

# Trans Europe Infos N°34

Septembre 2024

## LA CIRCULATION DU TGV RHIN-RHÔNE PERTURBÉE JUSQU'EN DÉCEMBRE



SNCF Réseau

Dans le cadre de la modernisation de la ligne Dijon-Paris, SNCF Réseau réalise des travaux sur la voie entre Dijon et Les Laumes ainsi que du tunnel de Blaisy-Bas du 12 août au 13 décembre 2024 : <https://www.sncf-reseau.com/fr/cp/bourgogne-franche-comte/ligne-dijon-paris-continue-rajeunir>. Le chantier se déroule de jour, du lundi au vendredi, entraînant l'indisponibilité du réseau en pleine journée. En conséquence, aucun TGV ne circulera en semaine sur la ligne de 9h30 à 17h30 entre le 2 septembre et le 6 décembre.

Pendant la durée du chantier les derniers TGV vers Paris le matin seront le TGV 6702 (Mulhouse 7h46 – Belfort-Montbéliard TGV 8h11 – Besançon Franche-Comté TGV 8h34 – Dijon 9h06 – Paris 10h42) et le TGV Lyria 9264 (Lausanne 7h23 – Dijon 9h32 – Paris 11h08). Les circulations reprendront en fin d'après-midi avec le TGV Lyria 9266 (Zurich 15h34 – Bâle 16h34 – Mulhouse 16h57 – Dijon 18h03 – Paris 19h38) et le TGV 6708 (Mulhouse 17h47 - Belfort-Montbéliard TGV 18h11 – Besançon Franche-Comté TGV 18h35 – Dijon 19h02 – Paris 20h47).

Dans le sens Paris-province trois TGV circuleront en début de matinée : le TGV 6741 (départ de Paris à 6h52), qui sera prolongé au-delà de son terminus de Besançon Viotte pour assurer la desserte de Belfort-Montbéliard TGV et Mulhouse, le TGV Lyria 9205 (Paris 7h22 – Zurich 11h26 via Belfort-Montbéliard TGV et Mulhouse), et le TGV Lyria 9261 (Paris 7h56 – Lausanne 11h52 via Dijon). Les circulations reprendront l'après-midi avec le TGV Lyria 9219 (Paris 16h22 – Zurich 20h26 via Belfort-Montbéliard TGV et Mulhouse) et le TGV 6745 (Paris 16h52 – Besançon Viotte 19h26 via Dijon).

## LA FRANCE EST LA GRANDE BÉNÉFICIAIRE DU 3<sup>ÈME</sup> APPEL À PROJETS DU MIE

La Commission européenne a annoncé le 17 juillet les 134 projets retenus pour recevoir des financements totalisant 7,1 Milliards d'euros dans le cadre du troisième appel à projets du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) pour la période 2021-2027 : La Commission a reçu 408 réponses à l'appel à projets sollicitant 22,2 Milliards d'euros de financements : [https://cinea.ec.europa.eu/news-events/news/eu-invests-record-eu7-billion-sustainable-safe-and-smart-transport-infrastructure-2024-07-17\\_en?prefLang=fr](https://cinea.ec.europa.eu/news-events/news/eu-invests-record-eu7-billion-sustainable-safe-and-smart-transport-infrastructure-2024-07-17_en?prefLang=fr).

Avec près de 1,2 Milliards d'euros répartis sur 15 projets, la France est le premier pays bénéficiaire de cet appel à projets. 300 millions d'euros sont octroyés pour les travaux du canal Seine-Nord-Europe et 700 millions d'euros sont affectés à la poursuite des travaux du tunnel Lyon-Turin. Plusieurs projets de ligne nouvelle se voient accordés des subventions totalisant plus de 120 millions d'euros pour diverses études et travaux (voir actualités de lignes nouvelles ci-après). Depuis 2021, 83% du budget total du MIE pour la période 2021-2027 a été alloué à 638 projets contribuant à la réalisation et modernisation du Réseau transeuropéen de transport. Le prochain appel à projets du MIE sera lancé vers la fin du mois de septembre.

## ACTUALITÉS DES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

Dans le cadre du troisième appel à projets du MIE (voir ci-dessus) le projet de **ligne nouvelle Montpellier Perpignan (LNMP)**, le **Grand projet ferroviaire du Sud-ouest (GPSO)**, la **ligne nouvelle Provence Côte d'Azur (LNPCA)**, la **liaison ferroviaire Roissy-Picardie** et le projet de **section française de la ligne Lyon-Turin** ont obtenu des financements couvrant diverses études amont et des travaux. Le projet LNMP s'est vu octroyer une subvention de 22,5 millions d'euros pour les études avant-projet de la phase 1 entre Montpellier et Béziers, les études fonctionnelles de la phase 2 entre Béziers et Perpignan, ainsi que la concertation à venir sur les fonctionnalités de la phase 2. Le projet GPSO a obtenu une subvention de 19,5 millions d'euros pour la mise à jour des études préliminaires de la section de ligne nouvelle entre Dax et l'Espagne. La subvention accordée au projet LNPCA concerne la réalisation des études avant-projet du développement du pôle d'échanges multimodal de Marseille Saint-Charles qui constitue l'une des opérations de la phase 2 du projet, alors que celle attribuée au projet Roissy-Picardie est fléchée vers les travaux en cours. Enfin, le projet de section française de la ligne Lyon-Turin reçoit une subvention pour les études d'avant-projet détaillé du tracé des accès ferroviaires au tunnel.

## EVENEMENTS

10-11 septembre **4<sup>e</sup> colloque international sur les impacts socio-économiques des LGV en ligne**  
<https://uic.org/events/4th-international-workshop-on-high-speed-rail-socioeconomic-impacts>

Organisé par l'université de Naples Federico II avec le soutien de l'UIC, ce colloque présente les résultats des récentes recherches sur l'analyse et la quantification des effets sur l'économie et la société des investissements dans les lignes à grande vitesse.

25 septembre **Conférence du corridor Rhin-Alpin**  
**Palazzo Lombardia (Sala Biagi), MILAN**  
<https://www.egtc-rhine-alpine.eu/fr/events/egtc-rhine-alpine-corridor-conference-september-25th-in-milan/>

Le GECT Alliance Interrégionale pour le corridor Rhin-Alpin organise une conférence portant sur la résilience du corridor Rhin-Alpin et les enjeux de sa fusion avec le corridor Mer du Nord Méditerranée dans le cadre de la nouvelle articulation du RTE-T. L'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée assurera l'animation d'une table ronde sur le développement d'une nouvelle stratégie pour le corridor.

1-3 octobre **European Mobility Expo**  
**Parc des Expositions, avenue Herrens Schmidt, 67000 STRASBOURG**  
<https://www.eumo-expo.com/>

Le GIE Objectif transport public, le GART et l'UTP proposent une édition exceptionnelle de cette manifestation à Strasbourg qui réunira près de 11 000 acteurs français et internationaux du transport public et de la mobilité durable.

