



Trans Europe Infos N°39

Février 2025

IMPACTS DES TRAVAUX SUR LA DESSERTE NORD-SUD DU TGV RHIN-RHÔNE

Divers chantiers prévus sur les réseaux français et luxembourgeois entraîneront quelques modifications de la desserte Nord-Sud du TGV Rhin-Rhône pendant le premier semestre de 2025. En raison des travaux de modernisation des voies au Luxembourg, aucun TGV ne desservira la gare de Luxembourg certains weekends en février et mars, et du 5 au 21 avril. Une substitution routière sera mise en place pour permettre de rejoindre la gare de Luxembourg. L'itinéraire de l'aller-retour quotidien entre Nancy et Nice est modifié du 19 janvier jusqu'au 27 juin pour cause de travaux de signalisation près de Nice et de travaux de modernisation des voies près de Fréjus. Pendant cette période, la gare de Toulon sera l'origine et terminus de ce TGV au lieu de Nice. Enfin, des chantiers de modernisation en gare de Chalon-sur-Saône et de Mulhouse verront des changements d'itinéraires pour les TGV Nord-Sud du 9 au 10 mai et du 28 au 29 juin, avec la suppression de certains arrêts entre Strasbourg et Lyon : <https://www.sncf-connect.com/app/trafficInfo>

TRENITALIA LANCE UNE NOUVELLE LIAISON ENTRE PARIS ET MARSEILLE



Trenitalia

A l'occasion d'une conférence de presse le 21 janvier, Trenitalia a annoncé le lancement d'une nouvelle liaison entre Paris et Marseille qui viendra s'ajouter à ses services existants entre Paris, Lyon et Milan. À partir du 15 juin 2025, Trenitalia proposera quatre allers-retours par jour entre Paris et Marseille pour une durée de trajet de 3h20, avec la desserte intermédiaire de Lyon Saint-Exupéry TGV, Avignon TGV et Aix-en-Provence TGV. Dans le sens Nord-Sud les trains

partiront de Paris Gare de Lyon à 05h55, 11h15, 14h26 et 19h04 et dans le sens retour depuis Marseille Saint-Charles les départs s'effectueront à 6h52, 09h53, 15h40 et 18h49 :

<https://www.trenitalia.com/content/dam/tcom/tfrance/attachments/CP%203%20ans%20Trenitalia%20conf%C3%A9rence%20de%20presse%2021%20janvier%202025.pdf>

LES TARIFS DES TGV AUGMENTENT EN 2025

A partir du 8 janvier, SNCF Voyageurs a augmenté les prix des billets TGV de 1,5% en moyenne. Cette évolution ne concerne ni les premiers prix TGV Inoui et Ouigo (prix minimum proposés, en particulier lors des ouvertures de ventes), ni le prix des abonnements loisirs, ni les conditions des cartes Avantage (maintien du prix d'achat de la carte, des taux de réductions et des prix plafonnés en 2^{de} classe). Le prix de la carte Liberté ainsi que les réductions en 1^{ère} et 2^{ème} classe seront également maintenus. Les forfaits Ligne à Grande Vitesse Hebdo et Mensuel évoluent à partir du 29 janvier et deviennent les Pass Hebdo et Mensuel TGV Inoui, avec une majoration de prix de 10%. Le prix supplémentaire de 1,50€ par réservation est désormais intégré dans le prix du Pass et deux réservations par jour seront dorénavant possibles. Sur les trajets internationaux, les politiques tarifaires s'adapteront en fonction des pays et des contextes, mais le principe sera comparable à celui retenu par SNCF Voyageurs pour les trajets domestiques : <https://www.sncf-voyageurs.com/medias-publics/2025-01/cp-250107-evolution-tarifaire-sncf-voyageurs.pdf>.

LE QUATRIÈME APPEL À PROJETS DU MIE LARGEMENT SURSOUSCRIT

L'agence exécutive européenne pour le climat, l'infrastructure et l'environnement (CINEA) a annoncé le 22 janvier les résultats du 4^{ème} appel à projets dans le cadre du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe 2021-2027, ouvert le 24 septembre dernier (voir [Trans Europe Infos N°35](#)). Cet appel à projets devait soutenir les études et travaux pour les infrastructures ferroviaires, fluviales, routières et portuaires ainsi que les terminaux de fret multimodaux contribuant à la réalisation du Réseau

transeuropéen de transport, mais uniquement dans les pays de cohésion. Des projets concernant les mobilités intelligentes, interopérables, multimodales, durables, et sûres selon les critères de la nouvelle réglementation du RTE-T (pôles d'échanges multimodaux, ERTMS, résilience d'infrastructures, entre autres) situés dans n'importe quel pays de l'Union européenne étaient également éligibles.



La CINEA a reçu 258 demandes de cofinancement de plus de 9,5 milliards d'euros ; soit près de quatre fois le budget de 2,5 milliards d'euros disponible pour cet appel à projets. La CINEA va maintenant vérifier la recevabilité et l'éligibilité de ces propositions avec l'annonce des résultats de l'évaluation attendue en juillet 2025. Les conventions de subvention pour les projets retenus seront signées d'ici octobre 2025 : https://cinea.ec.europa.eu/news-events/news/cef-transport-eu95-billion-requested-infrastructure-projects-trans-european-transport-network-2025-01-22_en?prefLang=fr&etrans=fr.

