

Trans Europe Infos N°19

janvier 2023

AUGMENTATION DES PRIX DES BILLETS TGV

Face à une hausse des coûts d'exploitation due au prix de l'énergie et aux répercussions de l'inflation, SNCF Voyageurs a annoncé que les prix des billets TGV augmenteront en moyenne de 5% à partir du 10 janvier : https://www.sncf.com/sites/default/files/press_release/221118_CP_Bouclier_Tarifaire_Grande_Vitesse.pdf Cette évolution du prix moyen des billets passera principalement par l'augmentation des grilles des prix maximums, notamment pour les tarifs professionnels (Business 1^{ère} et Tarif Liberté) et les paliers maximums des tarifs loisirs TGV 2^{nde} et 1^{ère}. En revanche, les grilles des prix minimums TGV Inoui et les grilles Ouigo ne seront pas augmentés, et les bénéfices de la Carte Avantage seront maintenus. Pour les trajets internationaux en TGV la même politique s'appliquera pour la partie des trajets effectuée en France ; pour la partie réalisée à l'étranger les politiques tarifaires s'adapteront en fonction des pays et des contextes. Enfin, la gratuité de l'échange ou de l'annulation des billets sera décalée de J-3 à J-6 et les frais d'échange et remboursement passeront à 19€, contre 15€ actuellement.

BILAN FAVORABLE POUR LA PREMIÈRE ANNÉE DE TRENITALIA FRANCE



Un an après le lancement de ses service grande vitesse en France, Trenitalia juge que les objectifs fixés au départ ont largement été atteints. Les 5 allers-retours proposés quotidiennement entre Paris et Milan et Paris et Lyon affichent un taux de remplissage de 70% en moyenne et 98% des clients se disent satisfaits du voyage. Un million de voyageurs se sont déplacés à bord des trains à grande vitesse Frecciasrossa en France depuis sa mise en service, dont 37% n'avaient jamais fait le trajet en train avant l'arrivée de Trenitalia :

https://www.trenitalia.com/content/dam/tcom/tfrance/attachments/communiqu%C3%A9-de-presse/CP%201er%20anniversaire%20Trenitalia_Dec%202022.pdf.

PUBLICATION DU 5^{ÈME} PLAN DE TRAVAIL DU CORRIDOR MER DU NORD MÉDITERRANÉE

Le coordinateur européen Péter Balázs a publié son 5^{ème} plan de travail pour le corridor Mer du Nord Méditerranée, qui sera le dernier dans le cadre de la réglementation actuelle du Réseau transeuropéen de transport. Le plan de travail résume les principales avancées des deux dernières années et les enjeux et points critiques qui restent à traiter afin d'achever la réalisation du corridor à l'horizon 2030. A cet effet, le plan de travail rappelle que l'achèvement de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône n'est pas prévu par l'Etat français avant 2030, ce qui représente une des barrières à la réalisation du corridor à cette échéance. Le plan est désormais consultable sur le site de la Commission : https://transport.ec.europa.eu/system/files/2022-12/5th_workplan_nsm.pdf.



Commission européenne

PATRICE VERGRIETE PROPOSÉ À LA PRÉSIDENTIE DE L'AFITF

Lors de sa réunion du 14 décembre, le Conseil d'administration de l'Agence de financement des infrastructures de transport de France a décidé de proposer Monsieur Patrice Vergriete, Maire de Dunkerque, à la présidence de l'AFITF. Sur proposition de la Première ministre, Monsieur Vergriete a été nommé au Conseil

d'administration de l'AFITF le 8 décembre, en remplacement de Monsieur Jean Castex, appelé à la présidence de la RATP. Les auditions de Monsieur Vergriete devant les commissions compétentes de l'Assemblée nationale et du Sénat auront lieu le 11 janvier 2023 : <https://www.afit-france.fr/news/communique-de-presse-du-14-decembre-2022-104>.

ACTUALITÉS DES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

Une nouvelle phase de concertation est désormais lancée pour le projet de **ligne nouvelle Paris Normandie**. Ce projet vise à améliorer les déplacements des



personnes et le transport de marchandises entre Paris et la Normandie et à doter la Vallée de la Seine d'un corridor ferroviaire performant. L'objectif de la concertation, qui se déroulera de décembre 2022 à mai 2023, est d'informer le public sur l'avancement du projet, partager les apports et les enjeux de la ligne nouvelle pour les différents territoires, et recueillir les avis et les attentes du public et des acteurs du territoire : <https://www.lnnp.fr/actualites/lancement-dune-nouvelle-phase-de-concertation>.

EVENEMENTS

24 janvier

Venez rencontrer les nouveaux entrepreneurs du rail !

Les Salons VRT, 29 rue de Clichy, 75009 Paris

<https://www.ville-rail-transport.com/club-vrt/venez-rencontrer-les-nouveaux-entrepreneurs-du-rail/>

Organisée par le magazine Ville, Rail et Transports, cette table ronde donnera la parole aux entrepreneurs français qui envisagent de lancer leur société ferroviaire (Le Train, Midnight Trains et Railcoop) là où la SNCF a souvent abandonné le terrain.

