



Trans Europe Infos N°21

mars 2023

LE CONSEIL D'ORIENTATION DES INFRASTRUCTURES REMET SON RAPPORT

Louis Garnier



Le 24 février David Valence, député et Président du Conseil d'orientation des infrastructures, a remis officiellement à Elisabeth Borne, Première Ministre, le rapport du COI intitulé : « Investir plus et mieux dans les mobilités pour réussir leurs transitions ». En réponse à la demande du ministre des Transports du 7 octobre dernier pour une proposition de stratégie et de programmation des investissements dans les infrastructures de transport pour les deux prochains

quinquennats, le COI a finalement présenté trois scénarios très contrastés pour les 20 prochaines années : https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/COI_2022_Programmation_Synthese.pdf.

Un rapport annexe passe en revue 90 projets individuels examinés par le COI et explicite les calendriers pris en compte : https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/COI_2022_Programmation_Annexe.pdf. Le COI a effectué son analyse de la LGV Rhin-Rhône sans les nouveaux éléments attendus de l'actualisation des études de trafic et socio-économiques en cours, ce qu'il regrette. En l'absence de ces éléments, le conseil préconise un engagement des études pour la section est de la 2^{ème} phase de la branche Est au plus tôt en 2033 mais considère que le projet méritera un nouvel examen à la lumière des résultats attendus des études. L'Association a appuyé cette recommandation par voie de presse : <http://www.transeuropetgv.net/wp-content/uploads/2023/03/Communique%20de-presse-rapport-du-COI-240223.pdf>.

A la suite de la présentation du rapport, la Première Ministre a annoncé que le gouvernement conduira des échanges avec les collectivités à partir du scénario médian du COI, dans l'objectif de construire d'ici l'été un plan d'avenir pour les transports mobilisant 100 Milliards d'euros d'investissements pour le ferroviaire jusqu'en 2040.

10 PROJETS PILOTES POUR BOOSTER LE TRAFIC FERROVIAIRE INTERNATIONAL

La Commission européenne a annoncé le 31 janvier les 10 projets pilotes de nouveaux services internationaux qui seront soutenus dans le cadre du plan d'action pour booster le trafic ferroviaire international de longue distance. Ces projets doivent aider à adresser les obstacles au développement de ce trafic identifié par la Commission dans son plan d'action. La France est concernée par trois de ces projets : un nouveau service de nuit entre Paris, Milan et Venise proposé par Midnight Trains (<https://www.midnight-trains.com/>), un nouveau service de nuit entre Amsterdam et Barcelone proposé par European Sleeper (<https://www.europeansleeper.eu/fr>) et de nouveaux services transfrontaliers entre la Catalogne et la France proposé par la société des chemins de fer de Catalogne (<https://www.fgc.cat/>).



La Commission ne soutiendra pas ces projets financièrement mais facilitera leur réalisation par la mise en relation avec les contacts nécessaires, la vérification de la compatibilité des services avec la législation européenne, l'identification des outils qui pourraient bénéficier aux projets, et la promotion des projets : https://transport.ec.europa.eu/news/connecting-europe-train-10-eu-pilot-services-boost-cross-border-rail-2023-01-31_en.

ACTUALITÉS DES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

La première phase de la **ligne nouvelle Montpellier-Perpignan** a été déclarée d'utilité publique par décret le 16 février 2023 : <https://www.ecologie.gouv.fr/ligne-ferroviaire-nouvelle-montpellier-perpignan-des-travaux-declares-dutilite-publique-avancee>. Cette première phase concerne la réalisation de 52,3 km de ligne nouvelle à double voie entre Montpellier et Béziers, et de 7 km de raccordements ferroviaires, permettant de gagner 18 minutes de temps de parcours, de décongestionner la ligne actuelle et de renforcer l'offre de trains du quotidien et de trains longs parcours. Elle doit améliorer l'offre de liaisons nationales et internationales en direction de l'Espagne avec un champ de dessertes élargi et, en accueillant aussi du trafic de marchandises, de supprimer une partie des nuisances liées aux trains de fret dans les zones fortement urbanisées traversées par la ligne.

Réuni le 8 février 2023, le comité de pilotage de la **ligne nouvelle Paris Normandie** a retenu le scénario préférentiel des fonctionnalités de la future gare de Rouen Saint-Sever. Parmi les différents schémas étudiés depuis 2020 par SNCF Réseau, le comité de pilotage a choisi le scénario d'une gare d'agglomération capable de répondre à l'augmentation des besoins de mobilités, d'accueillir toutes les dessertes de la ligne nouvelle, des liaisons régionales et périurbaines, d'offrir la meilleure robustesse des circulations et d'assurer le développement du fret ferroviaire porté par le trafic portuaire d'HAROPA, en disposant de voies dédiées : <https://www.lnfn.fr/actualites/communiquede-presse-de-la-didvs-vendredi-10-fevrier-2023>. SNCF Réseau va maintenant poursuivre les études sur la base de ce scénario préférentiel, pour nourrir la concertation sur le projet et préparer le dossier d'enquête publique qui portera sur les premières sections « Paris-Mantes » et « Rouen-Barentin », incluant la future gare de Rouen.

EVENEMENTS

27-28 mars

Mobi-Lux 2023

European Convention Center Luxembourg, plateau de Kirchberg, Luxembourg

<https://mobil-lux-congress.lu/>

La conférence Mobi-Lux aborde les diverses manières de faire face aux enjeux liés à la mobilité en Europe avec des regards croisés sur les approches des acteurs francophones et germanophones. Une exposition permet aux professionnels de faire valoir leur savoir-faire et leur expertise en matière de mobilité.

28-30 mars

Salon SIFER Grand Palais, Lille

<https://www.sifer-expo.com/fr-fr.html>

SIFER, le seul salon B2B international du ferroviaire en France, réunit tous les deux ans les fabricants et fournisseurs leaders des produits, technologies et services innovants destinés aux besoins complexes des réseaux urbains et grandes lignes.

