



Trans Europe Infos N°41

Avril 2025

LES CFF ÉTUDIENT L'ACQUISITION DE TRAINS À GRANDE VITESSE POUR L'INTERNATIONAL

Les Chemins de fer fédéraux suisses (CFF) ont publié le 12 mars un appel d'offres pour un échange d'information avec les fabricants de matériel roulant et les opérateurs de leasing dans la perspective d'un possible futur appel d'offres pour l'achat de trains à grande vitesse. Les CFF entendent définir la manière dont ils peuvent se procurer de tels trains et en assurer l'entretien, soit par l'achat du matériel roulant avec un contrat de service et de maintenance pour 15 ans, soit par un contrat de leasing opérationnel, également pour 15 ans.

Cet appel d'offres se réalise dans le contexte d'une augmentation constante de voyageurs circulant en train entre la Suisse et l'étranger. Pour répondre à cette demande les CFF envisagent la mise en service de trains à grande vitesse pour le trafic voyageurs transfrontalier pour développer leur offre dans ce domaine, en coopération avec leurs partenaires ferroviaires. Les CFF étudient ainsi la possibilité d'acquérir jusqu'à 40 trains à grande vitesse à courant multiple, qui seraient utilisés à partir des années 2030, notamment pour le trafic vers l'Italie et la France, et éventuellement pour d'autres destinations comme Barcelone et Londres. Les échanges d'informations avec les fabricants de matériel roulant et les bailleurs potentiels auront lieu en avril/mai 2025. Ils constitueront une base d'information importante pour un éventuel appel d'offres, qui aurait probablement lieu en 2026 : <https://news.sbb.ch/fr/medias/article/135243/les-cff-etudient-l-acquisition-de-trains-a-grande-vitesse-pour-l-international>.

SNCF ET ALSTOM DÉVOILENT LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS DU FUTUR TGV INOUI

Le 11 mars SNCF Voyageurs et Alstom ont révélé les aménagements intérieurs de la cinquième génération du TGV actuellement en production sur les sites d'Alstom à Belfort (pour les motrices) et à La Rochelle (pour les voitures de voyageurs) : https://www.sncf-voyageurs.com/medias-publics/2025-03/dp_tgv-inoui_25-03-11-bd.pdf. Le futur TGV INOUI comptera neuf voitures voyageurs, contre huit aujourd'hui, augmentant ainsi le nombre de places à bord de 20%. Dans une configuration de rame avec deux classes et un bar, jusqu'à 600 places seront accessibles, et dans sa configuration maximale, le TGV pourra atteindre 740 places. À performances équivalentes, cette nouvelle génération de TGV sera 20% plus économe en énergie grâce notamment à l'aérodynamisme. Il réalisera 50% d'économies de CO2 par rapport aux trains à grande vitesse 1 niveau. Le TGV sera doté d'une modularité permettant par exemple d'ajuster le nombre de voitures en fonction des besoins, de transformer une voiture de première classe en voiture de seconde et vice-versa, et d'ajuster les espaces bagages et vélos en fonction des saisons ou des marchés.



SNCF Voyageurs

Les essais d'admission du futur TGV INOUI ont commencé mi-2024 et se termineront mi-2025. Ils permettront d'obtenir l'Autorisation de Mise sur le Marché délivrée par l'ERA (European Railways Agency). A partir de l'été 2025 plusieurs rames circuleront sur l'ensemble du réseau, dans le cadre d'essais de pré-exploitation. Selon

SNCF Voyageurs, le calendrier des essais et de procédure d'homologation permet à ce stade d'envisager une mise en service commerciale du TGV Inoui au début 2026 sur l'Axe TGV Sud-Est.

LA LIGNE FERROVIAIRE PARIS-MILAN ROUVRE APRÈS 19 MOIS D'INTERRUPTION

Avec l'achèvement des travaux de remise en état des voies et des installations ferroviaires endommagées par l'éboulement survenu en 2023 dans la vallée de la Maurienne, les trains de SNCF Voyageurs et de Trenitalia circulent de nouveau entre Paris et Milan. SNCF Voyageurs a repris ses circulations le 31 mars à raison de trois allers-retours quotidiens entre Paris et Milan et Trenitalia a remis en service ses deux allers-retours quotidiens en Frecciarossa le 1^{er} avril.



Cette réouverture marque la fin d'une interruption de 19 mois, conséquence directe d'un évènement qui avait non seulement stoppé la circulation des trains, mais aussi impacté l'autoroute A43 et la route départementale RD1006. Le 23 août 2023, 15 000 m³ de roches se sont détachées d'une paroi montagneuse, détruisant une partie des infrastructures ferroviaires et rendant la ligne impraticable. Il s'agissait du plus grand éboulement affectant un site ferroviaire depuis 1978. Dès l'automne 2023, le Département de la Savoie a lancé d'importants travaux pour sécuriser la falaise et SNCF Réseau a entamé l'évacuation des débris bloquant la galerie ferroviaire. Au fil des mois qui ont suivi, divers travaux ont été menés pour réparer les infrastructures endommagées, remettre en état les installations électriques et les équipements de signalisation : <https://www.sncf-reseau.com/fr/a/paris-milan-ligne-ferroviaire-rouvre-apres-19-mois-dinterruption>.

Les trois allers-retours proposés désormais par SNCF Voyageurs desserviront également les gares de Mâcon (2 trains sur 3), Chambéry, Saint-Jean-de-Maurienne (1 train sur 3), Modane, Oulx, et Turin, et les Frecciarossa de Trenitalia marqueront des arrêts à Lyon Part-Dieu, Chambéry, Saint-Jean-de-Maurienne, Modane, Oulx, et Turin.

