



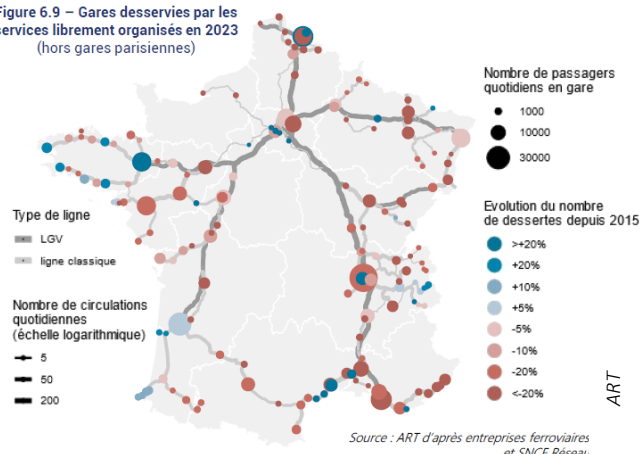
## Trans Europe Infos N°40

Mars 2025

### L'ART PUBLIE SON RAPPORT INTÉGRAL SUR LE MARCHÉ FERROVIAIRE EN 2023

Le rapport intégral sur le marché français du transport ferroviaire en 2023 a été publié par l'Autorité de régulation des transports (ART) le 27 février. Il vient compléter l'Essentiel du marché du transport ferroviaire, paru en décembre 2024 (voir [Trans Europe Infos N°38](#)), au travers d'analyses thématiques portant notamment sur la qualité de service et l'organisation de l'offre ferroviaire en France. Le rapport constate que la fréquence des trains à grande vitesse (TàGV) a diminué dans la majorité des gares depuis 2015 mais cette tendance n'a pas freiné une fréquentation en hausse de 20% dans les grandes gares grâce à une desserte par des matériels de plus grande capacité. En 2023, les prix des TàGV ont dépassé leurs niveaux de 2019 pour l'ensemble des axes commerciaux non concernés à date par l'entrée de nouveaux acteurs. Ces prix ont en effet été contenus par rapport à leurs niveaux d'avant-crise sur le seul axe Sud-Est, sur lequel s'exerce une concurrence entre l'opérateur historique et sa filiale Ouigo et les deux nouveaux opérateurs Renfe Viajeros et Trenitalia France : [https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2025/02/bilan\\_ferroviaire\\_2023\\_integrale.pdf](https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2025/02/bilan_ferroviaire_2023_integrale.pdf).

Figure 6.9 – Gares desservies par les services librement organisés en 2023 (hors gares parisiennes)



### UN PARTENARIAT STRATÉGIQUE POUR DÉVELOPPER LE TRAFIC TRANSMANCHE

Getlink



Eurotunnel et London St. Pancras Highspeed (le concessionnaire de la ligne à grande vitesse britannique HS1) ont signé le 20 février un partenariat de coopération stratégique pour favoriser la croissance des services ferroviaires à grande vitesse entre la Grande-Bretagne et l'Europe continentale. Le partenariat stratégique comprend plusieurs axes de travail, comme l'optimisation des connexions entre réseaux d'infrastructures, et la création de nouvelles liaisons ferroviaires directes entre

Londres et les métropoles européennes. Il prévoit d'étudier les moyens visant à raccourcir les temps de trajet sur de potentielles nouvelles destinations européennes en France, en Suisse et en Allemagne, notamment par la coordination des horaires et le développement des sillons ferroviaires. La signature du partenariat stratégique fait suite à une étude réalisée par London St. Pancras Highspeed sur la capacité d'accueil des voyageurs à Saint Pancras International qui a identifié un potentiel de croissance à 5000 personnes par heure, permettant à la gare de pleinement accompagner la croissance des services à grande vitesse : <https://presse.getlinkgroup.com/>.

## RENFE DÉPASSE LE MILLION DE VOYAGEURS ENTRE LA FRANCE ET L'ESPAGNE

Le 7 février Renfe a annoncé avoir transporté un million de voyageurs sur les trains AVE internationaux entre la France et l'Espagne depuis le lancement des services en 2023. Les données rendues publiques par la compagnie espagnole révèlent que ce sont les trajets longue distance qui sont les plus demandés sur les liaisons proposées par Renfe entre Marseille et Madrid, et entre Lyon et Barcelone. Le corridor Marseille-Madrid représente à lui seul 60 % de la fréquentation globale, bien que la principale liaison en termes de nombre de voyageurs soit Lyon-Barcelone, suivie de Barcelone-Montpellier et Lyon-Montpellier. Renfe poursuivra son plan d'expansion en France avec le lancement d'une troisième liaison internationale entre Toulouse et Barcelone au deuxième trimestre 2025 :

<https://www.renfe.com/es/fr/groupe-renfe/communication/renfe-au-jour-le-jour/salle-de-presse/renfe-million-voyageurs-sur-trains-ave-internationaux-france-espagne>.

## EVENEMENTS

10-13 mars

### **UIC Sustainability Action Week**

***Siège de l'UIC, 16, rue Jean Rey, 75016 PARIS***

<https://uic.org/events/sustainability-action-week-2025>

L'Union internationale des chemins de fer (UIC) organise une série d'ateliers et de séminaires sur un large éventail de sujets en lien avec les mobilités durables (énergie et décarbonation, bruit, tourisme durable, foncier durable, qualité de l'air, élimination des déchets...)

13 mars

### **Rendez-vous romand de la mobilité**

***Centre de Congrès Beaulieu, avenue des Bergières 10, 1004 LAUSANNE***

<https://events.letemps.ch/rrdm-2025>

L'objectif de ce rendez-vous est d'explorer les facettes politiques, géographiques, économiques, sociétales ou culturelles de la mobilité. Cette deuxième édition s'interrogera sur la démobilité, ou comment limiter nos déplacements tout en améliorant notre qualité de vie.

27 mars

### **UIC Resilient Railways project dissemination**

***Siège de l'UIC, 16, rue Jean Rey, 75016 PARIS***

<https://uic.org/events/rera-final-event-and-rera-task-force-kick-off>

L'UIC organise une journée de restitution de deux projets menés sur la résilience du système ferroviaire aux événements extrêmes liés au changement climatique (inondations, canicules, sécheresses, éboulements...).

1 avril

### **Conférence 10<sup>ème</sup> anniversaire du GECT Rhin-Alpin**

***Palais du Rhin, 1, place de la République, 67000 STRASBOURG***

<https://www.egtc-rhine-alpine.eu/fr/events/10th-anniversary-of-the-egtc/>

Le GECT Alliance interrégionale pour le corridor Rhin-Alpin organise une conférence pour marquer ses principales réussites depuis sa création il y a 10 ans, et pour présenter sa nouvelle stratégie dans le contexte de la fusion des corridors Rhin-Alpin et Mer du Nord Méditerranée du Réseau transeuropéen de transport. L'Association animera la séance du début d'après-midi.

