

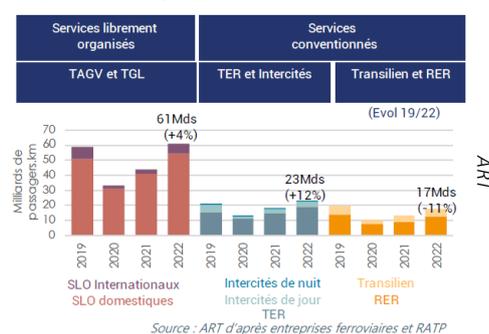
Trans Europe Infos N°26

septembre 2023

TROIS RAPPORTS DRESSENT LE BILAN DU TRAFIC FERROVIAIRE EN 2022

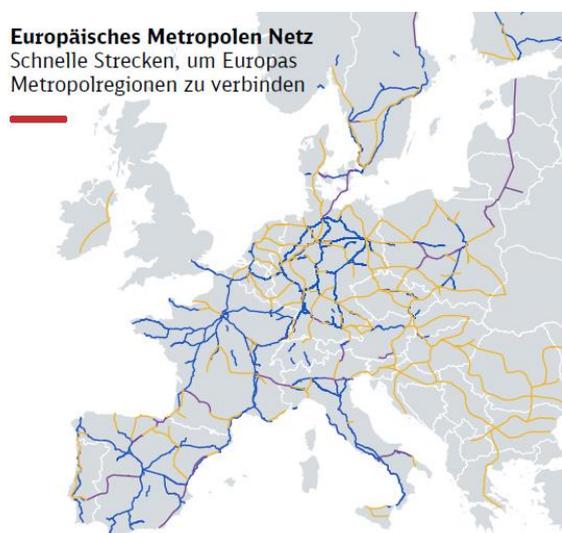
L'année 2022 était une année record pour la fréquentation des trains des voyageurs selon l'Autorité de régulation des transports (ART) dans un rapport publié le 27 juin : <https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2023/06/bilan-ferroviaire-2022-a-mi-2023.pdf>). Le transport ferroviaire de voyageurs a retrouvé sa dynamique d'avant crise, et le niveau de fréquentation a dépassé de 2 % son niveau de 2019, pour atteindre un niveau record de 100 milliards de passagers.km transportés. Après avoir été fortement marqués par la crise sanitaire, les taux d'occupation des trains de voyageurs retrouvent leurs niveaux de 2019, affichant un taux record de 74 % pour les trains à grande vitesse. Le lancement de deux nouveaux services librement organisés par Trenitalia France et SNCF Voyageurs (Ouigo train classique) a conduit à une augmentation de l'offre ferroviaire de près de 10% entre Paris et Lyon et une réduction supérieure à 10% des prix des billets sur cette liaison. En revanche, après une amélioration en 2021, l'année 2022 a montré une détérioration de la ponctualité pour les voyageurs, comme le signale l'Autorité de la qualité de service des transports (AQST) dans son rapport du 25 juin : http://www.qualitetransports.gouv.fr/IMG/pdf/bilan_qst_2022_ok.pdf.

Fréquentation en passagers.km (en milliards – évolutions 2022/2019)



Une comparaison actualisée des marchés ferroviaires européens en 2021 réalisée par l'ART et également publiée le 27 juin (<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2023/06/plaquette-ferroviaire-europe-2021.pdf>) montre une reprise plus rapide du trafic ferroviaire à l'issue de la crise en France que dans les pays voisins. Toutefois, la France se démarque par trois caractéristiques : un réseau ferroviaire qui reste âgé (l'âge moyen des voies du réseau structurant est de 23,5 ans, comparé à 22 ans en Allemagne), moins utilisé que la moyenne européenne et marqué par un niveau élevé des péages payés par les entreprises ferroviaires de voyageurs (18€ par train.km en moyenne pour les services librement organisés).

UN RÉSEAU MÉTROPOLITAIN EUROPÉEN À GRANDE VITESSE POUR BOOSTER LE TRAFIC



La Deutsche Bahn (DB), en collaboration avec neuf autres gestionnaires de réseau européens, a publié le 8 juillet une étude sur l'accroissement du trafic ferroviaire à grande vitesse en Europe. L'étude propose la réalisation d'un « réseau métropolitain » reliant 230 métropoles européennes de plus de 250 000 habitants avec des liaisons toutes les heures, afin d'atteindre l'objectif de la Commission européenne de doubler le trafic grande vitesse d'ici 2030 et de le tripler à l'horizon 2050. La mise en place de ce réseau métropolitain nécessitera la construction de 21 000 km de lignes nouvelles dans toute l'Europe, dont 6 000 km en Allemagne et plus de 2 500 km en Pologne. L'étude souligne cependant que les investissements actuellement prévus dans les réseaux à grande vitesse en

Europe ne seront pas suffisants pour réaliser ces objectifs. Les gestionnaires d'infrastructure appellent en conséquence à un dialogue avec les élus européens à l'automne à ce sujet : <https://www.deutschebahn.com/resource/blob/11083068/bb0f84cddf0b03ca924325579ebdaa55/Studie-Metropolitan-Network-data.pdf>.

DEUX NOUVEAUX ENTRANTS GRANDE VITESSE SÉCURISENT DE NOUVEAUX FINANCEMENTS

Deux nouveaux opérateurs ferroviaires français qui ambitionnent de développer des services à grande vitesse ont finalisé des levées de fond pour propulser les prochaines phases de leur développement. LE TRAIN (<https://www.letrainvoyage.fr/>), une nouvelle compagnie ferroviaire privée focalisée sur les liaisons inter- et intrarégionales, a complété un nouveau tour de table de 8 millions d'euros qui a vu quatre nouveaux acteurs (Aquti Gestion, Charente Périgord Expansion, NACO, Tudigo x LE TRAIN) rejoindre Crédit Mutuel Arkéa et Crédit Agricole Charente-Périgord au capital de la société. De son côté, l'opérateur ferroviaire KEVIN SPEED (<https://www.kevin-rail.com/>) a clôturé sa première levée de fonds d'un montant de 4 millions d'euros auprès d'investisseurs privés français et internationaux. KEVIN SPEED a pour objectif de mettre en service des trains à grande vitesse du quotidien entre les métropoles et les villes situées proches de celles-ci à l'horizon 2026-2027.

ACTUALITÉS DES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

SNCF Réseau a mis en ligne le 31 juillet les comptes rendus et les supports de présentation des webinaires organisés au début de l'été pour faire le point sur l'avancement du projet de **ligne nouvelle Paris-Normandie** (LNPN) : <https://www.lnfn.fr/actualites/ou-en-est-du-projet-lnfn>. Le prochain temps de concertation aura lieu cet automne et hiver et portera sur la présentation et les 3 à 4 variantes de tracés dans les « zones de passages » actuellement étudiées pour les aménagements de la « priorité 1 » du projet.

