

REÇU LE 16 AOUT 2021

SNCF VOYAGEURS

PRESIDENCE

9, rue Jean Philippe Rameau

93200 SAINT-DENIS

TÉL. : +33 (0)1 71 82 56 51

**ASSOCIATION TRANS EUROPE TGV
RHIN - RHÔNE - MEDITERRANEE**
Home d'Affaires de la Jonxion
1 avenue de la gare TGV
90 400 MEROUX
Tél + 33 3 84 21 18 01



Madame Marie-Guite Dufay
Présidente de l'Association Trans Europe TGV Rhin-
Rhône-Méditerranée
Centre d'affaires Azap
1 avenue de la Gare TGV
CS 10600 - 90400 Meroux

Saint-Denis, le 9 août 2021

Madame la Présidente,

Par un courrier en date du 19 juillet, vous m'avez sollicité au sujet des modifications de desserte TGV Rhin-Rhône 2022.

Je vous remercie tout d'abord d'avoir souligné les améliorations apportées à la desserte de la Bourgogne-Franche-Comté en 2022, plus lisible et mieux structurée pour nos clients, renforçant ainsi l'attractivité de l'offre TGV.

La construction de cette desserte a été réalisée dans un environnement contraint, en termes de sillons, en termes de matériels disponibles et en termes économique. Malgré les efforts réalisés depuis des années, la desserte Grande Vitesse de la Bourgogne-Franche-Comté a demeure déficitaire. Par ailleurs, cette desserte doit également prendre en compte les positionnements horaires de l'offre Lyria qui répond notamment aux besoins de déplacements d'une clientèle internationale entre le France et la Suisse.

C'est donc dans ce contexte contraint qu'ont été conduites les réflexions visant à simplifier l'offre TGV et à la rendre plus attractive, en particulier en comblant le creux de desserte de fin de matinée. Une des conséquences de la circulation d'un train dans cette plage horaire a été la suppression d'un TGV reliant Dijon à Besançon et Belfort le matin. Nos analyses des marchés desservis, et donc du remplissage attendu de nos trains, ont effectivement abouti à privilégier la mise en œuvre d'un TGV entre Paris et Belfort en fin de matinée, aux dépens d'un TGV plus tôt entre Dijon et Belfort, qui fait, qui plus est, doublon au départ de Paris avec un autre train.

Concernant l'aller-retour Lille – Mulhouse, la crise COVID-19 a considérablement aggravé la situation économique de cette relation avec une chute très importante de la fréquentation entre la province et l'aéroport de Roissy Charles-de-Gaulle. La désaffection de nos clients

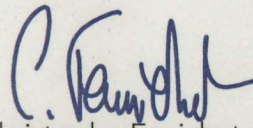
pour ces relations (-70% en moyenne sur TGV) est la conséquence directe de l'effondrement du trafic aérien à l'aéroport Roissy-CDG (-71% sur l'ensemble de l'année 2020 selon ADP, - 81% sur les deux premiers mois de 2021). En se fondant sur son taux d'occupation mesuré avant la crise sanitaire, si l'aller-retour Lille - Mulhouse circulait encore aujourd'hui, moins d'un siège sur dix serait occupé entre CDG et les régions Bourgogne-Franche-Comté et Grande Est, relations qui représentaient 2/3 des passagers de cet aller-retour avant la crise.

L'ensemble des experts du secteur aérien s'accorde à dire que le trafic international ne reviendra pas à la normale avant plusieurs années. Dans ces conditions, la suspension de l'aller-retour Lille - Mulhouse sera prorogée en 2022 ; toute remise en circulation de TGV entre l'aéroport Roissy Charles-de-Gaulle, la région Bourgogne-Franche-Comté et Mulhouse sera nécessairement conditionnée à un retour massif du trafic aérien à l'aéroport Roissy Charles-de-Gaulle.

Dans le cadre de la politique de transparence SNCF, cet échange de courriers sera publié sur le site sncf.com, sauf si vous manifestiez votre opposition dans un délai de 15 jours.

Je vous prie de croire, Madame la présidente, à l'assurance de ma considération la meilleure.

Respectueusement



Christophe Fanichet

Président-directeur-général de SNCF Voyageurs