



Trans Europe Infos N°42

Mai 2025

UNE RÉFLEXION NATIONALE SUR LE FINANCEMENT DES INFRASTRUCTURES EST LANCÉE



Le gouvernement a lancé le 5 mai une grande conférence nationale dédiée au financement des infrastructures de transports, Ambition France Transports. Organisée par le Ministre des Transports Philippe Tabarot, en lien étroit avec le Ministre de l'Economie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique Eric Lombard, elle rassemblera entre mai et juillet

2025 des élus, des acteurs publics et privés, des experts, des fédérations professionnelles, des associations environnementales et des collectifs représentant les usagers. L'objectif de la réflexion est de bâtir un nouveau modèle de financement des infrastructures de transports à horizon 2040, en adressant trois défis majeurs : la régénération et la modernisation des réseaux, l'augmentation de l'offre de transports pour répondre aux besoins de mobilités croissants et poursuivre l'aménagement des territoires, et l'acclération de la transition écologique des mobilités.

Les travaux d'Ambition France Transports sont organisés sous la forme de quatre ateliers thématiques qui se réuniront tout au long de la conférence et pourront procéder à des auditions, trois journées ciblées sur les attentes de la société civile, les nouveaux financements et l'innovation, et une réunion de convergence qui mettra en cohérence les conclusions des quatre ateliers. Pour compléter les travaux des ateliers et des journées ciblées, une plateforme de consultation est mise en ligne depuis le 16 avril afin de recueillir les contributions de l'ensemble de l'écosystème des transports désireux de participer aux débats : <https://conference-ambition-france.transports.gouv.fr/>.

RENOUVELLEMENT DU CONSEIL D'ORIENTATION DES INFRASTRUCTURES

Le Conseil d'orientation des infrastructures a été renouvelé pour une durée de trois ans par un arrêté ministériel en date du 3 mai. Le Président sortant, David Valence (Président de la commission Transports, Mobilités et Infrastructures du Conseil Régional Grand Est) est reconduit dans ce rôle, et Alain Grizaud (Président de la Fédération Nationale des Travaux Publics) est nommé Vice-Président. La députée européenne Fabienne Keller poursuit son mandat au sein du COI en tant que personnalité désignée en raison de ses compétences en matière de politiques européennes, avec voix consultative, alors que les collectivités territoriales sont représentées par Franck Dhersin (Sénateur du Nord, Conseiller Régional des Hauts-de-France) et Sylvain Laval (Président du syndicat mixte des mobilités de l'aire grenobloise, Vice-Président de Grenoble Métropole) : <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000051550979>.



UNE NOUVELLE LIAISON PARIS-LONDRES À GRANDE VITESSE À L'ÉTUDE

Le Groupe FS Italiane a annoncé le 8 avril un projet de lancement d'un nouveau service ferroviaire à grande vitesse reliant Londres et Paris d'ici 2029 pour un investissement prévu d'1 Milliard d'euros. Un protocole d'accord a été signé à cet effet entre le Groupe FS et le consortium espagnol Evolyn, dirigé par la famille Cosmen, qui avait déjà affiché ses ambitions de concurrencer Eurostar sur la liaison transmanche. Cette annonce fait suite à la confirmation par l'Office du Rail et de la Route (ORR) du Royaume-Uni de la possibilité

d'accès au dépôt de maintenance de Temple Mills, ouvrant ainsi la voie à l'entrée d'un nouvel opérateur entre Londres et Paris. Le Groupe FS souhaite profiter de sa présence déjà établie en France avec Trenitalia France et au Royaume-Uni avec Trenitalia UK pour offrir aux voyageurs une offre élargie et une billetterie simplifiée. Le lancement officiel du service sera déterminé en fonction de l'achèvement des autorisations techniques et d'infrastructure. Outre la liaison Londres-Paris, le Groupe FS étudie d'autres possibilités d'expansion des trains à grande vitesse en Europe. Des évaluations sont en cours pour d'éventuelles extensions du service Londres-Paris via Lille, Ashford, Lyon, Marseille et Milan.

ACTUALITÉS DES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

Le conseil d'administration de la Société de la **ligne nouvelle Montpellier-Perpignan** (SLNMP) a signé le 15 avril une nouvelle convention de financement de 25,5 M€ avec SNCF Réseau pour la réalisation des études nécessaires à la préparation de l'appel d'offre du futur marché de travaux en conception-réalisation de la phase 1 entre Montpellier et Béziers, dont le lancement est prévu en septembre 2026. Une autre convention de financement de 26,15 M€, nécessaire pour les achats de terrains et de bâtiments, est en cours de signature avec SNCF Réseau, la SLNMP et l'Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France (AFITF). Le conseil d'administration a également validé le budget 2025 de la SLNMP et l'engagement financier des collectivités partenaires jusqu'en 2028, pour un montant total de 66,7 M€. Le démarrage des travaux de la phase 1 est prévu en 2029 pour une mise en service en 2034 : <https://www.ligne-montpellier-perpignan.com/phase-1-derniere-etape-avant-lappel-doffre-les-financements-mobilises-et-le-calendrier-conforte>.

EVENEMENTS

15 mai

15e édition des Grand Prix des Régions

Espace Saint-Martin, 199 bis, rue saint Martin, 75003 PARIS

<https://www.ville-rail-transport.com/evenement/15e-edition-des-grands-prix-des-regions/>

Organisée par le magazine Ville, Rail & Transports la cérémonie de remise des prix sera précédée par une conférence sur le thème « Quel nouveau paysage ferroviaire demain ? » portant sur l'ouverture à la concurrence du marché du transport des voyageurs.

