



# Trans Europe Infos N°29

mars 2024

## DES TRAVAUX ENTRAÎNENT LA SUPPRESSION DE CERTAINS TGV RHIN-RHÔNE EN SEMAINE

En raison des travaux sur la ligne entre Paris et Dijon, certains TGV INOUI et TGV Lyria en journée en dehors des heures de pointe seront supprimés les semaines du 4 au 31 mars, du 1er au 7 avril, et du 15 au 25 avril. Les horaires des TGV circulants pendant cette période sont mis à jour sur les sites d'information et de réservation de SNCF Voyageurs.

## NOMINATION DE PATRICE VERGRIETE COMME MINISTRE DES TRANSPORTS

Communauté urbaine de Dunkerque



Le 8 février, Monsieur Patrice Vergriete, Ministre délégué chargé du Logement jusqu'en janvier 2024, a été nommé Ministre délégué auprès du ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, chargé des Transports. Né à Dunkerque en 1968, Patrice Vergriete est ingénieur des ponts, des eaux et des forêts et docteur en aménagement. Après une carrière professionnelle menée auprès de l'OCDE et dans les cabinets de Martine Aubry et de Claude Bartolone, Patrice Vergriete revient dans sa ville natale en 2000 pour diriger des sujets d'urbanisme et du logement au sein de différentes structures publiques. En 2014 il remporte les élections municipales puis devient président de la communauté urbaine de Dunkerque. En janvier 2023 il est nommé à la tête de l'Agence de financement des infrastructures de transport, et siège à ce titre au Conseil d'orientation des infrastructures jusqu'à son entrée au gouvernement en juillet 2023.

## KEVIN SPEED SIGNE UN ACCORD-CADRE AVEC SNCF RÉSEAU POUR SES CIRCULATIONS

Le 29 février, l'opérateur ferroviaire français Kevin Speed et SNCF Réseau ont conclu le premier accord-cadre de réservation de capacité pour des services de voyageurs circulant sur le réseau français : <https://www.kevin-rail.com/presse-and-contacts>. L'accord-cadre garantit l'attribution des sillons nécessaires au lancement de l'offre ferroviaire de Kevin Speed sur ses trois premières lignes (Lille - Paris, Strasbourg - Paris et Lyon - Paris), en desservant les gares TGV intermédiaires. Kevin Speed prévoit de rouler ses premiers trains en essai dès 2026 et commercialement à l'horizon 2028. Conclu pour une durée de 10 ans renouvelable, cet accord marque une étape importante dans l'accès des nouveaux entrants au réseau ferroviaire. Grâce à cet accord, SNCF Réseau assure à Kevin Speed de bénéficier, à l'horizon 2028, de sillons toutes les heures de l'ouverture à la fermeture des lignes à grande vitesse - soit jusqu'à 16 passages quotidiens dans chaque sens - sur les 3 lignes du lancement du service, dénommé ilisto.



Kevin Speed

## LE 3<sup>EME</sup> APPEL À PROJETS DU MIE SURSOUSCRIT DE 300%

Clos le 31 janvier, le troisième appel à projets du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) a reçu 408 demandes de financement pour un montant de plus de 22 Milliards d'euros, alors que la Commission européenne avait mis à disposition 7 Milliards d'euros pour cet appel à projets. Le MIE finance des projets qui contribuent à la réalisation du Réseau transeuropéen de transport, avec un focus particulier sur les liaisons transfrontalières du réseau. Approximativement 50% du budget global du MIE de 25,6 Milliards d'euros pour la période 2021-2027 a déjà été attribué et la nouvelle sélection des projets portera le taux de consommation du budget à environ 80%. Suivant une période d'évaluation par l'agence exécutive de la Commission (CINEA), les résultats de l'appel à projets seront annoncés en juillet 2024 : [https://cinea.ec.europa.eu/news-events/news/over-eur-22-billion-requested-transport-infrastructure-projects-proposing-enhance-trans-european-2024-01-31\\_en?prefLang=fr](https://cinea.ec.europa.eu/news-events/news/over-eur-22-billion-requested-transport-infrastructure-projects-proposing-enhance-trans-european-2024-01-31_en?prefLang=fr).

## ACTUALITÉS DES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

Le 9 février, le préfet de Haute-Garonne Pierre-André Durand a signé l'arrêté délivrant l'autorisation environnementale nécessaire aux aménagements ferroviaires au nord de Toulouse (AFNT), correspondant à un linéaire de 19 km sur les communes de Toulouse, Fenouillet, Lespinasse, Saint-Jory et Castelnau d'Estrétefonds : <https://www.gpso.fr/node/267>. Ultime étape d'un processus qui s'est déroulé pendant près d'un an, l'autorisation environnementale permettra à SNCF Réseau d'engager le chantier, qui constituera une première concrétisation du **grand projet ferroviaire du Sud-Ouest** tout en contribuant au développement des trains du quotidien dans l'agglomération toulousaine.

## EVENEMENTS

14-15 mars

**Colloque : Climat – au train où vont les choses...**

**Maison de la Vie Associative et Citoyenne du 14<sup>e</sup> arrondissement,  
76 rue Daguerre, 75014 PARIS**

<https://ferinterorg.wordpress.com/evenement/>

FERINTER, un réseau international de recherche sur les restructurations des transports ferroviaires, organise deux journées d'échanges qui partiront d'un paradoxe : le dérèglement climatique s'emballe mais le transport par train échoue à maintenir sa place (fret) ou à l'accroître significativement (transport de voyageurs).

2-5 avril

**Connecting Europe Days**

**The Square, Mont des Arts/Kunstberg, BRUXELLES**

[https://transport.ec.europa.eu/connectingeuropedays\\_en](https://transport.ec.europa.eu/connectingeuropedays_en)

Cet évènement rassemblera plus de 2 500 participants de tous les pays de l'Europe ainsi que les pays voisins (notamment l'Ukraine, la Moldavie, la Géorgie et les états balkaniques). Les neufs corridors européens du nouveau Réseau transeuropéen de transport seront lancés à cette occasion.

