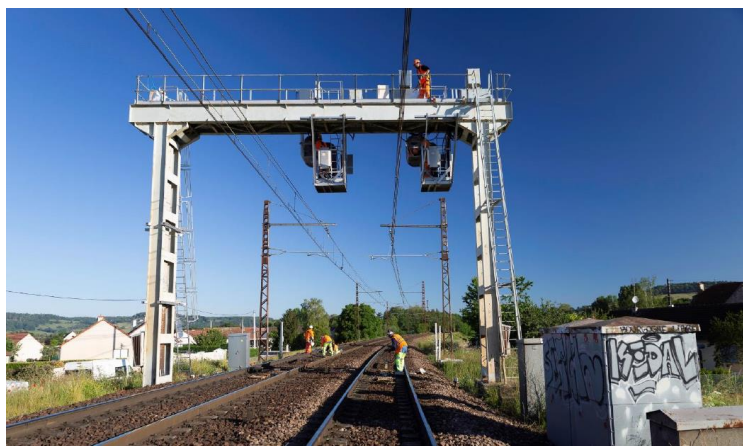


Trans Europe Infos N°27

octobre 2023

MODIFICATIONS TEMPORAIRES DE LA CIRCULATION DES TGV RHIN-RHÔNE

En raison des opérations « coup de poing » menés actuellement en journée par SNCF Réseau entre Dijon et Aisy (modernisation de la signalisation entre Fain-lès-Montbard et Nuits-sous-Ravières, modernisation pluriannuelle du tunnel de Blaisy) la circulation des TGV Rhin-Rhône connaîtra des perturbations en octobre. Aucun TGV ne circulera les weekends du samedi midi au dimanche midi jusqu'au 21 octobre, et entre 9h30 et 17h00 du lundi au jeudi jusqu'au 5 octobre.



SNCF Réseau

Dans le sens province-Paris quatre TGV sont supprimés en semaine. Les derniers TGV vers Paris le matin seront le TGV 6702 (Mulhouse 7h41 – Belfort-Montbéliard TGV 8h11 – Besançon Franche-Comté TGV 8h34 – Dijon 9h06 – Paris 10h50) et le TGV Lyria 9264 (Lausanne 7h23 – Dole 9h02 – Dijon 9h30 – Paris 11h08). Deux TGV Lyria Zurich – Paris (le 9206 et le 9210, départs respectifs à 7h34 et 9h34) seront détournés via Strasbourg après avoir assuré la desserte de Mulhouse, pour un temps de trajet de 5h30 au lieu de 4h04. Les circulations reprendront l'après-midi avec le TGV 6706 (Mulhouse 15h40 - Belfort-Montbéliard TGV 16h05 – Besançon Franche-Comté TGV 16h28 – Dijon 17h00 – Paris 18h42). Le TGV 6766 est exceptionnellement amorcé à Mulhouse (départ à 18h32) et assure la desserte de Belfort-Montbéliard TGV avant de reprendre son parcours habituel de Besançon Viotte à Paris via Dole et Dijon.

Dans le sens Paris-province sept TGV sont supprimés en semaine. Trois TGV circuleront en début de matinée : le TGV 6741 (départ de Paris à 6h52), qui sera exceptionnellement prolongé au-delà de son terminus de Besançon Viotte pour assurer la desserte de Belfort-Montbéliard TGV et Mulhouse, le TGV Lyria 9203 (Paris 7h22 – Zurich 11h26 via Belfort-Montbéliard TGV et Mulhouse), et le TGV Lyria 9261 (Paris 7h56 – Lausanne 11h54 via Dijon). Les circulations reprendront l'après-midi avec le TGV Lyria 9219 (Paris 16h22 – Zurich 20h26 via Belfort-Montbéliard TGV et Mulhouse) et le TGV 6709 (Paris 17h18 – Besançon Viotte 19h28 via Dijon).

Deux modifications liées plutôt à des contraintes d'exploitation selon SNCF Voyageurs resteront en place jusqu'au mois de décembre. En matinée le TGV 6762 (Besançon Viotte - Paris via Besançon Franche-Comté TGV) verra son heure de départ avancée à 6h00 au lieu de 6h36 et sera fusionné avec le TGV 6700 (Mulhouse – Paris) en gare de Dijon. En fin d'après-midi le TGV 6745 (Paris – Besançon Viotte via Dole) verra son heure de départ retardé à 17h18 au lieu de 16h52 et sera fusionné avec le TGV 6709 (Paris – Mulhouse) jusqu'à Dijon. Si ces modifications n'entraînent aucun changement dans le nombre de places offertes, elles ont pour effet de réduire la desserte de Dijon d'un TGV dans chaque sens pendant cette période.

UNE NOUVELLE DIRECTRICE POUR L'AXE TGV NORD



SNCF Voyageurs a annoncé la nomination d'Emmanuelle Chailley en tant que Directrice de l'Axe TGV Nord à compter du 4 septembre. Cette direction est responsable pour la circulation du TGV Mulhouse-Lille, suspendue depuis 2020. Emmanuelle Chailley occupait depuis 2020 le poste de Directrice de la Stratégie chez SNCF Gares & Connexions. Elle a rejoint le Groupe SNCF en 2001 à la Direction Marketing de l'activité Voyages et a occupé des postes successifs de Directrice de l'Établissement Commercial Trains de Paris Est, Directrice des Lignes Nord et Est chez Intercités et Directrice de la Gare Saint-Lazare :

https://www.sncf.com/sites/default/files/press_release/230912_CP_Nomination_SNCFVoyageurs.pdf.

ACTUALITÉS DES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

TELT, le maître d'ouvrage en charge de la réalisation et de l'exploitation du tunnel transfrontalier sous les Alpes dans le cadre du **projet Lyon-Turin**, a annoncé le 31 août les noms des entreprises attributaires des marchés relatifs au percement de la partie italienne de l'infrastructure. Pour un montant de 1 milliard d'euros, le groupe français Spie Batignolles et les entreprises italiennes Itinera et Ghella, seront chargés de creuser 28,5 km de tunnels côté italien. Deux tunneliers et 700 personnes seront mobilisés sur le chantier qui durera jusqu'à 91 mois : <https://www.telt.eu/fr/contrat-attribue-excavation-tunnel-italie/>.

EVENEMENTS

4 octobre

**Colloque AFRA : Comment renforcer le rail pour réussir la transition énergétique
Espace Saint Martin, 199 bis rue Saint Martin, 75003 PARIS**

<https://www.linscription.com/pro/activite.php?P1=149487>

Le colloque de l'Association française du rail, regroupant les opérateurs alternatifs à la SNCF, traitera de divers thèmes en lien avec l'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire de voyageurs et des marchandises.

10 octobre

**2023 CEF Transport calls for proposals Info Day
en ligne**

https://cinea.ec.europa.eu/news-events/events/2023-cef-transport-calls-proposals-info-day-2023-10-10_en

L'agence exécutive européenne pour le climat, l'infrastructure et l'environnement (CINEA) présentera lors de cette journée d'information les priorités et principaux composants du prochain appel à projets du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe.

17-19 octobre

**Rencontres Nationales du Transport Public
Grande Hall d'Auvergne, CLERMONT-FERRAND**

<https://www.rencontres-transport-public.fr/>

Lors de l'événement organisé par le GART et l'UTP, les acteurs du transport public et de la mobilité durable se retrouveront autour d'un salon réunissant près de 200 exposants français et internationaux et près de 7 000 participants des filières de la mobilité.

