

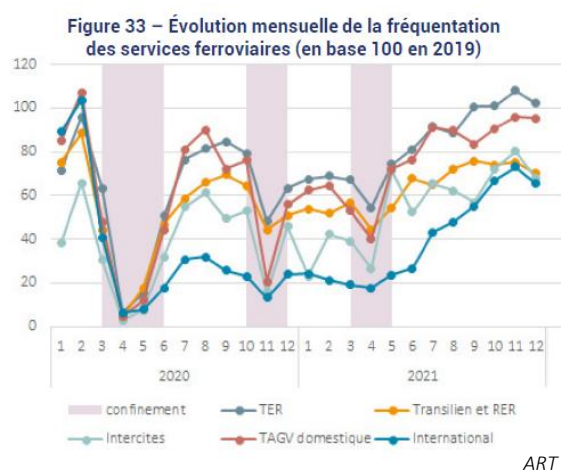
# Trans Europe Infos N°22

avril 2023

## L'ART PUBLIE SON BILAN DES MARCHÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE POUR 2021

L'Autorité de régulation des transports (ART) a publié le 8 mars son sixième bilan annuel des marchés de transport ferroviaire (fret et voyageurs), portant sur l'année 2021 qui a été encore marquée par les impacts de la crise sanitaire sur le secteur des transports : [https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2023/03/le marche du transport ferroviaire en 2021.pdf](https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2023/03/le_marche_du_transport_ferroviaire_en_2021.pdf). Le bilan dresse l'état du réseau ferré national (RFN) dont l'âge moyen des lignes classiques a baissé de plus de deux ans en 2021 du fait des actions de renouvellement, et de fermeture des lignes les plus vétustes. L'état moyen des lignes à grandes vitesses en revanche reste dégradé, notamment sur l'axe LGV Sud-Est, ce qui nécessitera des travaux de renouvellement dans les prochaines années. L'utilisation du RFN revient progressivement à son niveau d'avant-crise, en atteignant, au second semestre 2021, 95 % des niveaux observés en 2019.

L'offre de transport ferroviaire de voyageurs a retrouvé 94 % de son niveau de 2019 tous services confondus, mais ce chiffre est de seulement 86% pour les services de trains à grande vitesse (TàGV) et de 53% pour les services internationaux. La fréquentation ferroviaire en 2021 s'élève à 76 % de son niveau de 2019, indiquant des taux d'occupation encore dégradés, notamment pour les activités internationales qui restent inférieures de 30 %, à fin d'année, à leur fréquentation de 2019. Au sein des activités TàGV, le poids des services Ouigo stagne pour la première fois depuis leur création. Les axes Est et Nord, déjà plus affectés en 2020, affichent une reprise plus lente que les axes Atlantique et Sud-Est en 2021. Les recettes directes des activités de transport ferroviaire de voyageurs ont diminué de 30 % par rapport à 2019. La baisse a été plus marquée pour les activités internationales (-65 %) que pour celles des TàGV domestiques (-28 %).



La part modale du transport ferroviaire de voyageurs s'élève à 8,6 % en 2021, en retrait de 1,3 points par rapport à 2019, au profit du mode routier. Néanmoins, la reprise globale du transport ferroviaire de voyageurs en 2021 apparaît plus dynamique en France que dans la plupart des pays européens.

## L'OFFRE OUIGO GRANDE VITESSE SE DÉPLOIE SUR LE LITTORAL OCCITAN

A compter du 27 mars SNCF Voyageurs étend son offre low-cost Ouigo à de nouvelles destinations sur le littoral occitan en proposant un aller-retour quotidien entre Paris et Perpignan desservant, pour la première fois, les villes de Sète, Agde, Béziers et Narbonne. A l'aller, le service part de Paris Gare de Lyon à 8h23 pour une arrivée à Perpignan à 13h24 et au retour le départ de Perpignan est fixé à 15h04 pour une arrivée à Paris Gare de Lyon à 20h22. Les billets sont proposés à partir de 19€ l'aller pour le trajet Paris-Perpignan :

[https://www.sncf.com/sites/default/files/press\\_release/CP\\_NR\\_OUIGO-arrive-perpignan-27032023.pdf](https://www.sncf.com/sites/default/files/press_release/CP_NR_OUIGO-arrive-perpignan-27032023.pdf)

## LA SOCIÉTÉ LE TRAIN OUVRE SON CAPITAL AU PUBLIC

Le Train



Après l'obtention de sa licence d'exploitant ferroviaire et la signature d'une commande de nouvelles rames grande vitesse auprès du constructeur espagnol Talgo, la société Le Train lance une campagne de levée de fonds de 3 millions d'euros en actions auprès du grand public : <https://invest.tudigo.co/Le-Train>. Les fonds levés serviront au développement du système d'information du transporteur, à la mise en œuvre du plan de formation des équipes de conduite, du personnel de bord et des équipes commerciales, à la finalisation des études de conception du matériel

roulant et à la réalisation des études d'accès aux infrastructures de maintenance des rames. Le Train ambitionne de mettre en place une nouvelle offre de services grande vitesse inter et intra régionaux, à commencer par le grand ouest de la France.

## EVENEMENTS

13 avril

**Conférence VRT : RER Métropolitains – Quelles conditions pour réussir ?**

**Athènes Services 8, rue d'Athènes, 75009 Paris**

<https://www.ville-rail-transport.com/evenement/conference-vrt-rer-metropolitains-queelles-conditions-pour-reussir/>

Le magazine Ville, Rail et Transports organise une conférence à la suite de l'annonce du Président de la République de développer des réseaux express métropolitains dans dix métropoles dans les prochaines années. Il s'agira de renforcer l'offre de TER en ajoutant des trains supplémentaires, si possible cadencés, et en améliorant l'intermodalité. À long terme, des travaux seront nécessaires et des financements importants sont à prévoir.

