dufay.

Marie-Guite Dufay est revenue également sur la préconisation du COI d'abandonner la section Ouest de la 2<sup>ème</sup> phase de la branche Est entre Villers-les-Pots et Genlis en Côte d'Or : « Même si les collectivités estiment que cette section est moins prioritaire que la section Est entre Belfort et Mulhouse, il serait judicieux de resituer ce chantier dans une réflexion plus large sur la meilleure manière de raccorder à terme la branche Est de la LGV Rhin-Rhône au réseau à grande vitesse français, plutôt que de proposer son simple abandon. »

Contact presse : Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée  
Tél. : 07 88 48 83 07, Courriel : [secretariat@transeuropetgv.net](mailto:secretariat@transeuropetgv.net)