

# Trans Europe Infos N°20

février 2023

## NOUVELLES CIRCULATIONS « EXPÉRIMENTALES » DU TGV RHIN-RHÔNE

Dans le cadre du Service Annuel 2023, SNCF Voyageurs a mis en place, à titre expérimental, trois nouvelles circulations hebdomadaires du TGV Rhin-Rhône sur l'axe nord-sud en complément des 5 aller-retours quotidiens existants. Ces trains supplémentaires circulent entre Strasbourg et Lyon le vendredi et dimanche soir, et entre Lyon et Strasbourg le lundi matin, afin de renforcer la capacité sur les jours de forte demande, permettant ainsi des retours plus tardifs ou des départs plus matinaux pour les différentes gares desservies. Les horaires de ces nouvelles circulations sont comme suit :

- TGV Inoui 5535 (vendredi, dimanche) : Strasbourg 19h03 – Colmar 19h33 – Mulhouse 20h03 – Belfort-Montbéliard TGV 20h29 – Besançon FC TGV 20h52 – Dijon 21h29 – Mâcon 22h31 – Lyon Part Dieu 23h00
- TGV Inoui 5514 (lundi) : Lyon Perrache 5h46 – Lyon Part-Dieu 6h04 – Mâcon 6h41 – Dijon 8h00 – Besançon FC TGV 8h38 – Belfort-Montbéliard TGV 9h05 – Strasbourg 10h27

## RENOUVELLEMENT DU PARTENARIAT SNCF/CFF POUR LES LIAISONS FRANCO-SUISSES

SNCF Voyageurs et CFF ont annoncé le 23 janvier le renouvellement pour les 5 prochaines années de leur contrat de coopération pour le développement du marché ferroviaire entre la France et la Suisse :



Lyria SAS

[https://www.sncf.com/sites/default/files/press\\_release/CP\\_NR\\_Parteneriat-SNCF-Voyageurs-et-CFF\\_23-01-2023.pdf](https://www.sncf.com/sites/default/files/press_release/CP_NR_Parteneriat-SNCF-Voyageurs-et-CFF_23-01-2023.pdf). Selon les termes du partenariat, qui date de plus de 40 ans, chaque entreprise est responsable des activités de transport sur son territoire national. La coopération est incarnée par la filiale Lyria SAS, détenue par SNCF Voyageurs à 74% et les CFF à 26%. Lyria propose aujourd'hui 17 aller-retours quotidiens, soit 18 000 places, entre la France et la Suisse sur trois lignes : Paris-Bâle-Zürich (6 allers-retours via la LGV Rhin-Rhône), Paris-Lausanne (6 allers-retours, dont 3 via le Haut-Jura) et Paris-Genève (8 allers-retours via le Haut-Bugey). En 2022 Lyria a transporté autant de voyageurs qu'en 2019, soit près de 5 millions, malgré un premier trimestre encore marqué la crise sanitaire.

## LA SOCIÉTÉ LE TRAIN COMMANDE 10 RAMES POUR SA FUTURE OFFRE GRANDE VITESSE

Après l'obtention de sa licence d'entreprise ferroviaire en décembre 2022, la société privée Le Train a franchi une nouvelle étape dans son développement en signant un contrat avec le constructeur espagnol Talgo pour la livraison de 10 rames à grande vitesse à partir de 2025. Lancée en 2019 à l'initiative d'entrepreneurs, d'experts du ferroviaire et des mobilités, la société Le Train (<https://www.letrainvoyage.fr/>) ambitionne de mettre en place une offre de connexions inter-régionales et intrarégionales dans le Grand Ouest en utilisant les lignes à grande vitesse existantes ainsi que des lignes classiques. En attendant la livraison de ces nouvelles rames Le Train continue de négocier avec des entreprises ferroviaires pour obtenir du matériel roulant d'occasion qui permettraient d'ouvrir les liaisons prévues plus rapidement.



## UN NOUVEAU CADRE AMBITIEUX POUR LA GRANDE VITESSE EUROPÉENNE

En collaboration avec plusieurs acteurs européens du rail (CER, Allrail, Unife et Europe's Rail) le consultant E&Y a publié le 23 janvier un rapport qui pose un nouveau cadre ambitieux pour la grande vitesse en Europe : [https://rail-research.europa.eu/wp-content/uploads/2023/01/HSR\\_Executive\\_Report\\_Final\\_240123.pdf](https://rail-research.europa.eu/wp-content/uploads/2023/01/HSR_Executive_Report_Final_240123.pdf). Le rapport confirme que les investissements dans un réseau ferroviaire à grande vitesse apporteront une valeur ajoutée conséquente au continent et permettraient de réduire massivement l'empreinte carbone des déplacements. Il propose un plan cadre pour relier les principales villes et régions européennes consistant à tripler le réseau existant par la réalisation d'un important nombre de tronçons qui ne sont pas actuellement prévus dans le programme de la Commission européenne (dont les branches Sud et Ouest de la LGV Rhin-Rhône). Les consultants évaluent le coût de ces investissements à 550 Milliards d'euros avec un bénéfice positif net de 750 Milliards d'euros pour la collectivité.

## EVENEMENTS

7-8 février

**Forum de l'Agence de l'innovation dans les transports**

***Cité des Sciences et de l'Industrie, 30 Av. Coirentin Cariou, 75019 Paris***

<https://www.forumait.fr/>

Un an après la création de l'Agence de l'innovation pour les transports du ministère chargé des transports, le forum AIT mettra en avant les actions engagées et ses ambitions futures avec comme thème : « Accélérer les transitions pour les mobilités ».

