

# Trans Europe Infos N°25

juillet 2023

## LA FRANCE OBTIENT 10% DES FINANCEMENTS DU 2<sup>ÈME</sup> APPEL À PROJETS DU MIE

La Commission européenne a annoncé le 22 juin les 107 projets retenus pour recevoir des financements totalisant 6,2 Milliards d'euros dans le cadre du deuxième appel à projets du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) pour la période 2021-2027 : [https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/eu-invests-eu62-billion-sustainable-safe-and-efficient-transport-infrastructure-2023-06-22\\_en](https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/eu-invests-eu62-billion-sustainable-safe-and-efficient-transport-infrastructure-2023-06-22_en). La Commission a reçu 353 réponses à l'appel à projets sollicitant 16,33 Milliards d'euros de financements.

Avec plus de 600 millions d'euros répartis sur 15 projets, la France est le premier pays bénéficiaire de cet appel à projets. 405 millions d'euros sont octroyés pour les travaux du canal Seine-Nord-Europe et des subventions de près de 70 millions d'euros sont accordées pour les études en lien avec le Grand projet ferroviaire du sud-ouest et la ligne nouvelle Montpellier-Perpignan (voir actualités de lignes nouvelles ci-après). Néanmoins, plusieurs autres grands projets ferroviaires n'ont pas été retenus pour des financements ou se sont vu attribués des subventions inférieures à ce qu'il a été demandé, comme les projets de lignes nouvelles Provence Côte d'Azur et Roissy-Picardie. Le prochain appel à projets du MIE sera lancé au mois de septembre avec une annonce des résultats au début 2024.

## RENFE DÉMARRE SON ACTIVITÉ EN FRANCE ET LANCE LA VENTE DES BILLETS



L'opérateur national espagnol Renfe a ouvert le 16 juin sa succursale française, basée à Lyon, et a mis en vente le 21 juin les premiers billets pour les nouveaux services à grande vitesse qui seront proposés par la compagnie entre l'Espagne et la France à partir de cet été : <https://www.renfe.com/es/fr/voyager/preparez-votre-voyage/ave-francia/destinos>. Le premier service entre

Lyon et Barcelone sera lancé le 13 juillet avec un aller-retour qui quittera Barcelone à 8h22 et repartira de Lyon à 14h30 pour une durée de trajet de cinq heures en desservant les gares de Valence TGV, Nîmes, Montpellier-St Roch, Béziers, Narbonne, Perpignan, Figueres Vilafant, et Girona. Le deuxième service, qui reliera Madrid à Marseille, débutera le 28 juillet et desservira les gares intermédiaires d'Aix-en-Provence TGV, Avignon-TGV, Nîmes, Montpellier-St-Roch, Béziers, Narbonne, Perpignan, Figueres Vilafant, Girona, Barcelona Sants, Camp de Tarragona, Zaragoza Delicias et Guadalajara.

Les services fonctionneront initialement du vendredi au lundi et deviendront quotidiens à partir du mois de septembre pour la liaison Barcelone-Lyon et du mois d'octobre pour la liaison Madrid-Marseille. Les billets seront proposés à partir de 9 euros pour des trajets sur le territoire français, de 19 euros pour les liaisons internationales à partir de Montpellier, et de 29 euros pour les trajets complets. Les prochaines étapes pour Renfe consisteront à étendre des services aux corridors les plus denses et les plus intéressants économiquement pour l'entreprise tels que Lyon-Paris, à offrir de nouvelles connexions internationales et à développer ses services en France également en tant que prestataire de services publics.

## DE NOUVELLES LIAISONS INTERNATIONALES ENTRE LA FRANCE ET LE PAYS-BAS ?

Deux opérateurs néerlandais, Arriva (filiale de la Deutsche Bahn) et Qbuzz (filiale de Trenitalia) ont soumis des demandes au régulateur national au début juin pour exploiter des services ferroviaires librement organisés entre les Pays-Bas et la France. Arriva a sollicité les autorisations pour un aller-retour entre Groningen et Paris à partir de juin 2026 desservant les gares de Zwolle, Almere, Amsterdam-Sud, Aéroport de Schiphol, Rotterdam Central, Anvers Central et Bruxelles-Midi avec un départ à 5h30 et retour à 19h15 pour une durée de trajet de 5 heures. La demande de Qbuzz porte sur un nouveau service entre Amsterdam et Paris à partir de janvier 2027. La démarche des deux opérateurs vient en réponse à l'annonce du gouvernement néerlandais de vouloir intégrer les liaisons internationales dans le réseau ferroviaire national si d'autres opérateurs ferroviaires ne présentaient pas des projets de nouvelles liaisons avant le 10 juin. Les services proposés par Arriva et Qbuzz doivent maintenant faire l'objet d'un test d'équilibre économique si les parties prenantes le demandent. Pour sa part, Arriva a déjà annoncé son intention de déposer d'autres demandes dans l'avenir pour de nouveaux services depuis les Pays-Bas vers les villes belges et françaises.



## ACTUALITÉS DES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

Dans le cadre du deuxième appel à projets du MIE (voir ci-dessus), le projet de **ligne nouvelle Montpellier Perpignan (LNMP)** et le **Grand projet ferroviaire du Sud-ouest (GPSO)** ont obtenu des financements couvrant 50% de diverses études amonts. Le projet LNMP s'est vu octroyé une subvention de 6,3 millions d'euros pour les études qui doivent être menées entre 2023 et 2024 pour la finalisation de la première phase du projet entre Montpellier et Béziers en vue de la préparation du marché de réalisation et d'interventions préparatoires. Le projet GPSO a obtenu une subvention de 32,5 millions d'euros pour les études avant-projet détaillé pour les nouvelles sections de ligne à grande vitesse entre Bordeaux et Toulouse et Bordeaux et Dax, ainsi que 27,2 millions d'euros pour les études préparatoires pour les aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux.

SNCF Réseau a proposé à l'ensemble des parties prenantes du projet de **ligne nouvelle Paris-Normandie (LNPN)** de faire un point d'étape pendant les mois de juin et juillet sur les avancées du projet. L'objectif est de présenter le projet LNPN, et de recueillir les premiers avis avant de programmer un temps de concertation renforcé à l'automne 2023 : <https://www.lnnp.fr/actualites/ete-2023-nouvelle-etape-de-dialogue>.

