



Trans Europe Infos N°38

Janvier 2025

PHILIPPE TABAROT REMPLACE FRANÇOIS DUROVRAI COMME MINISTRE DES TRANSPORTS

Sénat



Le 24 décembre Philippe Tabarot a été nommé ministre délégué auprès du ministre de l'aménagement du territoire et de la décentralisation, chargé des Transports, dans le nouveau gouvernement proposé par le Premier ministre François Bayrou. Né à Cannes en 1970 Philippe Tabarot a été élu au Conseil municipal de Cannes en 1998 avant de rentrer au Conseil général des Alpes-Maritimes en 2001. Entre 2015 et 2020 il a siégé au Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur dont il était Vice-Président chargé des transports. Elu au Sénat en 2020, il a été administrateur de l'Agence de

financement des infrastructures de transport de France, et membre du Conseil d'orientation des infrastructures depuis son installation en 2021.

2023 A ÉTÉ UNE NOUVELLE ANNÉE RECORD POUR LE TRANSPORT FERROVIAIRE

L'Autorité de régulation des transports (ART) a publié le 18 décembre son rapport sur le marché français du transport ferroviaire en 2023 : <https://www.autorite-transport.fr/actualites/le-transport-ferroviaire-bat-des-records-de-frequentation-en-2023/?context=train>. L'ART constate que la fréquentation des trains a connu une nouvelle hausse en 2023, dépassant le niveau pré-Covid de 2019 de 21% pour les services conventionnés et Intercités, et de 6% pour les trains à grande vitesse (TàGV). Cette hausse de fréquentation a été observée malgré une contraction de l'offre ferroviaire à grande vitesse de près de 3 % depuis 2019 qui s'explique par des mouvements sociaux mais également par la réduction du parc de TàGV exploités en France de près de 40 rames depuis 2019. En conséquence les taux d'occupation des TàGV a atteint un nouveau niveau record en 2023 de 76 %.

La forte hausse du marché a été accompagnée par une augmentation des prix de 5% en moyenne par rapport à 2019, un taux qui reste toutefois inférieur à l'inflation sur cette période (+15%). L'augmentation des prix entre 2022 et 2023 a été plus prononcée pour les services à bas coûts que pour les autres services à grande vitesse. L'ART constate que le marché des services librement organisés de voyageurs reste largement dominé par SNCF Voyageurs mais l'arrivée de nouveaux entrants Trenitalia France et Renfe Viajeros a généré une hausse de l'offre ferroviaire de près de 15 % sur les liaisons concurrencées, ainsi que des prix restant inférieurs de plus de 10 % aux niveaux observés avant l'ouverture à la concurrence.

LE TGV RHIN-RHÔNE CIRCULE DE NOUVEAU JUSQU'À FRANCFORT

Avec l'achèvement le 14 décembre des travaux de modernisation du Riedbahn, la ligne ferroviaire directe entre Mannheim et Francfort, les TGV effectuant la liaison de Marseille à Francfort via la LGV Rhin-Rhône circulent de nouveau sur l'ensemble du parcours. Le chantier entrepris par la Deutsche Bahn a entraîné la suppression de toutes les circulations sur cette ligne d'environ 70 km depuis le 15 juillet, avec une baisse d'environ un tiers de l'offre entre Mannheim et Francfort. En conséquence le TGV Marseille-Francfort a eu son parcours limité à Mannheim



DB AG/Oliver Lang

pendant toute la durée du chantier. Le programme de modernisation du Riedbahn vise à réduire jusqu'à 80% des perturbations opérationnelles sur la ligne, une des plus fréquentées d'Allemagne. Le chantier a porté sur le renouvellement des voies, d'aiguillages, de la signalisation, des murs antibruit, des câbles et caténaires ainsi que la modernisation de 20 gares situées sur la ligne. Il devra servir de modèle pour d'autres grands chantiers de modernisation à venir sur le réseau allemand : <https://www.riedbahn.de/neuigkeiten-reader/nach-fuenf-monaten-generalsanierung-db-nimmt-riedbahn-wieder-in-betrieb.html>.

RENFE OBTIENT SON CERTIFICAT DE SÉCURITÉ POUR DESSERVIR TOULOUSE

Le 21 décembre l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (AER) a accordé à Renfe le certificat de sécurité nécessaire pour étendre ses opérations entre Barcelone et Toulouse. Le régulateur européen certifie ainsi que l'opérateur espagnol respecte toutes les exigences imposées par l'Etablissement public de sécurité ferroviaire (EPSF) côté français et par l'Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) côté espagnol. Renfe pourra ainsi poursuivre son plan d'expansion en France dans l'optique de lancer sa troisième route internationale au deuxième trimestre 2025 : <https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/renfe-al-dia/sala-de-prensa/renfe-obtiene-certificado-de-seguridad-de-la-EUAR-que-le-permite-extender-operaciones>.

ACTUALITÉS DES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

Le 20 décembre le comité de pilotage de la **ligne nouvelle Provence Côte d'Azur** a pris acte d'un financement de 1,228 Milliard d'euros, porté à parts égales par l'Etat et les collectivités financeurs, pour mener à bien la première phase du projet : <https://www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr/plus-d12-milliard-deuros-actes-par-letat-et-les-cofinanceurs-pour-realiser-lintegralite-des>. Avec cet engagement pluriannuel, l'Etat et les collectivités peuvent lancer toutes les opérations des travaux de la phase 1 du projet LNPCA, notamment la création du pôle d'échanges multimodal de Nice Aéroport, la réalisation des opérations de la navette toulonnaise, et des aménagements préalables à la réalisation de la gare souterraine de Marseille Saint-Charles, entre autres.

Le ministre des Transports a signé le 2 décembre une lettre validant le choix du scénario Grand Gabarit pour la **section française du projet Lyon-Turin** (<https://www.projet-lyonturin.fr/>) et a donné son accord pour l'engagement des études d'avant-projet détaillé par SNCF Réseau. Ces études, qui devront se dérouler sur une période de trois ans à partir de 2025, permettront de définir avec précision le tracé des 120 km de lignes nouvelles depuis Lyon jusqu'à l'entrée du tunnel Lyon-Turin selon le scénario retenu, le plus direct et le plus favorable au développement du fret ferroviaire.

