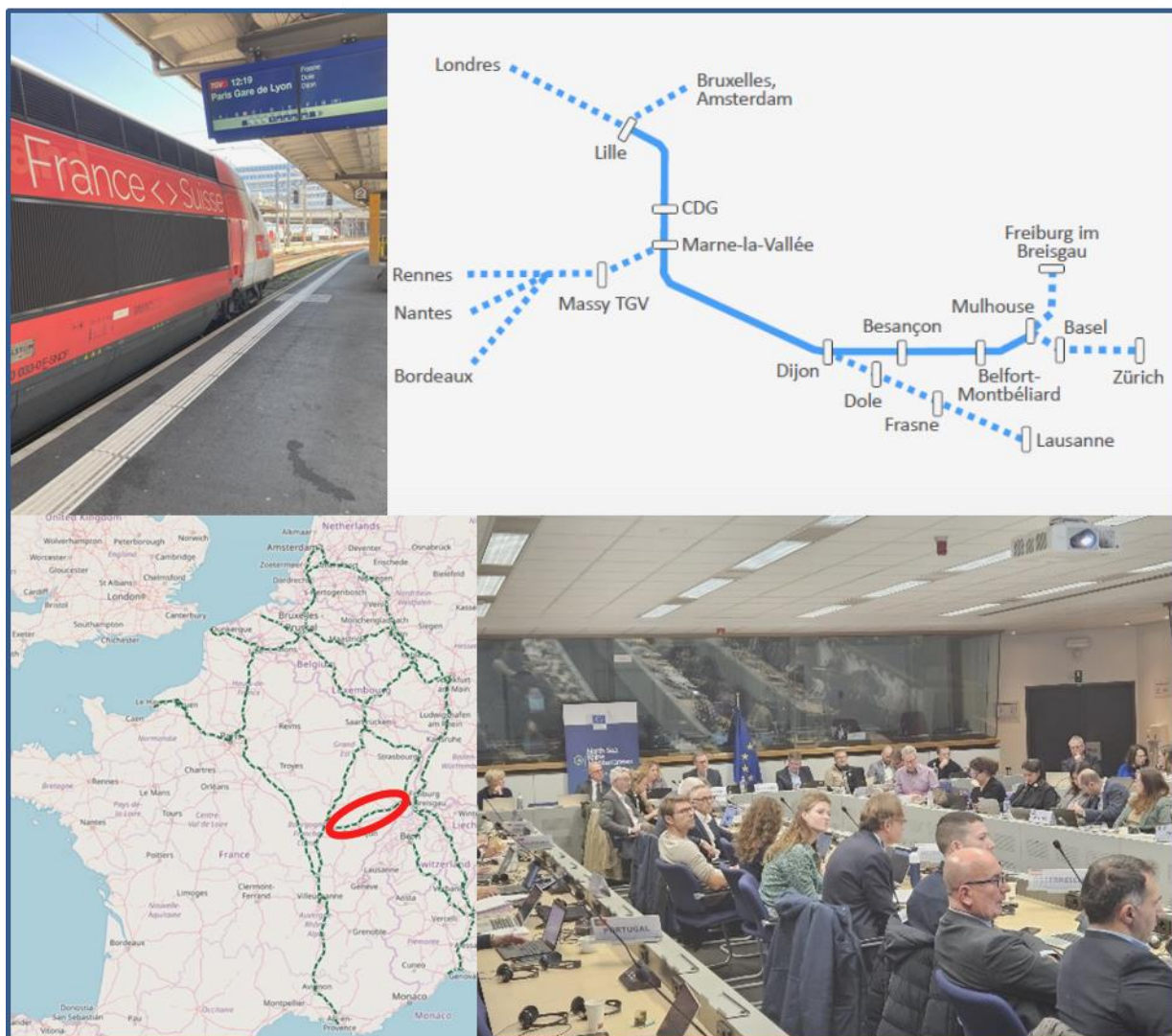


Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée



Rapport d'activités 2024

Assemblée Générale
5 juin 2025

Rapport moral de la Présidente

La reprise du lobbying de notre Association pour l'achèvement de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône à la suite de la restitution des nouvelles études socio-économiques de SNCF Réseau n'a pas été favorisée par une année de changements dans la composition du gouvernement qui a vu trois ministres chargés des Transports se succéder aux mois de février, septembre et décembre. Toutefois les incertitudes et le manque de continuité dans nos contacts avec l'Etat engendrés par cette situation ne mettent pas en question la nécessité et le bien-fondé de notre démarche. Un engagement a été donné par l'Etat en 2019 de revoir le calendrier du chantier de la 2^{ème} phase proposé par le Conseil d'orientation des infrastructures, et aucune évolution politique intervenue ensuite n'a mis en cause cet engagement. Ainsi nous continuerons d'œuvrer inlassablement pour que cet engagement soit respecté car il s'agit in fine de faire rentrer un projet d'infrastructure déjà engagé dans une démarche de planification dont elle a été exclue sans raison aucune.

Dans le contexte budgétaire actuel que connaît la France des incertitudes pèsent aussi sur les services grande vitesse proposés par l'exploitant ferroviaire historique sur l'ensemble du territoire. Ceci est dû à plusieurs facteurs, dont l'insuffisance du parc de rames à grande vitesse par rapport à une demande croissante de la part des voyageurs n'en est pas le moindre. Cette situation nous appelle à une vigilance encore plus accrue car l'histoire montre que des liaisons exploitées de longue date peuvent être suspendues ou supprimées pour des motifs purement économiques, avec peu de préavis, et que leur retour est très difficile à obtenir. L'Association se penche particulièrement sur cette problématique, notamment en animant un travail collectif sur l'approfondissement de l'argumentaire pour la reprise de la liaison TGV Mulhouse-Lille suspendue depuis 2020. La liaison TGV entre Paris et Lausanne via Dijon et le Haut-Doubs représente un autre axe de travail de l'Association où la recherche de gisements de clientèle en lien avec l'activité touristique de l'espace desservi constitue le socle de la réflexion mise en œuvre avec des adhérents français et suisses.

Ces deux exemples montrent la valeur ajoutée que l'Association peut apporter à ses adhérents en fédérant les intérêts et les énergies dans une démarche collective grâce à une technicité acquise au fil des ans sur des sujets de mobilité divers et variés. Cette approche développée sur un territoire où de multiples enjeux se croisent, intéresse non seulement notre propre réseau d'adhérents mais également des acteurs et des institutions au niveau européen. On peut citer à cet effet l'engagement croissant de l'Association dans les travaux menés outre-Rhin par le GECT Alliance interrégionale pour le corridor Rhin-Alpin, la reconnaissance de l'Association comme partie prenante importante du nouveau corridor de transport européen Mer du Nord Rhin Méditerranée par le coordinateur de celui-ci, où la volonté de nombreux opérateurs ferroviaires européens d'apporter des contributions aux réflexions menées par l'Association.

Malgré ce constat positif, les enjeux financiers de l'Association que nous avons exposés lors de nos assemblées passées n'ont toujours pas trouvé de solution pérenne, ce qui appelle à un soutien fort et constant par les adhérents de notre stratégie de recherche de nouveaux financements par la mise en œuvre de projets complémentaires. L'intérêt de cette stratégie est évident, non seulement pour l'Association mais également pour ses adhérents, et je compte sur la poursuite de votre engagement et sur votre force de proposition pour donner des perspectives à plus long terme pour notre activité.

Marie-Guite Dufay

*Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté
Présidente de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée*



Les temps forts de l'année

2024

...pour l'Association

...pour la LGV Rhin-Rhône

jan

L'Association organise un atelier de travail sur la liaison Mulhouse-Lille à Belfort

fév

Patrice Vergriete est nommé ministre des Transports

mar

avr



L'Association participe aux journées RTE-T à Bruxelles



Mairie de Dunkerque

mai

Restitution de l'étude sur les conditions de reprise de la liaison Mulhouse-Lille



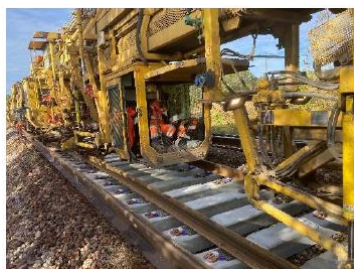
jun

SNCF Réseau

jui

aoû

sep



Réduction de l'offre du TGV Rhin-Rhône en raison des travaux entre Dijon et Les Laumes

Ministère du Partenariat avec les territoires et de la Décentralisation



Nomination de François Durovray comme ministre des Transports

oct

Restitution de l'étude de l'Association sur l'axe Dijon/Besançon-Lausanne/Neuchâtel

Assemblée Générale de l'Association à Besançon

nov



Commission européenne



L'Association participe à la 1^{ère} réunion du forum du corridor Mer du Nord Rhin Méditerranée

déc



L'Association assume la présidence du conseil scientifique du GECT Rhin-Alpin



Philippe Tabarot nommé ministre des Transports

Sénat



Paweł Wojciechowski



Conseil européen

Adoption définitive de la nouvelle réglementation du RTE-T par le Conseil européen

Paweł Wojciechowski devient le coordinateur du corridor européen Mer du Nord Rhin Méditerranée

Résumé des activités

Les changements qui se sont intervenus à trois reprises dans la composition du gouvernement au cours de l'année 2024 n'ont pas été favorables à la reprise du lobbying pour la réalisation de la 2^{ème} phase de la branche Est sur la base des nouvelles études socio-économiques de SNCF Réseau. Néanmoins l'Association a continué de rappeler dans ses contacts avec les interlocuteurs ministériels successifs l'engagement pris par l'Etat de faire analyser le calendrier du chantier par le Conseil d'orientation des infrastructures à l'aune des résultats très positifs de ces études.

L'année 2024 a ainsi été mise à profit pour livrer les deux projets complémentaires lancés par l'Association à la fin 2023 grâce au soutien financier de dix de ses adhérents (quatre français et six suisses) dont trois ont participé aux deux projets. La démarche de travail collectif mise en place, alimentée par des expertises commandées par l'Association ou réalisées en propre a démontré son utilité et validé la stratégie de diversification des activités décidée par les adhérents en 2022. Elle a également permis de porter à la connaissance d'autres acteurs les actions et missions de l'Association et de jeter les bases d'éventuelles futures collaborations.

Les principales actions entreprises dans ce contexte sont résumées ci-après, en fonction des thématiques stratégiques qui guident et orientent les travaux de l'Association.

Terminer la deuxième phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône

Les excellents résultats des nouvelles études socio-économiques de la 2^{ème} phase de la branche Est restitués par SNCF Réseau en novembre 2023 ont servi de tremplin pour relancer le lobbying auprès de l'Etat pour obtenir une nouvelle analyse du calendrier du projet par le Conseil d'orientation des infrastructures. Les évolutions dans la composition du gouvernement pendant l'année 2024, avec trois différents ministres chargés des Transports nommés au cours de l'année, ont toutefois entravé cette démarche. Les actions de lobbying ont dû être renouvelées à chaque changement ministériel et les relations avec les membres du cabinet de chaque ministre rétablies. En conséquence l'Association n'a pas pu avancer de manière significative sur cette action stratégique et la démarche est à reprendre en 2025.

Rentabiliser les investissements déjà réalisés

L'année 2024 a vu la mise en œuvre des deux projets complémentaires décidés par les adhérents, avec le soutien financier de certains d'entre eux, l'un portant sur l'approfondissement de l'argumentaire pour la remise en service de la liaison Mulhouse-Lille et l'autre sur une étude d'opportunité pour un projet Interreg France-Suisse sur le renforcement des échanges sur l'axe Dijon/Besançon-Lausanne/Neuchâtel.

A la suite des entretiens conduits fin 2023 avec les partenaires financiers¹ du projet Mulhouse-Lille et avec une dizaine d'opérateurs ferroviaires, un atelier collectif, animé par l'Association et son bureau d'études Transae, a été organisé en janvier 2024. A cette occasion les participants issus des milieux économiques, touristiques et territoriaux concernés par la liaison ont approfondi les éléments récoltés lors des entretiens, ce qui a permis ensuite à Transae de construire un modèle économique pour une mission TGV Mulhouse-Lille optimisée. Afin d'évaluer la demande potentielle pour cette mission l'Association et Transae ont sollicité auprès du Comité Régional de Tourisme Bourgogne-Franche-Comté des données de fréquentation touristique permettant de caler le modèle. Ce travail de modélisation s'est achevé à la mi-février, et la rédaction du rapport d'étude a été terminée au début mars. Le projet de rapport d'étude a été présenté aux partenaires lors d'une réunion de restitution en mars 2024. Suivant les retours des partenaires le rapport a été mis à jour et diffusé en version définitive en avril 2024.

Le rapport d'étude a proposé la création d'un comité de suivi pour mettre en œuvre, de manière collective, le plan d'actions issu de l'étude. Avec l'accord des partenaires le portage par

¹ Région Bourgogne-Franche-Comté, Dijon Métropole, Grand Besançon Métropole, Pays de Montbéliard Agglomération, Canton de Bâle-Ville, Canton de Soleure, Canton de Berne

L'Association de la gouvernance des suites de l'étude a été soumise à l'approbation des adhérents lors de l'Assemblée Générale du 16 octobre 2024, qui a validé cette proposition. Afin de préparer les travaux du comité de suivi qui devait démarrer début 2025 l'Association a constitué un fonds documentaire rassemblant les éléments pertinents concernant la liaison TGV Mulhouse-Lille depuis sa suspension en 2020.

L'étude d'opportunité sur l'axe Dijon/Besançon-Lausanne/Neuchâtel, soutenue par six adhérents², a démarré par une série d'entretiens avec les partenaires de l'étude ainsi qu'une phase de recherches bibliographiques. Les résultats des analyses issus de ces deux séquences de travail ont permis d'identifier les secteurs présentant le plus fort potentiel de développement, et des entretiens ont ensuite été menés de mars à mai 2024 avec des organismes représentatifs de ces secteurs dans le périmètre géographique de l'étude. A partir de l'ensemble des recherches et analyses effectuées dans le cadre de l'étude une première proposition pour un éventuel futur projet Interreg France-Suisse portant sur l'axe Dijon/Besançon-Lausanne/Neuchâtel a été présentée aux partenaires à la fin mai 2024. Suivant le retour des partenaires une deuxième proposition a ensuite été développée en septembre 2024 pour être intégrée dans le rapport d'étude restitué début octobre.

Dans les suites de cette réunion, des échanges ont été organisés avec les secrétariats conjoints français et suisse du programme Interreg France-Suisse ainsi qu'avec TGV Lyria afin de récolter leurs avis sur une deuxième proposition de projet plus axée sur la dynamique ferroviaire. Sur la base de ces retours les partenaires ont demandé à l'Association de poursuivre en 2025 la démarche de montage du partenariat pour un éventuel futur projet Interreg France-Suisse.

Valoriser la dimension européenne

La nouvelle réglementation du Réseau transeuropéen de transport (RTE-T), qui remplace celle datant de 2013, a été définitivement adoptée par les instances européennes au mois de juin 2024. Avant cette échéance, la Commission européenne a organisé les Connecting Europe Days à Bruxelles pour présenter les grandes lignes de la nouvelle réglementation. L'Association a participé à cet événement qui a réuni plus de 3 200 personnes et a remonté les informations pertinentes à ses adhérents. La dernière réunion du forum du corridor Mer du Nord Méditerranée a été organisée à cette occasion, avant sa fusion avec le corridor Rhin-Alpin, en présence des coordinateurs des deux corridors Péter Balázs et Pawel Wojciechowski. Suivant la nomination de ce dernier comme coordinateur européen du nouveau corridor Mer du Nord Rhin Méditerranée l'Association a rejoint le forum de ce corridor et a assisté à sa première réunion le 18 novembre 2024 à Bruxelles.

La fusion des corridors Mer du Nord Méditerranée et Rhin-Alpin repositionne la LGV Rhin-Rhône dans le grand axe européen nord-sud auquel elle a historiquement appartenu. A ce titre l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée a poursuivi son étroite implication dans les travaux du GECT (Groupement européen de coopération territoriale) Rhin-Alpin, en veillant aux opportunités pour ses adhérents de profiter de la dynamique créée par la fusion des corridors. Ainsi, l'Association s'est associée à un projet Interreg qui sera mis en œuvre par le GECT ESPON en 2025 pour analyser au niveau territorial les enjeux de gouvernance dans le corridor fusionné. Sur proposition de l'assemblée générale du GECT Rhin-Alpin l'Association a assumé la présidence du conseil scientifique de celui-ci pour une durée de trois ans et a animé une séance de la conférence du GECT Rhin-Alpin organisé à Milan en septembre, et une réunion du conseil scientifique qui a eu lieu à Karlsruhe au mois de novembre.

Redéfinir les branches Sud et Ouest de la LGV Rhin-Rhône

Dans le cadre de sa veille des évolutions dans la politique nationale et européenne concernant les branches Sud et Ouest de la LGV Rhin-Rhône l'Association a relevé la suppression de ces branches dans la nouvelle cartographie du Réseau transeuropéen de transport à la suite de la fusion des corridors Mer du Nord Méditerranée et Rhin-Alpin. Toutefois le résumé des caractéristiques du

² Région Bourgogne-Franche-Comté, Dijon Métropole, Grand Besançon Métropole, Ville de Lausanne, Canton de Vaud, République et Canton de Neuchâtel

corridor Mer du Nord – Rhin – Méditerranée publié sur le site Internet de la Commission européenne continue de citer les trois branches de la LGV Rhin-Rhône comme des maillons manquants du nouveau corridor.

Animer et renforcer le projet associatif

A l'occasion de l'Assemblée Générale du 16 octobre 2024 l'Association a fait le bilan de sa stratégie de mise en place de projets complémentaires soutenus financièrement par les adhérents. Il a été décidé de poursuivre cette stratégie et à cet effet l'Association a développé deux nouvelles propositions de projets portant sur l'accessibilité ferroviaire des grands aéroports depuis l'espace Rhin-Rhône, et sur le développement du trafic international de voyageurs, de jour et de nuit, sur l'axe Rhin-Rhône. Ce dernier a fait l'objet d'un travail de définition mené au préalable avec les adhérents intéressés par la thématique. Les deux propositions de projets ont été diffusées aux adhérents en fin d'année avec un appel à participation pour leur mise en œuvre en 2025.

L'Association a participé à huit événements en lien avec ses missions en 2024, portant sur la nouvelle organisation du Réseau transeuropéen de transport, les impacts socio-économiques des lignes à grande vitesse, les enjeux de la mobilité ferroviaire en Suisse romande, et la stratégie de développement du corridor Rhin-Alpin voisin de la LGV Rhin-Rhône. L'Association a poursuivi en 2024 la publication de son bulletin d'informations « Trans Europe Infos » dont dix numéros ont été diffusés aux adhérents par courriel et via le site Internet transeuropetgv.net. 37 numéros de cet outil de communication ont désormais été publiés depuis sa création en 2021, traitant une large variété d'actualités en lien avec le transport ferroviaire des voyageurs à grande vitesse, en France et en Europe.

Les chiffres clés de l'année 2024

33

entretiens conduits en France et en Suisse pour l'étude d'opportunité sur l'axe Dijon/Besançon-Lausanne/Neuchâtel

9

nombre d'entreprises ferroviaires avec lesquelles un entretien a eu lieu dans le cadre du projet sur la liaison Mulhouse-Lille

12133

kilomètres de voies ferrées dans le nouveau corridor Mer du Nord Rhin Méditerranée, dont la moitié en France

81

nœuds urbains dans le nouveau corridor (dont Dijon, Besançon, Mulhouse, Strasbourg et Karlsruhe)

37

éditions de « Trans Europe Infos » publiées par l'Association depuis 2021

2

projets complémentaires livrés par l'Association en 2024

ASSOCIATION TRANS EUROPE TGV RHIN-RHÔNE-MÉDITERRANÉE

Centre d'affaires Azap ! Jonxion 1
1 avenue de la Gare TGV – CS 10600 – 90400 MEROUX
Tél : +33 3 84 21 18 01
Courriel : secretariat@transeuropetgv.net
Internet : www.transeuropetgv.net
Twitter : @TransEuropeTGV

Présidente

Marie-Guite DUFAY, Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté

Vice-Présidents

1^{er} Vice-Président : Jérôme END, Conseiller Régional, Région Grand Est
Trésorier : Alain ALBIZATI, Vice-Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie Bourgogne-Franche-Comté
Secrétaire : François REBSAMEN, Président de Dijon Métropole
Vice-Président : Alain JUND, Vice-Président de l'Eurométropole de Strasbourg

Présidents d'Honneur

Jean-Marie BOCKEL, Ancien Sénateur
Jean-Pierre CHEVENEMENT, Ancien Ministre d'Etat
François REBSAMEN, Ancien Ministre, Maire de Dijon, Président de Dijon Métropole

Secrétaire Général

Paul LESLIE