

# Trans Europe Infos N°23

mai 2023

## LA COMMISSION TRAN DU PARLEMENT EUROPÉEN ADOPTE SA POSITION SUR LE RTE-T

Parlement européen



Le 13 avril, la commission des transports et du tourisme (TRAN) du Parlement européen a adopté sa position sur la révision de la réglementation du Réseau transeuropéen de transport (RTE-T) proposée par la Commission européenne. La commission estime que le transport intermodal au sein de l'Europe doit être effectué principalement par le rail, les voies navigables intérieures ou le transport maritime à courte distance, la route devant servir, le cas échéant, pour les tronçons initiaux et/ou finaux des parcours. Ceci nécessitera

l'électrification complète du réseau central du RTE-T avant la fin 2030, pour accueillir des trains de voyageurs circulant au moins à 160 km/h et des trains de fret circulant au moins à 100 km/h. La commission souligne l'importance de veiller à ce que le passage des frontières ferroviaires ne prenne pas plus de 15 minutes, et à ce que des créneaux horaires soient prévus pour les trains de marchandises aux frontières : <https://www.europarl.europa.eu/news/fr/press-room/20230411IPR79503/projets-transeuropeens-de-transport-premier-feu-vert-pour-de-nouvelles-regles>.

Les députés réaffirment la nécessité d'achever les grands projets d'infrastructures de transport d'ici la fin de 2030 sur le réseau central du RTE-T, et d'ici la fin de 2050 sur le réseau global. Pour inciter le déploiement rapide de ces projets, les députés soutiennent l'introduction d'une échéance intermédiaire en 2040, une plus grande autonomie des 11 coordinateurs européens ainsi que la mise en place d'une procédure d'infraction et la réduction, voire la suppression des financements pour des projets subissant des retards importants. La commission a approuvé un mandat de négociation pour entamer des discussions avec les États membres sur la forme finale de la législation du RTE-T, une fois que la plénière aura donné son feu vert.

## KEVIN SPEED ACCÉLÈRE SA DEMANDE D'ACCÈS AU RÉSEAU FERROVIAIRE GRANDE VITESSE

Kevin Speed est un nouvel opérateur de services ferroviaires librement organisés en France et en Europe, qui entend offrir des solutions de mobilité rapide et très bon marché pour les déplacements pendulaires extra-urbains et interurbains, ceux-ci connaissant une croissance rapide avec l'effet du télétravail : [www.kevin-rail.com](http://www.kevin-rail.com). L'offre envisagée par Kevin Speed repose sur une desserte omnibus toutes les heures le long des lignes à grande vitesse avec des arrêts dans toutes les gares intermédiaires. La rentabilité sera assurée par la rotation rapide des trains permise par l'utilisation de bases d'exploitation dans de petites gares, la vitesse d'exploitation et les grands volumes de circulations.

Lors de sa réunion du 7 avril, le conseil stratégique de Kevin Speed a réaffirmé la demande officielle de dessertes faite par la société à SNCF Réseau pour une desserte territoriale de long terme des villes moyennes situées le long des lignes à grande vitesse. Kevin Speed souhaite la signature d'ici fin 2023 d'un accord cadre pilote de longue durée avec SNCF Réseau, destiné à rendre possible le financement privé des trains et des bases d'exploitation et de maintenance et ainsi permettre une mise en service à l'horizon 2026-2027.

## L'ALLEMAGNE LANCE LE « DEUTSCHLAND-TICKET » AU TARIF MENSUEL DE 49 EUROS

A la suite de l'expérience réussie du ticket mensuel à 9 euros proposé pendant l'été 2022 (voir Trans Europe Infos N°13 de juin 2022), le gouvernement fédéral allemand annonce l'instauration d'un forfait mensuel permanent de 49 euros valable à partir de mai 2023. Le Deutschland-Ticket, disponible sous forme



d'abonnement, permet de voyager de manière illimitée sur tous les trains régionaux et locaux à travers l'Allemagne ainsi qu'à bord des services de transports communs des autorités organisatrices participant à l'initiative. Le forfait ne s'applique pas toutefois aux services ferroviaires longue distance proposés par DB Fernverkehr (IC, EC, ICE et certains RE) ainsi que d'autres opérateurs comme FlixTrain, et aux trains à vocation historiques ou touristiques : <https://www.bahn.com/en/offers/regional/deutschlandticket>.

### EVENEMENTS

11 mai

#### **13<sup>e</sup> édition des Grand Prix des Régions**

**Espace Saint-Martin, 199 bis, rue saint Martin, Paris**

<https://www.ville-rail-transports.com/evenement/13eme-edition-des-grands-prix-des-regions/>

Organisée par le magazine Ville, Rail et Transports, la cérémonie de remise des prix sera précédée par une conférence sur le thème : « Relance du ferroviaire – le grand défi des régions ».

23 mai

#### **Colloque FNAUT : « Osons le train »**

**Auditorium de la FNTF, 3 rue de Berri, 75008 Paris**

<https://fnaut.fr/nouveau-colloque-du-23-mai-2023/>

A l'invitation de la FNAUT, de nombreux intervenants débattront autour de thèmes relatifs à l'investissement ferroviaire lors de deux tables rondes consacrées à l'accroissement de l'offre et aux enjeux de l'unité ferroviaire. Le colloque en présentiel est désormais complet mais il reste des places en visioconférence.

