

Trans Europe Infos N°37

Décembre 2024

LA DESSERTE DU TGV RHIN-RHÔNE LARGEMENT RECONDUITE EN 2025

Le Service Annuel 2025 pour le TGV Rhin-Rhône qui entrera en vigueur le 15 décembre 2024 sera quasi-inchangée par rapport à l'année 2024. Pour les relations radiales vers Paris le nombre de dessertes par gare restera donc identique, à savoir : 6 aller-retours depuis Bâle, 5,5 depuis Zurich, 11 depuis Mulhouse, 8 depuis Belfort-Montbéliard TGV et Besançon (dont 3 depuis Besançon Viotte), 14 depuis Dijon, 4 depuis Montbard, 5 depuis Dole et 3 depuis Lausanne. Toutefois, à l'instar de 2024 les travaux importants liés au déploiement de du système de signalisation européen ERTMS sur la ligne Paris-Lyon ainsi que la modernisation de la signalisation entre Dijon et Aisy, auront des impacts sur les circulations, notamment au deuxième semestre.

Pour les relations Nord-Sud le nombre de dessertes par gare restera également inchangé : 1 aller-retour depuis l'Allemagne, 2 depuis le Luxembourg, 3 depuis Metz, 1 depuis Nancy, 5 depuis Strasbourg, 2,5 depuis Colmar, 5 depuis Mulhouse, Belfort-Montbéliard TGV et Besançon-Franche-Comté TGV, 4 depuis Dijon, 1 depuis Beaune et 2 depuis Chalon-sur-Saône et Mâcon. Le seul changement notable d'horaire concernera le TGV 5535 qui assurait à titre expérimental un retour tardif de Strasbourg à Lyon le vendredi soir à certaines périodes de l'année. Ce TGV est maintenu mais sera désormais couplé avec le TGV 9580 (Francfort-Marseille) avec un départ de Strasbourg à 16h16 au lieu de 19h03. Ce TGV de renfort sera mis en œuvre à partir d'avril 2025.

CONCERTATION SUR LA STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT DES MOBILITÉS PROPRES



Gouvernement français

Le gouvernement a mis en consultation le 4 novembre deux documents de planification en matière de climat et d'énergie - la Stratégie nationale bas-carbone (SNBC) et la Programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE) : <https://concertation-strategie-energie-climat.gouv.fr/>. En annexe de la PPE, la Stratégie de développement des mobilités propres (SDMP) décline de manière opérationnelle les orientations de la SNBC et de la PPE. Elle contient des actions concrètes pour atteindre les objectifs relatifs à la transition énergétique et à la réduction d'émissions de gaz à effet de serre fixés au secteur des transports. Le projet de SDMP présente une approche à la

décarbonation des mobilités en agissant sur des leviers permettant une réduction des consommations d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre. Pour favoriser le report modal vers le train, un des leviers identifiés, la SDMP propose par exemple de renforcer les investissements pour la modernisation et la régénération du réseau ferroviaire, d'améliorer des lignes de trains de nuit existantes, et de simplifier la billetterie, entre autres. La concertation est ouverte jusqu'au 16 décembre.

NOMINATION DU NOUVEAU COMMISSAIRE EUROPÉEN AUX TRANSPORTS

Le 1^{er} décembre Apostolos Tzitzikostas a pris ses fonctions au sein de la nouvelle Commission européenne en tant que Commissaire aux transports et au tourisme durables. A ce titre il sera chargé, entre autres, d'œuvrer pour la réalisation d'ici 2030 des maillons manquants du Réseau transeuropéen de transport, de proposer un plan pour la mise en place d'un réseau ferroviaire à grande vitesse reliant les capitales européennes, et de développer une réglementation pour une plateforme unique de billetterie au niveau européen. Monsieur Tzitzikostas a été élu au



Commission européenne

Parlement grec de 2007 à 2009 et a été gouverneur de la Région de la Macédoine centrale de 2014 à 2024. Il a présidé le Comité européen des Régions de 2020 à 2022 et en a été son premier Vice-Président de 2022 à 2024 : https://commission.europa.eu/about/organisation/college-commissioners/apostolos-tzitzikostas_en.

ACTUALITÉS DES LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

A la suite des différents temps de concertation organisés de mai à septembre 2024 sur le projet de **ligne nouvelle Paris-Normandie**, SNCF Réseau a publié sur le site du projet une synthèse des échanges réalisés : <https://www.lnfn.fr/publication-des-bilans-intermediaires-de-la-concertation-continue>. De leur côté, les garantes de la concertation désignées par la Commission nationale du débat public ont rendu leur rapport couvrant cette même période. Leur document propose un résumé des étapes précédentes, fait le bilan du temps de concertation réalisé de mai à septembre 2024 et énonce des recommandations pour la prochaine phase de concertation.

EVENEMENTS

10 décembre

33^e Palmarès des mobilités

Espace Saint Martin, 199 bis, rue saint Martin, 75003 PARIS

<https://www.ville-rail-transport.com/evenements/les-palmares-vrt-des-mobilites>

Organisé par le magazine Ville, Rail et Transports, cet évènement réunit plus de 300 représentants du secteur des mobilités (pouvoirs publics, autorités organisatrices, exploitants, opérateurs, organismes publics et privés...). La cérémonie de remise des prix sera précédée par une table ronde sur le thème « Quand l'intelligence artificielle réinvente les mobilités. »

